



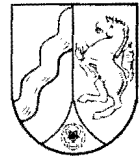
Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 13 3 9000

(Kennziffer H 1 1 – j/90)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

1990



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 13 3 9000
(Kennziffer H I 1 – j/90)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1990

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Mai 1991

Preis dieser Ausgabe 15,50 DM.
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	5
 Schaubilder	
Straßenverkehrsunfälle 1976–1990	6
Verunglückte 1976–1990	6
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1950–1990	7
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer 1958–1990	8
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1982–1990 nach Straßenarten	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	10
5. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
5.1 Auf allen Straßen	11
5.2 Auf den Autobahnen	23
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten und Straßenklassen	27
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen und Straßenklassen	33
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand	39
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Stunden	40
10. Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
10.1 Unfallverursachung und Unfallgegner	42
10.2 Unfallverursachung, Unfallgegner und Verunglückte	46
11. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	55
12. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Monaten sowie nach Art der Verkehrsbeteiligung	60
13. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht sowie nach Verkehrsbeteiligung	62
14. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Alter und Geschlecht des Hauptverursachers	63
15. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung des Hauptverursachers	65
16. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Fahrzeugführer und Fußgänger nach ihrer Nationalität	70
17. Straßenverkehrsunfälle, Fahrzeugbesetzung und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	71
18. Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte nach Alter sowie nach Art der Verkehrsbeteiligung	
18.1 Verunglückte Kraftfahrzeugführer	72
18.2 Verunglückte Mitfahrer von Kraftfahrzeugen	77
18.3 Verunglückte Benutzer von anderen Fahrzeugen und zu Fuß Gehende sowie Verunglückte insgesamt	82

	Seite
19. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	85
20. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende nach Alter und Geschlecht	90
21. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach dem Zeitpunkt des Unfalls	91
22. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
22.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung	92
22.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit schwerem Sachschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung	98
22.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen	
22.3.1 Alle Fahrzeugführer	101
22.3.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern	102
22.3.3 Nach Geschlecht	103
22.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit schwerem Sachschaden nach Altersgruppen	104
22.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart	105
22.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersgruppen	106
22.7 Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten	107
22.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	110
23. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken	116
24. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen nach Verwaltungsbezirken	124
25. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	142

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

ab 1983: 3 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

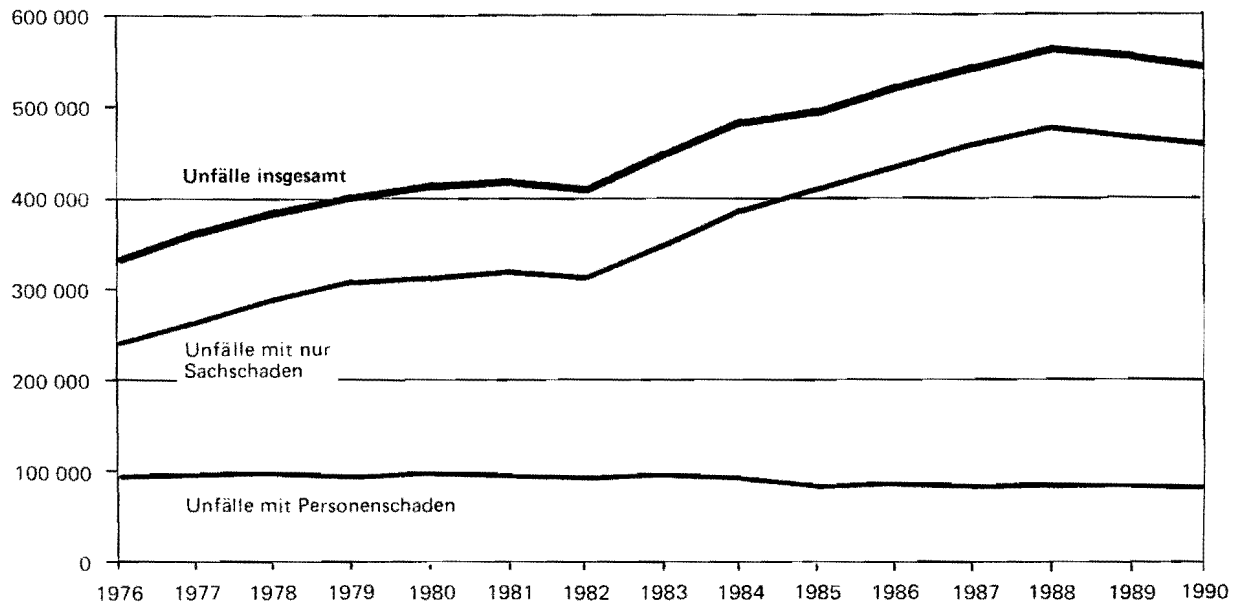
Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

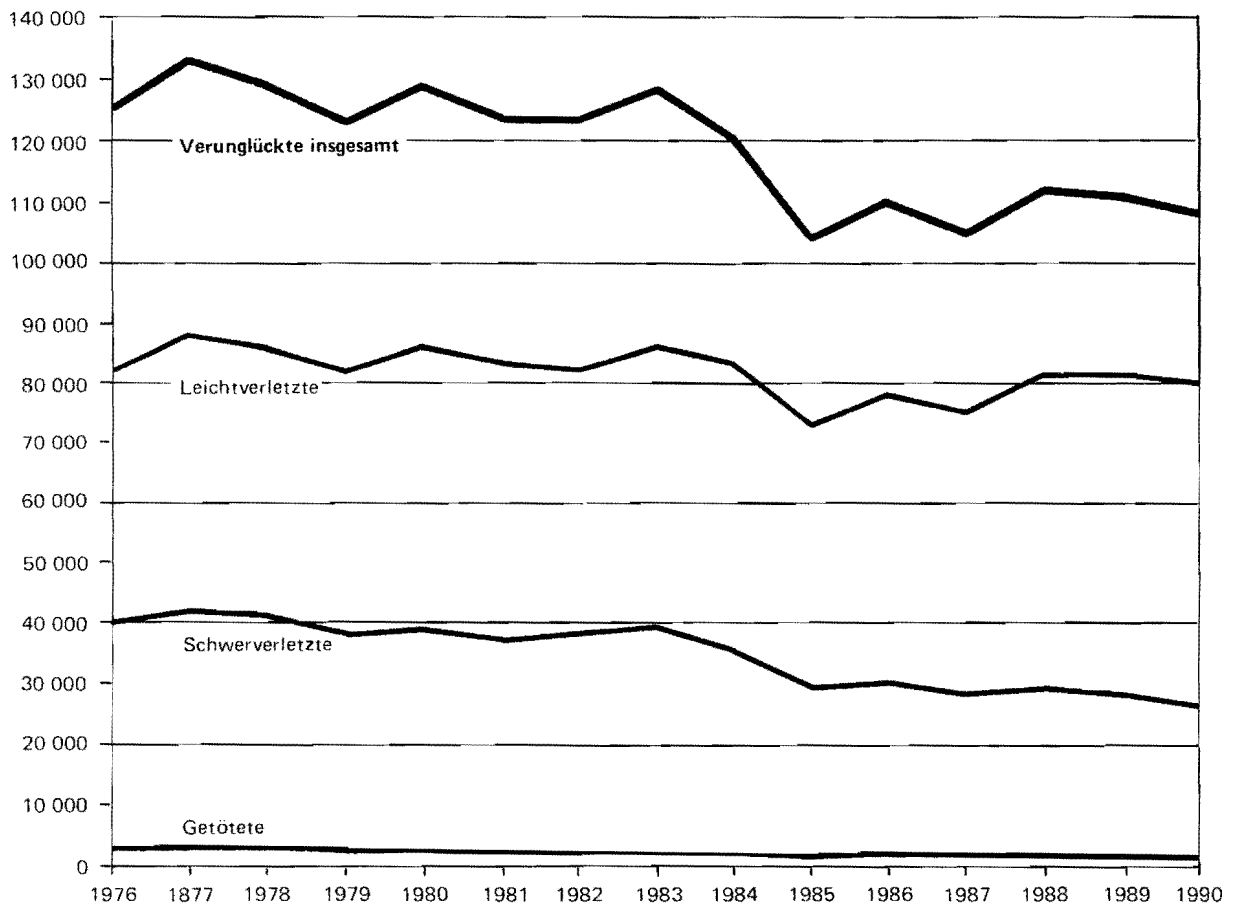
Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle 1976 – 1990



Verunglückte 1976 – 1990



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1950 – 1990

Zeitraum	Unfälle						Verunglückte			
	innerhalb	außerhalb	davon mit				insgesamt	Getötete	davon	
	von Ortschaften ¹⁾		insgesamt	Personen- schaden	nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
					schwere Sach- schäden ²⁾	Baga- tell- schäden ²⁾			verletzte	
1950	56 621	11 238	67 659	34 673	32 986		42 401	1 514	.	.
1951	75 350	15 564	90 914	47 489	43 425		58 943	1 839	.	.
1952	89 181	20 251	109 432	55 345	54 087		69 749	2 005	.	.
1953	107 510	22 850	130 360	69 706	20 741	39 913	89 532	3 397	34 746	51 389
1954	121 196	25 303	146 499	76 491	22 879	47 129	98 475	3 681	37 533	57 261
1955	141 259	29 905	171 164	85 650	29 427	56 087	110 175	3 891	40 454	65 830
1956	160 654	32 166	192 820	90 696	35 099	67 025	116 049	4 188	43 676	68 185
1957	161 584	34 002	195 586	88 069	33 956	73 561	113 396	3 855	42 726	66 815
1958	172 281	44 196	216 477	87 442	39 756	89 279	112 072	3 585	40 357	68 130
1959	192 193	47 722	239 915	96 981	60 197	82 737	126 114	3 993	43 810	78 311
1960	224 738	57 574	282 312	105 141	102 001	75 170	139 246	4 163	42 339	92 744
1961	237 060	60 977	298 037	103 463	60 586	133 988	138 549	4 267	40 606	93 676
1962	247 846	64 999	312 845	97 171	76 268	139 406	131 064	4 074	37 762	89 228
1963	233 805	64 457	298 262	92 857	82 841	122 564	126 977	4 000	37 140	85 837
1964	152 605	46 478	293 228	97 895	101 188	94 145	134 525	4 709	40 563	89 253
1965	90 398	33 501	282 562	92 434	31 465	158 663	127 732	4 377	35 385	87 970
1966	96 427	35 902	302 198	96 105	36 224	169 869	133 719	4 594	37 401	91 724
1967	96 277	35 431	296 466	95 253	36 455	164 758	132 250	4 668	39 213	88 369
1968	97 335	36 594	296 340	96 280	37 649	162 411	133 140	4 324	39 219	89 597
1969	96 329	37 253	297 887	97 079	36 503	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	107 737	41 510	336 128	106 377	42 870	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	103 364	40 705	316 694	101 213	42 856	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	109 451	39 495	324 872	101 312	47 634	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	101 215	36 681	306 741	93 216	44 680	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	97 153	33 557	287 085	87 254	43 456	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	94 458	35 505	290 914	86 602	43 361	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	108 991	39 863	333 569	93 659	55 195	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	119 599	44 494	361 466	99 049	65 044	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	125 416	45 335	386 478	97 212	73 539	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	129 133	44 981	400 984	93 468	80 646	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	138 555	48 096	412 958	98 311	88 340	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	139 831	47 000	413 998	93 810	93 021	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	142 330	48 321	409 471	94 096	96 555	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	108 669	41 975	446 326	97 886	52 758	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	105 990	41 260	481 333	93 749	53 501	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	94 374	38 381	492 124	81 405	51 350	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	98 066	40 851	521 255	86 393	52 524	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	91 727	40 798	541 715	81 764	50 761	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	93 828	43 651	563 793	86 497	50 982	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	91 315	43 104	553 814	85 471	48 948	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	87 030	43 706	543 482	83 336	47 400	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1990 Januar	6 654	3 260	42 889	5 984	3 930	32 975	7 800	121	1 844	5 835
Februar	6 856	3 400	44 369	6 307	3 949	34 113	8 163	125	1 962	6 076
März	7 219	3 748	47 688	6 908	4 059	36 721	8 867	125	2 130	6 612
April	6 816	3 488	43 913	6 475	3 829	33 609	8 503	114	2 172	6 217
Mai	8 460	3 800	48 097	8 389	3 871	35 837	10 805	147	2 556	8 102
Juni	6 985	3 729	42 649	6 890	3 824	31 935	9 120	126	2 313	6 681
Juli	6 176	3 372	36 829	6 261	3 287	27 281	8 169	89	2 124	5 956
August	8 352	4 063	46 549	8 480	3 935	34 134	10 871	123	2 626	8 122
September	7 650	3 795	46 941	7 281	4 164	35 496	9 508	131	2 199	7 178
Oktober	7 865	3 799	46 946	7 642	4 022	35 282	9 943	150	2 442	7 351
November	7 412	3 867	49 126	6 765	4 514	37 847	8 772	150	2 047	6 575
Dezember	6 585	3 385	47 486	5 954	4 016	37 516	7 806	119	1 985	5 702

1) ab 1964 ohne Bagatellunfälle – 2) Siehe Erläuterungen S. 5.

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer 1958 – 1990

Jahr	Verkehrsbeteiligte					Verunglückte				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
		Personen- kraft- wagen	Führer motori- sierten Zweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		in Personen- kraftwagen	auf motori- sierten Zweirädern	auf Fahrrädern	als Fußgänger
1958	167 354	54 670	48 006	16 586	25 810	112 072	24 782	44 232	13 963	24 059
1959	184 948	64 592	52 677	18 225	26 632	126 114	30 109	49 920	15 567	25 160
1960	201 855	80 064	51 787	17 163	28 851	139 246	40 460	50 315	14 958	26 923
1961	199 519	87 044	44 031	16 390	28 378	138 549	46 098	43 790	14 483	26 922
1962	187 000	93 040	30 399	14 984	26 288	131 064	54 665	30 638	13 586	25 188
1963	178 760	94 348	23 943	14 061	25 133	126 977	58 065	24 579	12 862	24 256
1964	188 429	104 594	22 164	15 154	26 545	134 525	65 387	22 774	13 989	25 794
1965	179 423	103 987	17 332	13 686	25 311	127 732	65 991	17 799	12 763	24 638
1966	186 668	113 355	15 873	14 032	25 516	133 708	73 283	16 363	13 096	24 889
1967	184 207	111 792	15 837	15 022	24 827	132 520	71 986	16 385	14 052	24 256
1968	186 128	114 262	15 705	14 899	24 058	133 140	74 007	16 268	13 890	23 467
1969	187 932	117 151	14 826	13 822	23 863	135 741	77 640	15 929	13 003	23 302
1970	206 816	132 780	15 442	13 483	26 210	149 631	89 014	15 787	12 762	25 735
1971	196 178	125 172	16 469	13 134	24 298	141 848	83 030	16 966	12 450	23 825
1972	197 358	126 627	17 724	12 308	24 219	141 518	82 359	18 197	11 677	23 766
1973	182 403	114 137	18 269	12 203	22 182	128 288	71 126	18 701	11 557	21 764
1974	170 436	104 712	19 205	11 726	21 367	117 561	61 749	19 533	11 087	20 902
1975	166 068	100 957	20 388	11 745	19 799	117 448	61 829	20 851	11 010	19 273
1976	180 091	108 537	23 487	13 452	20 406	125 476	64 264	23 258	12 696	19 829
1977	193 250	119 271	24 540	14 415	20 520	133 090	70 324	24 845	13 542	19 932
1978	190 621	118 303	24 532	13 956	19 717	129 588	68 223	24 868	13 101	19 196
1979	183 866	111 681	24 482	14 556	18 457	122 956	62 433	24 761	13 684	17 952
1980	192 513	117 851	26 057	15 285	19 296	128 813	65 666	26 316	14 255	18 766
1981	184 838	113 668	24 978	15 551	17 914	122 846	62 016	25 312	14 432	17 346
1982	184 646	112 208	26 480	17 205	17 360	122 653	59 569	26 894	15 935	16 786
1983	192 591	119 094	26 157	18 583	16 864	127 678	64 153	26 624	17 197	16 255
1984	185 718	115 471	24 428	18 204	16 307	120 551	59 808	24 708	16 867	15 752
1985	162 065	100 889	19 293	16 990	14 256	103 718	51 386	19 619	15 772	13 759
1986	173 105	111 615	17 113	18 495	14 925	110 416	58 035	17 330	17 199	14 422
1987	164 550	109 713	13 486	16 659	13 853	105 363	59 237	13 593	15 497	13 383
1988	174 274	118 896	12 500	18 105	14 149	112 270	65 358	12 599	16 891	13 662
1989	172 492	116 905	11 228	19 781	13 290	110 681	64 392	11 312	18 398	12 817
1990	168 550	115 072	10 793	18 716	12 717	108 327	64 190	10 873	17 365	12 220

3. Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und Verunglückte 1982 – 1990 nach Straßenarten

Art des Nachweises	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
auf Autobahnen									
Unfälle mit Personenschaden	3 967	4 105	4 018	3 583	4 351	4 446	5 084	5 154	5 779
Verunglückte Personen	6 092	6 525	6 007	5 503	6 439	6 862	7 836	8 078	9 167
davon									
Getötete	176	212	152	137	170	128	152	176	184
Schwerverletzte	1 644	1 795	1 539	1 397	1 587	1 662	1 850	1 855	2 097
Leichtverletzte	4 272	4 518	4 316	3 969	4 682	5 072	5 834	6 047	6 886
auf Bundesstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	19 281	19 876	19 096	16 789	17 864	17 337	18 507	17 962	17 550
davon									
innerhalb von Ortschaften	13 266	13 740	13 283	11 548	12 278	11 718	12 453	12 162	11 681
außerhalb von Ortschaften	6 015	6 136	5 813	5 241	5 586	5 619	6 054	5 800	5 869
Verunglückte Personen	26 329	27 037	25 732	22 402	23 978	23 320	25 447	24 555	24 050
davon									
Getötete	700	689	592	460	486	417	467	444	392
Schwerverletzte	8 046	8 250	7 505	6 247	6 487	6 167	6 562	6 063	5 867
Leichtverletzte	17 583	18 098	17 635	15 695	17 005	16 736	18 418	18 048	17 791
auf Landstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	24 642	25 625	24 533	21 191	22 943	21 813	23 350	22 931	22 491
davon									
innerhalb von Ortschaften	16 167	16 739	16 206	13 795	14 976	14 061	15 001	14 460	14 224
außerhalb von Ortschaften	8 475	8 886	8 327	7 396	7 967	7 752	8 349	8 471	8 267
Verunglückte Personen	33 210	34 615	32 642	27 941	30 461	29 041	31 180	30 526	29 852
davon									
Getötete	810	876	739	558	596	546	596	566	530
Schwerverletzte	10 763	11 324	10 065	8 346	8 996	8 228	8 769	8 266	7 562
Leichtverletzte	21 637	22 415	21 838	19 037	20 869	20 267	21 815	21 694	21 760
auf Kreisstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	9 406	10 158	9 566	8 342	8 892	8 385	8 998	8 863	8 331
davon									
innerhalb von Ortschaften	6 273	6 741	6 435	5 555	6 019	5 560	5 961	5 905	5 378
außerhalb von Ortschaften	3 133	3 417	3 131	2 787	2 873	2 825	3 037	2 958	2 953
Verunglückte Personen	12 570	13 504	12 542	10 735	11 468	10 929	11 686	11 488	10 776
davon									
Getötete	330	344	287	213	217	187	240	205	181
Schwerverletzte	4 363	4 634	4 060	3 489	3 459	3 354	3 395	3 195	2 954
Leichtverletzte	7 877	8 526	8 195	7 033	7 792	7 388	8 051	8 088	7 641
auf anderen Straßen									
Unfälle mit Personenschaden	36 800	38 122	36 536	31 500	32 343	29 783	30 558	30 561	29 185
davon									
innerhalb von Ortschaften	34 292	35 467	34 095	29 324	30 26	27 760	28 475	28 370	27 005
außerhalb von Ortschaften	2 508	2 655	2 441	2 176	2 117	2 023	2 083	2 191	2 180
Verunglückte Personen	44 452	45 997	43 626	37 137	38 070	35 211	36 121	36 034	34 482
davon									
Getötete	505	487	412	324	338	266	272	251	233
Schwerverletzte	13 001	13 201	12 301	9 863	9 992	8 935	8 971	8 615	7 920
Leichtverletzte	30 946	32 309	30 915	26 950	27 740	26 010	26 878	27 168	26 329
auf Straßen aller Art									
Unfälle mit Personenschaden	94 096	97 886	93 749	81 405	86 393	81 764	86 497	85 471	83 336
davon									
innerhalb von Ortschaften	69 998	72 687	70 019	60 222	63 499	59 099	61 890	60 897	58 288
außerhalb von Ortschaften	24 098	25 199	23 730	21 183	22 894	22 665	24 607	24 574	25 048
Verunglückte Personen	122 653	127 678	120 551	103 718	110 416	105 363	112 270	110 681	108 327
davon									
Getötete	2 521	2 608	2 182	1 692	1 807	1 544	1 727	1 642	1 520
Schwerverletzte	37 817	39 204	35 470	29 342	30 521	28 346	29 547	27 994	26 400
Leichtverletzte	82 315	85 886	82 899	72 684	78 088	75 473	80 996	81 045	80 407

UNFAELLE ----- VERUNGLUECKTE	INSGE- SANT	JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEM- BER	OKTO- BER	NOVEM- BER	DEZEM- BER
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	58288	4200	4459	4760	4488	6071	4714	4262	6017	5083	5442	4702	4090
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	28742	2454	2397	2459	2328	2389	2271	1914	2335	2567	2423	2710	2495
INSGESAMT	87030	6654	6856	7219	6816	8460	6985	6176	8352	7650	7865	7412	6585
VERUNGLUECKTE GETOETETE	528	53	50	45	38	39	43	20	35	39	57	64	45
SCHWERVERLETZTE	15008	1059	1186	1173	1196	1476	1230	1201	1419	1268	1440	1193	1167
LEICHTVERLETZTE	55171	4009	4181	4518	4212	5809	4516	3955	5673	4898	5108	4452	3840
INSGESAMT	70707	5121	5417	5736	5446	7324	5789	5176	7127	6205	6605	5709	5052
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	19269	1371	1446	1641	1540	1803	1660	1513	1890	1643	1668	1588	1506
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	9796	815	814	832	753	788	795	719	826	839	819	992	804
INSGESAMT	29065	2186	2260	2473	2293	2591	2455	2232	2716	2482	2487	2580	2310
VERUNGLUECKTE GETOETETE	808	58	61	71	63	89	66	58	70	67	78	69	58
SCHWERVERLETZTE	9295	645	650	800	784	884	886	728	979	744	818	692	685
LEICHTVERLETZTE	18350	1309	1428	1522	1456	1711	1536	1443	1756	1602	1577	1535	1475
INSGESAMT	28453	2012	2139	2393	2303	2684	2488	2229	2805	2413	2473	2296	2218
AUF AUTOBAHNEN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	5779	413	402	507	447	515	516	486	573	555	532	475	358
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	8862	661	738	768	748	694	758	654	774	758	780	812	717
INSGESAMT	14641	1074	1140	1275	1195	1209	1274	1140	1347	1313	1312	1287	1075
VERUNGLUECKTE GETOETETE	184	10	14	9	13	19	17	11	18	25	15	17	16
SCHWERVERLETZTE	2097	140	126	157	192	196	197	195	228	187	184	162	133
LEICHTVERLETZTE	6886	517	467	572	549	582	629	558	693	678	666	588	387
INSGESAMT	9167	667	607	738	754	797	843	764	939	890	865	767	536
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	25048	1784	1848	2148	1987	2318	2176	1999	2463	2198	2200	2063	1864
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	18658	1476	1552	1600	1501	1482	1553	1373	1600	1597	1599	1804	1521
INSGESAMT	43706	3260	3400	3748	3488	3800	3729	3372	4063	3795	3799	3867	3385
VERUNGLUECKTE GETOETETE	992	68	75	80	76	108	83	69	88	92	93	86	74
SCHWERVERLETZTE	11392	785	776	957	976	1080	1083	923	1207	931	1002	854	818
LEICHTVERLETZTE	25236	1826	1895	2094	2005	2293	2165	2001	2449	2280	2243	2123	1862
INSGESAMT	37620	2679	2746	3131	3057	3481	3331	2993	3744	3303	3338	3063	2754
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	83336	5984	6307	6908	6475	8389	6890	6261	8480	7281	7642	6765	5954
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	47400	3930	3949	4059	3829	3871	3824	3287	3935	4164	4022	4514	4016
INSGESAMT	130736	9914	10256	10967	10304	12260	10714	9548	12415	11445	11664	11279	9970
VERUNGLUECKTE GETOETETE	1520	121	125	125	114	147	126	89	123	131	150	150	119
SCHWERVERLETZTE	26400	1844	1962	2130	2172	2556	2313	2124	2626	2199	2442	2047	1985
LEICHTVERLETZTE	80407	5835	6076	6612	6217	8102	6681	5956	8122	7178	7351	6575	5702
INSGESAMT	108327	7800	8163	8867	8503	10805	9120	8169	10871	9508	9943	8772	7806

5. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1990 NACH TAGEN
5.1 ALLE STRASSEN

11

	WOCHENTAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
	ORTSLAGE		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT	
INNERORTS										
1.	MONTAG	67	2	24	41	2	27	57	72	139
2.	DIENSTAG	90	-	29	61	-	29	75	46	136
3.	MITTWOCH	84	2	20	62	2	21	74	40	124
4.	DONNERSTAG	104	-	29	75	-	30	90	55	159
5.	FREITAG	135	1	34	100	1	37	123	98	233
6.	S A M S T A G	88	2	25	61	2	26	78	62	150
7.	S O N N T A G	77	-	19	58	-	23	91	56	133
8.	MONTAG	200	3	46	151	3	47	193	88	288
9.	DIENSTAG	136	4	28	104	4	28	125	84	220
10.	MITTWOCH	157	2	37	118	2	39	145	75	232
11.	DONNERSTAG	131	1	31	99	1	33	121	56	187
12.	FREITAG	152	5	26	121	6	32	152	87	239
13.	S A M S T A G	126	1	29	96	2	31	124	107	233
14.	S O N N T A G	74	-	12	62	-	13	91	71	145
15.	MONTAG	225	2	54	169	2	58	218	116	341
16.	DIENSTAG	189	5	43	141	5	43	176	128	317
17.	MITTWOCH	148	2	30	116	2	31	139	60	208
18.	DONNERSTAG	155	1	34	120	1	35	143	60	215
19.	FREITAG	180	-	50	130	-	50	153	78	258
20.	S A M S T A G	115	1	32	82	1	35	108	94	209
21.	S O N N T A G	96	1	23	72	1	27	107	66	162
22.	MONTAG	182	2	42	138	2	45	177	105	287
23.	DIENSTAG	174	1	46	127	1	51	155	89	263
24.	MITTWOCH	181	1	40	140	1	42	169	100	281
25.	DONNERSTAG	214	6	44	164	6	45	212	113	327
26.	FREITAG	151	2	29	120	2	32	147	114	265
27.	S A M S T A G	116	1	27	88	1	29	122	89	205
28.	S O N N T A G	65	1	14	50	1	16	74	40	105
29.	MONTAG	140	-	31	109	-	31	147	83	223
30.	DIENSTAG	148	1	40	107	1	43	137	72	220
31.	MITTWOCH	100	1	28	71	1	30	86	50	150
ZUSAMMEN		4200	51	996	3153	53	1059	4009	2454	6654
AUSSERORTS										
1.	MONTAG	58	4	29	25	4	40	56	41	99
2.	DIENSTAG	47	2	18	27	2	22	49	41	88
3.	MITTWOCH	37	2	11	24	2	13	34	21	58
4.	DONNERSTAG	52	1	24	27	1	25	51	25	77
5.	FREITAG	70	2	17	51	3	22	80	54	124
6.	S A M S T A G	71	2	31	38	4	52	79	38	109
7.	S O N N T A G	50	3	18	29	3	24	55	36	86
8.	MONTAG	58	1	22	35	2	30	54	53	111
9.	DIENSTAG	60	1	20	39	1	27	65	57	117
10.	MITTWOCH	55	1	18	36	1	29	57	50	105
11.	DONNERSTAG	34	2	10	22	2	12	35	46	80
12.	FREITAG	57	1	19	37	1	24	48	57	114
13.	S A M S T A G	71	-	21	50	-	27	88	49	120
14.	S O N N T A G	52	1	17	34	1	18	55	39	91
15.	MONTAG	87	2	23	62	2	31	97	60	147
16.	DIENSTAG	67	1	21	45	1	26	73	48	115
17.	MITTWOCH	50	4	11	35	6	15	51	53	103
18.	DONNERSTAG	56	-	17	39	-	20	46	57	113
19.	FREITAG	56	2	22	32	2	29	48	62	118
20.	S A M S T A G	70	3	30	37	3	39	83	36	106
21.	S O N N T A G	57	2	17	38	2	22	60	46	103
22.	MONTAG	50	-	16	34	-	23	53	60	110
23.	DIENSTAG	54	1	14	39	1	16	50	58	112
24.	MITTWOCH	64	6	15	43	8	26	53	64	128
25.	DONNERSTAG	82	2	19	61	2	26	86	76	158
26.	FREITAG	71	5	22	44	5	41	70	75	146
27.	S A M S T A G	59	4	23	32	4	29	59	33	92
28.	S O N N T A G	45	3	16	26	3	17	52	32	77
29.	MONTAG	51	1	16	34	1	18	53	45	96
30.	DIENSTAG	56	1	18	37	1	23	56	34	90
31.	MITTWOCH	37	-	15	22	-	18	30	30	67
ZUSAMMEN		1784	60	590	1134	68	785	1826	1476	3260
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MONTAG	125	6	53	66	6	67	113	113	238
2.	DIENSTAG	137	2	47	88	2	51	124	87	224
3.	MITTWOCH	121	4	31	86	4	34	108	61	182
4.	DONNERSTAG	156	1	53	102	1	56	141	80	236
5.	FREITAG	205	3	51	151	4	59	203	152	357
6.	S A M S T A G	159	4	56	99	6	78	157	100	259
7.	S O N N T A G	127	3	37	87	3	47	146	92	219
8.	MONTAG	259	4	68	186	5	77	247	141	399
9.	DIENSTAG	196	5	48	143	5	55	190	141	337
10.	MITTWOCH	212	3	55	154	3	68	202	125	337
11.	DONNERSTAG	165	3	41	121	3	45	156	102	267
12.	FREITAG	209	6	45	158	7	56	200	144	353
13.	S A M S T A G	197	1	50	146	2	58	212	156	353
14.	S O N N T A G	126	1	29	96	1	31	146	110	236
15.	MONTAG	312	4	77	231	4	89	315	176	488
16.	DIENSTAG	256	6	64	186	6	69	249	176	432
17.	MITTWOCH	198	6	41	151	8	46	190	113	311
18.	DONNERSTAG	211	1	51	159	1	55	189	117	328
19.	FREITAG	236	2	72	162	2	79	201	140	376
20.	S A M S T A G	185	4	62	119	4	74	191	130	315
21.	S O N N T A G	153	3	40	110	3	49	167	112	265
22.	MONTAG	232	2	58	172	2	68	230	165	397
23.	DIENSTAG	228	2	60	166	2	67	205	147	375
24.	MITTWOCH	245	7	55	183	9	68	222	164	409
25.	DONNERSTAG	296	8	63	225	8	71	298	189	485
26.	FREITAG	222	7	51	164	7	73	217	189	411
27.	S A M S T A G	175	5	50	120	5	58	181	122	297
28.	S O N N T A G	110	4	30	76	4	33	126	72	182
29.	MONTAG	191	1	47	143	1	49	200	128	319
30.	DIENSTAG	204	2	58	144	2	66	193	106	310
31.	MITTWOCH	137	1	43	93	1	48	116	80	217
INSGESAMT		5984	111	1586	4287	121	1844	5835	3930	9914

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1990 NACH TAGEN
NOCH: 5.1 ALLE STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	DONNERSTAG	134	3	34	97	3	36	120	77	211
2.	FREITAG	189	1	44	144	1	47	174	81	270
3.	S A M S T A G	146	3	40	103	3	48	138	100	246
4.	S O N N T A G	76	-	20	56	-	23	88	70	146
5.	MONTAG	200	1	40	159	2	41	194	78	278
6.	DIENSTAG	164	3	37	124	3	39	150	57	221
7.	MITTWOCH	113	1	29	83	1	32	97	52	165
8.	DONNERSTAG	192	4	39	149	4	42	180	104	296
9.	FREITAG	150	-	38	112	-	42	137	86	236
10.	S A M S T A G	154	2	39	113	2	44	149	104	258
11.	S O N N T A G	91	-	26	65	-	30	93	72	163
12.	MONTAG	227	-	49	178	-	50	224	120	347
13.	DIENSTAG	185	2	50	133	2	54	156	108	293
14.	MITTWOCH	129	-	26	103	-	26	115	60	189
15.	DONNERSTAG	238	2	56	180	2	58	224	116	354
16.	FREITAG	232	2	62	168	2	67	206	148	380
17.	S A M S T A G	124	1	31	92	1	43	119	64	188
18.	S O N N T A G	97	5	26	66	5	30	101	66	163
19.	MONTAG	185	3	46	136	3	48	159	84	269
20.	DIENSTAG	157	1	47	109	1	48	130	47	204
21.	MITTWOCH	148	1	28	119	1	31	144	72	220
22.	DONNERSTAG	209	2	55	152	2	59	185	102	311
23.	FREITAG	160	1	35	124	1	37	154	73	233
24.	S A M S T A G	125	1	35	89	1	35	116	63	188
25.	S O N N T A G	88	-	20	68	-	27	104	72	160
26.	MONTAG	170	2	45	123	2	49	171	96	265
27.	DIENSTAG	179	1	49	129	1	54	171	128	307
28.	MITTWOCH	197	7	42	148	7	46	182	98	295
ZUSAMMEN		4459	49	1088	3322	50	1186	4181	2397	6856
AUSSEORTS										
1.	DONNERSTAG	56	4	11	41	5	19	60	47	103
2.	FREITAG	59	2	20	37	2	23	58	50	109
3.	S A M S T A G	58	2	19	37	2	27	55	40	98
4.	S O N N T A G	55	2	22	31	2	33	52	43	98
5.	MONTAG	72	4	19	49	4	34	76	54	126
6.	DIENSTAG	58	1	17	40	1	18	67	43	101
7.	MITTWOCH	40	-	16	24	-	19	42	27	67
8.	DONNERSTAG	76	3	21	52	4	29	73	75	151
9.	FREITAG	65	1	20	44	1	26	72	64	129
10.	S A M S T A G	72	2	27	43	2	33	72	57	129
11.	S O N N T A G	60	2	21	37	2	27	66	47	107
12.	MONTAG	93	4	28	61	4	39	92	85	178
13.	DIENSTAG	82	3	30	49	3	34	77	87	169
14.	MITTWOCH	58	1	17	40	1	21	58	46	104
15.	DONNERSTAG	85	5	19	61	8	30	99	81	166
16.	FREITAG	152	6	47	99	8	66	143	124	276
17.	S A M S T A G	71	3	26	42	3	36	77	44	115
18.	S O N N T A G	48	1	18	29	2	23	53	44	92
19.	MONTAG	56	3	15	38	3	24	51	41	97
20.	DIENSTAG	49	-	16	33	-	18	50	38	87
21.	MITTWOCH	53	1	12	40	1	15	63	38	91
22.	DONNERSTAG	61	1	22	38	1	27	59	48	109
23.	FREITAG	69	2	17	50	2	22	76	49	118
24.	S A M S T A G	49	3	18	28	3	20	51	40	89
25.	S O N N T A G	58	4	23	31	4	34	67	39	97
26.	MONTAG	63	3	23	37	3	29	64	63	126
27.	DIENSTAG	61	2	20	39	2	21	51	87	148
28.	MITTWOCH	69	2	24	43	2	29	71	51	120
ZUSAMMEN		1848	67	588	1193	75	776	1895	1552	3400
INNERORTS UND AUSSEORTS										
1.	DONNERSTAG	190	7	45	138	8	55	180	124	314
2.	FREITAG	248	3	64	181	3	70	232	131	379
3.	S A M S T A G	204	5	59	140	5	75	193	140	344
4.	S O N N T A G	131	2	42	87	2	56	140	113	244
5.	MONTAG	272	5	59	208	6	75	270	132	404
6.	DIENSTAG	222	4	54	164	4	57	217	100	322
7.	MITTWOCH	153	1	45	107	1	51	139	79	232
8.	DONNERSTAG	268	7	60	201	8	71	253	179	447
9.	FREITAG	215	1	58	156	1	68	209	150	365
10.	S A M S T A G	226	4	66	156	4	77	221	161	387
11.	S O N N T A G	151	2	47	102	2	57	159	119	270
12.	MONTAG	320	4	77	239	4	89	316	205	525
13.	DIENSTAG	267	5	80	182	5	88	233	195	462
14.	MITTWOCH	187	1	43	143	1	47	173	106	293
15.	DONNERSTAG	323	7	75	241	10	88	323	197	520
16.	FREITAG	384	8	109	267	10	133	349	272	656
17.	S A M S T A G	195	4	57	134	4	79	196	108	303
18.	S O N N T A G	145	6	44	95	7	53	154	110	255
19.	MONTAG	241	6	61	174	6	72	210	125	366
20.	DIENSTAG	206	1	63	142	1	66	180	85	291
21.	MITTWOCH	201	2	40	159	2	46	207	110	311
22.	DONNERSTAG	270	3	77	190	3	86	244	150	420
23.	FREITAG	229	3	52	174	3	59	230	122	351
24.	S A M S T A G	174	4	53	117	4	55	167	103	277
25.	S O N N T A G	146	4	43	99	4	61	171	111	257
26.	MONTAG	233	5	68	160	5	78	235	158	391
27.	DIENSTAG	240	3	69	168	3	75	222	215	455
28.	MITTWOCH	266	9	66	191	9	75	253	149	415
INSGESAMT		6307	116	1676	4515	125	1962	6076	3949	10256

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1990 NACH TAGEN
NOCH: 5.1 ALLE STRASSEN

13

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	DONNERSTAG	176	1	36	139	1	38	161	87	263
2.	FREITAG	220	1	52	167	1	54	209	125	345
3.	S A M S T A G	91	-	19	72	-	21	93	81	172
4.	S O N N T A G	78	-	17	61	-	21	83	59	137
5.	MONTAG	110	-	23	87	-	23	105	70	180
6.	DIENSTAG	121	1	30	90	1	30	112	48	169
7.	MITTWOCH	123	2	30	91	2	30	109	63	186
8.	DONNERSTAG	139	2	32	105	2	32	132	48	187
9.	FREITAG	161	-	37	124	-	37	162	91	252
10.	S A M S T A G	133	2	23	108	3	29	134	95	228
11.	S O N N T A G	87	1	20	66	1	27	92	57	144
12.	MONTAG	138	1	41	96	1	45	117	71	209
13.	DIENSTAG	157	1	40	116	1	43	137	77	234
14.	MITTWOCH	162	1	42	119	1	47	147	65	227
15.	DONNERSTAG	179	1	34	144	1	35	175	67	246
16.	FREITAG	201	2	54	145	2	56	177	73	274
17.	S A M S T A G	164	4	36	124	4	39	152	79	243
18.	S O N N T A G	139	2	27	110	2	28	152	64	203
19.	MONTAG	184	2	44	138	2	45	165	63	247
20.	DIENSTAG	160	-	44	116	-	45	142	97	257
21.	MITTWOCH	109	-	20	89	-	22	116	55	164
22.	DONNERSTAG	203	2	36	165	2	36	199	116	319
23.	FREITAG	167	1	47	119	1	47	149	89	256
24.	S A M S T A G	113	2	27	84	2	31	104	76	189
25.	S O N N T A G	147	2	27	118	2	38	185	112	259
26.	MONTAG	254	1	54	199	1	56	244	117	371
27.	DIENSTAG	189	2	41	146	2	49	179	94	283
28.	MITTWOCH	147	3	26	118	3	26	135	98	245
29.	DONNERSTAG	159	2	42	115	2	45	142	67	226
30.	FREITAG	192	4	49	139	4	51	162	79	271
31.	S A M S T A G	157	1	44	112	1	47	147	76	233
ZUSAMMEN		4760	44	1094	3622	45	1173	4518	2459	7219
AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	84	2	29	53	2	36	68	62	146
2.	FREITAG	175	4	55	116	4	71	189	141	316
3.	S A M S T A G	69	2	31	36	2	48	61	44	113
4.	S O N N T A G	43	-	14	29	-	16	56	30	73
5.	MONTAG	40	2	9	29	2	11	42	34	74
6.	DIENSTAG	43	2	6	35	2	8	44	29	72
7.	MITTWOCH	44	-	15	29	-	19	38	45	89
8.	DONNERSTAG	52	4	18	30	4	25	49	39	91
9.	FREITAG	57	3	18	36	4	24	56	66	123
10.	S A M S T A G	62	3	24	35	3	36	65	61	123
11.	S O N N T A G	70	5	26	39	5	40	73	37	107
12.	MONTAG	61	2	21	38	2	27	58	43	104
13.	DIENSTAG	61	5	16	40	5	20	49	40	101
14.	MITTWOCH	57	4	13	40	4	13	59	31	88
15.	DONNERSTAG	66	-	23	43	-	32	58	62	128
16.	FREITAG	90	1	29	60	1	32	80	65	155
17.	S A M S T A G	74	4	27	43	4	38	68	50	124
18.	S O N N T A G	82	2	37	43	2	51	76	35	117
19.	MONTAG	45	3	16	26	3	18	37	38	83
20.	DIENSTAG	71	-	31	40	-	36	66	44	115
21.	MITTWOCH	50	1	24	25	1	29	49	32	82
22.	DONNERSTAG	80	4	23	53	4	30	77	76	156
23.	FREITAG	52	3	19	30	3	22	44	39	91
24.	S A M S T A G	58	-	20	38	-	25	52	39	97
25.	S O N N T A G	128	4	39	85	6	70	169	80	208
26.	MONTAG	90	3	19	68	3	25	102	92	182
27.	DIENSTAG	62	2	22	38	2	26	57	47	109
28.	MITTWOCH	62	3	13	46	3	17	61	35	97
29.	DONNERSTAG	57	2	23	32	2	29	48	49	106
30.	FREITAG	82	4	25	53	4	32	73	57	139
31.	S A M S T A G	81	3	38	40	3	51	70	58	139
ZUSAMMEN		2148	77	723	1348	80	957	2094	1600	3748
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	260	3	65	192	3	74	229	149	409
2.	FREITAG	395	5	107	283	5	125	398	266	661
3.	S A M S T A G	160	2	50	108	2	69	154	125	285
4.	S O N N T A G	121	-	31	90	-	37	139	89	210
5.	MONTAG	150	2	32	116	2	34	147	104	254
6.	DIENSTAG	164	3	36	125	3	38	156	77	241
7.	MITTWOCH	167	2	45	120	2	49	147	108	275
8.	DONNERSTAG	191	6	50	135	6	57	181	87	278
9.	FREITAG	218	3	55	160	4	61	218	157	375
10.	S A M S T A G	195	5	47	143	6	65	199	156	351
11.	S O N N T A G	157	6	46	105	6	67	165	94	251
12.	MONTAG	199	3	62	134	3	72	175	114	313
13.	DIENSTAG	218	6	56	156	6	63	186	117	335
14.	MITTWOCH	219	5	55	159	5	60	206	96	315
15.	DONNERSTAG	245	1	57	187	1	67	233	129	374
16.	FREITAG	291	3	83	205	3	88	257	138	429
17.	S A M S T A G	238	8	63	167	8	77	220	129	367
18.	S O N N T A G	221	4	64	153	4	79	228	99	320
19.	MONTAG	229	5	60	164	5	63	202	101	330
20.	DIENSTAG	231	-	75	156	-	81	208	141	372
21.	MITTWOCH	159	1	44	114	1	51	165	87	246
22.	DONNERSTAG	283	6	59	218	6	66	276	192	475
23.	FREITAG	219	4	66	149	4	69	193	128	347
24.	S A M S T A G	171	2	47	122	2	56	156	115	286
25.	S O N N T A G	275	6	66	203	8	108	354	192	467
26.	MONTAG	344	4	73	267	4	81	346	209	553
27.	DIENSTAG	251	4	63	184	4	75	236	141	392
28.	MITTWOCH	209	6	39	164	6	43	196	133	342
29.	DONNERSTAG	216	4	65	147	4	74	190	116	332
30.	FREITAG	274	8	74	192	8	83	235	136	410
31.	S A M S T A G	238	4	82	152	4	98	217	134	372
INSGESAMT		6908	121	1817	4970	125	2130	6612	4059	10967

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM A P R I L 1990 NACH TAGEN
NOCH: 5.1 ALLE STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	S O N N T A G	146	2	50	94	2	55	126	54	200
2.	MONTAG	180	1	50	129	1	53	157	81	261
3.	DIENSTAG	141	-	32	109	-	34	146	102	243
4.	MITTWOCH	167	1	40	126	1	45	174	88	255
5.	DONNERSTAG	120	1	27	92	1	28	120	83	203
6.	FREITAG	164	1	38	125	1	39	143	75	239
7.	S A M S T A G	127	-	42	85	-	49	109	54	181
8.	S O N N T A G	90	2	25	63	2	26	91	52	142
9.	MONTAG	157	4	34	119	4	39	145	74	231
10.	DIENSTAG	166	-	55	111	-	58	132	70	236
11.	MITTWOCH	179	3	38	138	4	39	160	85	264
12.	DONNERSTAG	184	3	51	130	3	52	168	102	286
13.	FREITAG	56	-	17	39	-	21	57	46	102
14.	S A M S T A G	176	1	43	132	2	48	173	123	299
15.	S O N N T A G	92	2	18	72	2	21	103	69	161
16.	MONTAG	87	-	18	69	-	19	89	82	169
17.	DIENSTAG	169	4	25	140	4	30	174	109	278
18.	MITTWOCH	149	1	38	110	1	42	125	72	221
19.	DONNERSTAG	156	2	40	114	2	45	150	67	223
20.	FREITAG	154	-	25	129	-	28	150	98	252
21.	S A M S T A G	132	1	31	100	1	31	129	71	203
22.	S O N N T A G	123	-	32	91	-	35	114	44	167
23.	MONTAG	167	1	43	123	1	48	151	79	246
24.	DIENSTAG	173	-	43	130	-	45	165	87	260
25.	MITTWOCH	193	1	44	148	1	47	183	85	278
26.	DONNERSTAG	194	-	39	155	-	42	192	68	262
27.	FREITAG	187	2	44	141	2	50	173	105	292
28.	S A M S T A G	125	-	34	91	-	43	110	68	193
29.	S O N N T A G	105	2	26	77	2	28	96	52	157
30.	MONTAG	229	1	55	173	1	56	207	83	312
ZUSAMMEN		4488	36	1097	3355	38	1196	4212	2328	6816
AUSSERORTS										
1.	S O N N T A G	106	3	44	59	3	60	117	44	150
2.	MONTAG	47	3	16	28	3	19	41	46	93
3.	DIENSTAG	51	3	17	31	3	19	46	59	110
4.	MITTWOCH	47	-	18	29	-	21	50	65	112
5.	DONNERSTAG	41	1	14	26	1	18	36	55	96
6.	FREITAG	71	3	18	50	3	24	78	46	117
7.	S A M S T A G	75	7	32	36	8	42	86	36	111
8.	S O N N T A G	62	4	18	40	7	40	78	25	87
9.	MONTAG	55	-	18	37	-	25	55	38	93
10.	DIENSTAG	58	3	23	32	3	37	42	43	101
11.	MITTWOCH	60	3	21	36	3	30	45	70	130
12.	DONNERSTAG	62	2	25	35	2	34	61	54	116
13.	FREITAG	40	1	21	18	1	29	35	33	73
14.	S A M S T A G	74	-	26	48	-	34	86	56	130
15.	S O N N T A G	59	-	14	45	-	22	71	71	130
16.	MONTAG	84	1	24	59	2	37	138	75	159
17.	DIENSTAG	82	2	32	48	2	39	80	65	147
18.	MITTWOCH	57	1	15	41	1	17	58	40	97
19.	DONNERSTAG	43	1	15	27	1	16	43	41	84
20.	FREITAG	79	-	28	51	-	36	86	70	149
21.	S A M S T A G	73	2	27	44	2	34	65	35	108
22.	S O N N T A G	75	5	31	39	5	39	64	34	109
23.	MONTAG	67	1	25	41	1	33	58	39	106
24.	DIENSTAG	68	2	22	44	3	30	62	38	106
25.	MITTWOCH	58	3	17	38	3	20	73	54	112
26.	DONNERSTAG	68	2	24	42	2	30	64	46	114
27.	FREITAG	82	1	28	53	1	40	75	77	159
28.	S A M S T A G	55	2	21	32	2	33	53	49	104
29.	S O N N T A G	71	6	35	30	10	57	53	40	111
30.	MONTAG	117	4	46	67	4	61	106	57	174
ZUSAMMEN		1987	66	715	1206	76	976	2005	1501	3488
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S O N N T A G	252	5	94	153	5	115	243	98	350
2.	MONTAG	227	4	66	157	4	72	198	127	354
3.	DIENSTAG	192	3	49	140	3	53	192	161	353
4.	MITTWOCH	214	1	58	155	1	66	224	153	367
5.	DONNERSTAG	161	2	41	118	2	46	156	138	299
6.	FREITAG	235	4	56	175	4	63	221	121	356
7.	S A M S T A G	202	7	74	121	8	91	195	90	292
8.	S O N N T A G	152	6	43	103	9	66	169	77	229
9.	MONTAG	212	4	52	156	4	64	200	112	324
10.	DIENSTAG	224	3	78	143	3	95	174	113	337
11.	MITTWOCH	239	6	59	174	7	69	205	155	394
12.	DONNERSTAG	246	5	76	165	5	86	229	156	402
13.	FREITAG	96	1	38	57	1	50	92	79	175
14.	S A M S T A G	250	1	69	180	2	82	259	179	429
15.	S O N N T A G	151	2	32	117	2	43	174	140	291
16.	MONTAG	171	1	42	128	2	56	227	157	328
17.	DIENSTAG	251	6	57	188	6	69	254	174	425
18.	MITTWOCH	206	2	53	151	2	59	183	112	318
19.	DONNERSTAG	199	3	55	141	3	61	193	108	307
20.	FREITAG	233	-	53	180	-	64	236	168	401
21.	S A M S T A G	205	3	58	144	3	65	194	106	311
22.	S O N N T A G	198	5	63	130	5	74	178	78	276
23.	MONTAG	234	2	68	164	2	81	209	118	352
24.	DIENSTAG	241	2	65	174	3	75	227	125	366
25.	MITTWOCH	251	4	61	186	4	67	256	139	390
26.	DONNERSTAG	262	2	63	197	2	72	256	114	376
27.	FREITAG	269	3	72	194	3	90	248	182	451
28.	S A M S T A G	180	2	55	123	2	76	163	117	297
29.	S O N N T A G	176	8	61	107	12	85	149	92	268
30.	MONTAG	346	5	101	240	5	117	313	140	486
INSGESAMT		6475	102	1812	4561	114	2172	6217	3829	10304

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM M A I 1990 NACH TAGEN
NOCH: 5.1 ALLE STRASSEN

15

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFÄLLE INSGE- SAMT
			GETÖ- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	DIENSTAG	145	3	33	109	3	37	141	39	184
2.	MITTWOCH	254	-	61	193	-	63	241	82	336
3.	DONNERSTAG	265	3	69	193	3	71	237	73	338
4.	FREITAG	269	2	74	193	2	76	228	73	342
5.	S A M S T A G	200	1	43	156	1	48	200	61	261
6.	S O N N T A G	133	-	41	92	-	45	130	58	191
7.	MONTAG	253	2	44	207	2	47	249	83	336
8.	DIENSTAG	203	-	50	153	-	50	188	95	299
9.	MITTWOCH	226	1	53	172	1	54	205	82	308
10.	DONNERSTAG	268	-	40	228	-	41	289	146	414
11.	FREITAG	244	2	59	183	2	63	232	91	335
12.	S A M S T A G	244	3	48	193	3	54	275	156	400
13.	S O N N T A G	118	1	23	94	1	26	128	77	195
14.	MONTAG	126	3	23	100	3	24	117	74	200
15.	DIENSTAG	204	3	38	163	3	39	189	69	273
16.	MITTWOCH	172	-	34	138	-	34	167	79	251
17.	DONNERSTAG	202	2	42	158	2	45	197	65	267
18.	FREITAG	216	-	51	165	-	55	212	83	299
19.	S A M S T A G	145	-	45	100	-	51	122	73	218
20.	S O N N T A G	116	1	40	75	1	45	111	60	176
21.	MONTAG	218	1	30	187	1	30	217	69	287
22.	DIENSTAG	214	1	54	159	1	56	188	63	277
23.	MITTWOCH	260	1	60	199	1	63	242	76	336
24.	DONNERSTAG	145	-	38	107	-	43	149	47	192
25.	FREITAG	182	1	37	144	1	38	180	82	264
26.	S A M S T A G	153	-	42	111	-	47	160	67	220
27.	S O N N T A G	112	3	28	81	3	31	95	64	176
28.	MONTAG	175	-	31	144	-	34	165	78	253
29.	DIENSTAG	192	2	49	141	2	55	172	83	275
30.	MITTWOCH	212	-	55	157	-	58	204	69	281
31.	DONNERSTAG	201	2	51	148	2	53	174	71	272
ZUSAMMEN		6067	38	1385	4643	38	1476	5804	2389	8456
AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	110	7	48	55	7	61	103	38	148
2.	MITTWOCH	81	-	28	53	-	36	91	45	126
3.	DONNERSTAG	69	-	22	47	-	23	64	51	120
4.	FREITAG	71	4	23	44	4	29	85	55	126
5.	S A M S T A G	72	4	27	41	4	35	62	43	115
6.	S O N N T A G	70	1	30	39	1	36	70	25	95
7.	MONTAG	75	4	24	47	4	30	68	48	123
8.	DIENSTAG	58	4	22	32	4	39	48	50	108
9.	MITTWOCH	64	2	25	37	3	28	59	50	114
10.	DONNERSTAG	108	4	26	78	7	33	124	81	189
11.	FREITAG	68	1	27	40	1	35	63	57	125
12.	S A M S T A G	119	2	30	87	2	38	143	112	231
13.	S O N N T A G	74	5	22	47	8	33	92	61	135
14.	MONTAG	42	3	11	28	7	13	42	32	74
15.	DIENSTAG	64	-	24	40	-	28	56	41	105
16.	MITTWOCH	78	4	22	52	4	34	77	36	114
17.	DONNERSTAG	60	2	26	32	3	36	51	54	114
18.	FREITAG	75	-	18	57	-	21	74	38	113
19.	S A M S T A G	93	8	48	37	12	76	72	43	136
20.	S O N N T A G	83	5	24	54	7	36	98	38	121
21.	MONTAG	72	5	25	42	5	34	59	37	109
22.	DIENSTAG	74	3	27	44	4	31	69	38	112
23.	MITTWOCH	73	2	27	44	2	30	78	61	134
24.	DONNERSTAG	93	3	46	44	3	55	97	41	134
25.	FREITAG	66	2	21	43	3	24	66	35	101
26.	S A M S T A G	70	3	26	41	5	47	78	46	116
27.	S O N N T A G	69	1	28	40	1	39	65	37	106
28.	MONTAG	64	1	24	39	1	32	56	49	113
29.	DIENSTAG	69	1	28	40	1	32	57	48	117
30.	MITTWOCH	75	2	26	47	2	30	70	42	117
31.	DONNERSTAG	56	2	18	36	2	27	52	45	101
ZUSAMMEN		2315	85	823	1407	107	1081	2289	1477	3792
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	255	10	81	164	10	98	244	77	332
2.	MITTWOCH	335	-	89	246	-	99	332	127	462
3.	DONNERSTAG	334	3	91	240	3	94	301	124	458
4.	FREITAG	340	6	97	237	6	105	313	128	468
5.	S A M S T A G	272	5	70	197	5	83	262	104	376
6.	S O N N T A G	203	1	71	131	1	81	200	83	286
7.	MONTAG	328	6	69	254	6	77	317	131	459
8.	DIENSTAG	261	4	72	185	4	89	236	146	407
9.	MITTWOCH	290	3	78	209	4	82	264	132	422
10.	DONNERSTAG	376	4	65	306	7	74	413	227	603
11.	FREITAG	312	3	86	223	3	98	295	146	460
12.	S A M S T A G	363	5	78	280	5	92	418	268	631
13.	S O N N T A G	192	6	45	141	9	59	220	138	330
14.	MONTAG	168	6	34	128	10	37	159	106	274
15.	DIENSTAG	268	3	62	203	3	67	245	110	378
16.	MITTWOCH	250	4	56	190	4	68	244	115	365
17.	DONNERSTAG	262	4	68	190	5	81	248	119	381
18.	FREITAG	291	-	69	222	-	76	286	121	412
19.	S A M S T A G	238	8	93	137	12	127	194	116	354
20.	S O N N T A G	199	6	64	129	8	81	209	98	297
21.	MONTAG	290	6	55	229	6	64	276	106	396
22.	DIENSTAG	288	4	81	203	5	87	257	101	389
23.	MITTWOCH	333	3	87	243	3	93	320	137	470
24.	DONNERSTAG	238	3	84	151	3	98	246	88	326
25.	FREITAG	248	3	58	197	4	62	246	117	365
26.	S A M S T A G	223	3	58	152	5	94	238	113	336
27.	S O N N T A G	181	4	56	121	4	70	160	101	282
28.	MONTAG	239	1	55	183	1	66	221	127	356
29.	DIENSTAG	261	3	77	181	3	87	229	131	392
30.	MITTWOCH	287	2	81	204	2	88	274	111	398
31.	DONNERSTAG	257	4	69	184	4	80	226	116	373
INSGESAMT		8382	123	2209	6050	145	2557	8093	3866	12248

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGGLUECKTE PERSONEN IM J U N I 1990 NACH TAGEN
NOCH: 5.1 ALLE STRASSEN

NOCH: S. 1 ALLE STRASSEN										
WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	FREITAG	220	-	51	169	-	56	202	79	299
2.	S A M S T A G	183	5	36	142	5	43	198	111	294
3.	S O N N T A G	113	1	30	82	1	31	116	92	205
4.	MONTAG	110	1	34	75	1	41	116	66	176
5.	DIENSTAG	202	1	58	143	1	62	171	64	266
6.	MITTWOCH	182	2	44	136	2	45	178	85	267
7.	DONNERSTAG	284	1	55	223	1	57	282	166	450
8.	FREITAG	231	1	52	178	1	55	227	113	344
9.	S A M S T A G	159	1	40	118	1	43	154	92	251
10.	S O N N T A G	100	-	29	71	-	33	106	80	180
11.	MONTAG	141	1	36	104	1	39	124	57	198
12.	DIENSTAG	150	1	42	107	1	43	132	61	211
13.	MITTWOCH	178	3	44	131	3	46	155	84	262
14.	DONNERSTAG	80	2	18	60	2	22	84	36	116
15.	FREITAG	172	2	38	132	2	40	161	53	225
16.	S A M S T A G	106	-	25	81	-	26	104	55	161
17.	S O N N T A G	106	3	34	69	4	36	100	41	147
18.	MONTAG	162	2	45	115	7	51	146	64	226
19.	DIENSTAG	160	1	26	133	1	26	163	90	250
20.	MITTWOCH	187	1	44	142	1	47	181	89	276
21.	DONNERSTAG	165	-	47	118	-	51	142	69	234
22.	FREITAG	175	-	43	132	-	46	166	93	268
23.	S A M S T A G	119	-	31	88	-	34	123	82	201
24.	S O N N T A G	98	-	20	78	-	20	99	44	142
25.	MONTAG	138	1	36	101	1	38	119	51	189
26.	DIENSTAG	156	1	40	115	1	42	140	63	219
27.	MITTWOCH	149	1	35	113	1	39	148	75	224
28.	DONNERSTAG	169	1	38	130	1	39	152	65	234
29.	FREITAG	186	3	38	145	3	39	188	87	273
30.	S A M S T A G	133	1	36	96	1	40	134	64	197
ZUSAMMEN		4714	37	1145	3532	43	1230	4516	2271	6985
AUSSERORTS										
1.	FREITAG	85	4	22	59	5	37	90	64	149
2.	S A M S T A G	113	2	41	70	4	57	129	95	209
3.	S O N N T A G	75	2	31	42	2	45	91	45	120
4.	MONTAG	71	2	18	51	2	25	85	45	116
5.	DIENSTAG	66	1	25	40	1	32	62	51	117
6.	MITTWOCH	70	-	27	43	-	36	72	52	122
7.	DONNERSTAG	122	2	40	80	2	50	121	106	228
8.	FREITAG	92	4	29	59	4	51	93	84	176
9.	S A M S T A G	73	1	29	43	1	40	91	61	134
10.	S O N N T A G	49	2	11	36	2	21	48	45	94
11.	MONTAG	47	-	17	30	-	17	48	31	78
12.	DIENSTAG	54	3	23	28	3	30	50	30	84
13.	MITTWOCH	63	4	15	44	4	23	69	42	105
14.	DONNERSTAG	73	3	35	35	3	48	59	36	109
15.	FREITAG	61	-	24	37	-	35	58	41	102
16.	S A M S T A G	65	4	25	36	5	32	52	28	93
17.	S O N N T A G	95	4	41	50	4	49	86	38	133
18.	MONTAG	55	4	22	29	4	28	54	51	106
19.	DIENSTAG	60	3	22	35	3	35	51	55	115
20.	MITTWOCH	92	3	32	57	3	48	89	80	172
21.	DONNERSTAG	45	4	16	25	5	20	42	38	83
22.	FREITAG	80	3	20	57	3	24	91	75	155
23.	S A M S T A G	88	2	36	50	2	48	90	45	133
24.	S O N N T A G	68	3	28	37	3	44	64	37	105
25.	MONTAG	50	2	22	26	4	35	35	37	87
26.	DIENSTAG	62	2	21	39	2	29	57	34	96
27.	MITTWOCH	76	-	33	43	-	38	68	73	149
28.	DONNERSTAG	57	3	24	30	3	30	43	28	85
29.	FREITAG	97	7	32	58	8	40	100	58	155
30.	S A M S T A G	72	1	27	44	1	36	77	47	119
ZUSAMMEN		2176	75	788	1313	83	1083	2165	1553	3729
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	FREITAG	305	4	73	228	5	93	292	143	448
2.	S A M S T A G	296	7	77	212	9	100	327	207	503
3.	S O N N T A G	188	3	61	124	3	76	207	137	325
4.	MONTAG	181	3	52	126	3	66	201	111	292
5.	DIENSTAG	268	2	83	183	2	94	233	115	383
6.	MITTWOCH	252	2	71	179	2	81	250	137	389
7.	DONNERSTAG	406	3	95	308	3	107	403	272	678
8.	FREITAG	323	5	81	237	5	106	320	197	520
9.	S A M S T A G	232	2	69	161	2	83	245	153	385
10.	S O N N T A G	149	2	40	107	2	54	154	125	274
11.	MONTAG	188	1	53	134	1	56	172	88	276
12.	DIENSTAG	204	4	65	135	4	73	182	91	295
13.	MITTWOCH	241	7	59	175	7	69	224	126	367
14.	DONNERSTAG	153	5	53	95	5	70	143	72	225
15.	FREITAG	233	2	62	169	2	75	219	94	327
16.	S A M S T A G	171	4	50	117	5	58	156	83	254
17.	S O N N T A G	201	7	75	119	8	85	186	79	280
18.	MONTAG	217	6	67	144	11	79	200	115	332
19.	DIENSTAG	220	4	48	168	4	61	214	145	365
20.	MITTWOCH	279	4	76	199	4	95	270	169	448
21.	DONNERSTAG	210	4	63	143	5	71	184	107	317
22.	FREITAG	255	3	63	189	3	70	257	168	423
23.	S A M S T A G	207	2	67	138	2	82	218	127	334
24.	S O N N T A G	166	3	48	115	3	64	163	81	247
25.	MONTAG	188	3	58	127	5	73	154	88	276
26.	DIENSTAG	218	3	61	154	3	71	197	97	315
27.	MITTWOCH	225	1	68	156	1	77	216	148	373
28.	DONNERSTAG	226	4	62	160	4	69	195	93	319
29.	FREITAG	283	10	70	203	11	79	288	145	428
30.	S A M S T A G	205	2	63	140	2	76	211	111	316
INSGESAMT		6890	112	1933	4845	126	2313	6681	3824	10714

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM J U L I 1990 NACH TAGEN
NOCH: 5.1 ALLE STRASSEN

17

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	S O N N T A G	90	-	18	72	-	19	98	68	158
2.	MONTAG	132	-	40	92	-	44	112	76	208
3.	DIENSTAG	139	1	45	93	1	45	117	50	189
4.	MITTWOCH	115	2	19	94	2	20	108	46	161
5.	DONNERSTAG	165	-	40	125	-	45	162	116	281
6.	FREITAG	138	1	30	107	1	32	138	104	242
7.	S A M S T A G	115	1	23	91	1	24	128	64	179
8.	S O N N T A G	93	-	24	69	-	27	95	61	154
9.	MONTAG	137	1	48	88	1	48	122	70	207
10.	DIENSTAG	142	-	34	108	-	38	143	92	234
11.	MITTWOCH	146	1	41	104	1	45	127	57	203
12.	DONNERSTAG	148	-	43	105	-	43	123	65	213
13.	FREITAG	151	2	32	117	2	36	143	54	205
14.	S A M S T A G	161	-	39	122	-	46	162	49	210
15.	S O N N T A G	109	-	35	74	-	41	94	39	148
16.	MONTAG	135	-	27	108	-	29	122	55	190
17.	DIENSTAG	144	-	44	100	-	48	128	45	189
18.	MITTWOCH	112	-	31	81	-	36	100	56	168
19.	DONNERSTAG	135	-	37	98	-	38	123	66	201
20.	FREITAG	129	2	28	99	2	30	123	56	185
21.	S A M S T A G	123	1	35	86	1	39	109	43	166
22.	S O N N T A G	109	2	34	73	3	46	101	48	157
23.	MONTAG	146	1	33	112	1	37	138	55	201
24.	DIENSTAG	140	-	35	105	-	37	120	58	198
25.	MITTWOCH	117	1	29	87	1	31	109	49	166
26.	DONNERSTAG	163	-	38	125	-	42	165	40	203
27.	FREITAG	194	-	51	143	-	51	179	78	272
28.	S A M S T A G	130	1	32	97	1	38	123	59	189
29.	S O N N T A G	109	-	34	75	-	42	92	77	186
30.	MONTAG	211	1	55	155	1	56	186	62	273
31.	DIENSTAG	184	1	44	139	1	48	175	56	240
ZUSAMMEN		4262	19	1099	3144	20	1201	3955	1914	6176
AUSSERORTS										
1.	S O N N T A G	73	3	25	45	3	28	67	56	129
2.	MONTAG	47	1	18	28	1	27	41	28	75
3.	DIENSTAG	40	-	17	23	-	21	42	31	71
4.	MITTWOCH	42	-	19	23	-	25	35	32	74
5.	DONNERSTAG	85	2	28	55	2	38	83	78	163
6.	FREITAG	83	3	29	51	6	33	87	77	160
7.	S A M S T A G	81	6	27	48	7	36	78	53	134
8.	S O N N T A G	59	1	21	37	1	29	70	40	99
9.	MONTAG	52	1	21	30	1	29	49	50	102
10.	DIENSTAG	64	2	15	47	2	15	71	57	121
11.	MITTWOCH	56	-	18	38	-	23	52	36	92
12.	DONNERSTAG	54	-	11	43	-	12	65	33	87
13.	FREITAG	80	1	24	55	1	28	78	45	125
14.	S A M S T A G	71	5	27	39	5	40	75	52	123
15.	S O N N T A G	87	1	36	50	2	42	95	39	126
16.	MONTAG	57	1	22	34	3	28	58	28	85
17.	DIENSTAG	48	1	18	29	1	22	36	33	81
18.	MITTWOCH	48	2	16	30	2	20	41	42	90
19.	DONNERSTAG	70	-	29	41	-	32	68	35	105
20.	FREITAG	71	-	26	45	-	30	74	55	126
21.	S A M S T A G	71	3	19	49	3	22	85	34	105
22.	S O N N T A G	81	2	27	52	2	43	89	39	120
23.	MONTAG	64	3	24	37	3	34	63	39	103
24.	DIENSTAG	38	1	9	28	1	12	38	33	71
25.	MITTWOCH	41	1	18	22	1	24	26	36	77
26.	DONNERSTAG	85	3	30	52	3	39	100	43	128
27.	FREITAG	71	3	24	44	3	32	58	58	129
28.	S A M S T A G	77	5	23	49	6	41	91	48	125
29.	S O N N T A G	80	3	29	48	4	50	85	54	134
30.	MONTAG	60	4	21	35	5	27	54	48	108
31.	DIENSTAG	63	1	34	28	1	41	47	41	104
ZUSAMMEN		1999	59	705	1235	69	923	2001	1373	3372
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S O N N T A G	163	3	43	117	3	47	165	124	287
2.	MONTAG	179	1	58	120	1	71	153	104	283
3.	DIENSTAG	179	1	62	116	1	66	159	81	260
4.	MITTWOCH	157	2	38	117	2	45	143	78	235
5.	DONNERSTAG	250	2	68	180	2	83	245	194	444
6.	FREITAG	221	4	59	158	7	65	225	181	402
7.	S A M S T A G	195	7	50	139	8	60	206	117	313
8.	S O N N T A G	152	1	45	106	1	56	165	101	253
9.	MONTAG	189	2	69	118	2	77	171	120	309
10.	DIENSTAG	206	2	49	155	2	53	214	149	355
11.	MITTWOCH	202	1	59	142	1	68	179	93	295
12.	DONNERSTAG	202	-	54	148	-	55	188	98	300
13.	FREITAG	231	3	56	172	3	64	221	99	330
14.	S A M S T A G	232	5	66	161	5	86	237	101	333
15.	S O N N T A G	196	1	71	124	2	83	189	78	274
16.	MONTAG	192	1	49	142	3	57	180	83	275
17.	DIENSTAG	192	1	62	129	1	70	164	78	270
18.	MITTWOCH	160	2	47	111	2	56	141	98	258
19.	DONNERSTAG	205	-	66	139	-	70	191	101	306
20.	FREITAG	200	2	54	144	2	60	197	111	311
21.	S A M S T A G	194	4	55	135	4	61	194	77	271
22.	S O N N T A G	190	4	61	125	5	89	190	87	277
23.	MONTAG	210	4	57	149	4	71	201	94	304
24.	DIENSTAG	178	1	44	133	1	49	158	91	269
25.	MITTWOCH	158	2	47	109	2	55	135	85	243
26.	DONNERSTAG	248	3	68	177	3	81	255	83	331
27.	FREITAG	265	3	75	187	3	83	237	136	401
28.	S A M S T A G	207	6	55	146	7	79	214	107	314
29.	S O N N T A G	189	3	63	123	4	92	177	131	320
30.	MONTAG	271	5	76	190	6	83	240	110	381
31.	DIENSTAG	247	2	78	167	2	89	222	97	344
INSGESAMT		6261	78	1804	4379	89	2124	5956	3287	9548

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1990 NACH TAGEN
NOCH: 5.1 ALLE STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	194	-	36	158	-	37	179	59	253
2.	DONNERSTAG	211	1	48	162	1	48	196	70	281
3.	FREITAG	247	2	55	190	2	56	229	64	311
4.	S A M S T A G	184	1	52	131	1	56	178	59	243
5.	S O N N T A G	99	-	29	70	-	32	87	37	136
6.	MONTAG	245	-	47	198	-	49	237	110	355
7.	DIENSTAG	209	1	40	168	1	43	207	57	266
8.	MITTWOCH	189	2	34	153	2	39	177	60	249
9.	DONNERSTAG	195	-	36	159	-	38	185	64	259
10.	FREITAG	210	-	50	160	-	51	186	71	281
11.	S A M S T A G	160	1	40	119	1	42	164	70	230
12.	S O N N T A G	116	4	36	76	5	41	94	53	169
13.	MONTAG	237	-	47	190	-	51	225	74	311
14.	DIENSTAG	203	1	46	156	1	47	188	67	270
15.	MITTWOCH	204	-	48	156	-	49	181	63	267
16.	DONNERSTAG	254	3	59	192	3	63	231	89	343
17.	FREITAG	197	2	49	146	2	50	165	75	272
18.	S A M S T A G	276	1	52	223	1	62	310	165	441
19.	S O N N T A G	105	-	31	74	-	37	95	63	168
20.	MONTAG	189	1	45	142	1	48	168	97	285
21.	DIENSTAG	150	1	36	113	1	39	139	58	208
22.	MITTWOCH	150	3	36	111	3	36	132	60	210
23.	DONNERSTAG	155	-	44	111	-	48	129	67	222
24.	FREITAG	220	2	39	179	2	42	215	71	291
25.	S A M S T A G	178	2	33	143	2	40	183	69	247
26.	S O N N T A G	103	-	22	81	-	27	99	47	160
27.	MONTAG	179	1	40	138	1	42	152	68	247
28.	DIENSTAG	165	1	43	121	1	46	148	53	218
29.	MITTWOCH	188	-	39	149	-	40	167	69	257
30.	DONNERSTAG	293	3	46	244	3	49	297	118	411
31.	FREITAG	313	1	64	248	1	71	330	188	601
ZUSAMMEN		6017	34	1322	4661	35	1419	5673	2335	8352
AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	65	-	25	40	-	33	72	41	106
2.	DONNERSTAG	75	3	19	53	3	23	70	32	107
3.	FREITAG	86	4	27	55	4	37	89	62	148
4.	S A M S T A G	81	5	29	47	5	49	72	29	110
5.	S O N N T A G	89	3	46	40	3	54	87	29	118
6.	MONTAG	95	2	30	63	2	34	92	67	162
7.	DIENSTAG	62	-	24	38	-	34	56	42	104
8.	MITTWOCH	75	4	30	41	4	39	68	37	112
9.	DONNERSTAG	72	3	28	41	3	36	59	33	105
10.	FREITAG	92	4	33	55	4	45	84	52	144
11.	S A M S T A G	88	6	35	47	6	48	89	27	125
12.	S O N N T A G	80	3	39	38	4	62	70	32	112
13.	MONTAG	75	2	35	38	2	46	68	55	130
14.	DIENSTAG	76	4	30	42	4	39	57	56	132
15.	MITTWOCH	61	5	17	39	6	28	55	45	106
16.	DONNERSTAG	92	3	38	51	3	50	83	68	160
17.	FREITAG	85	1	30	54	1	43	88	60	145
18.	S A M S T A G	138	4	48	86	5	68	172	117	255
19.	S O N N T A G	70	4	28	38	4	38	74	43	113
20.	MONTAG	85	-	31	54	-	40	88	76	161
21.	DIENSTAG	46	-	12	34	-	14	49	50	96
22.	MITTWOCH	62	1	23	38	1	26	55	51	113
23.	DONNERSTAG	77	1	26	50	1	31	80	37	114
24.	FREITAG	68	3	20	45	3	24	72	50	128
25.	S A M S T A G	78	5	25	48	6	36	100	53	131
26.	S O N N T A G	64	4	27	33	4	37	60	27	91
27.	MONTAG	67	-	24	43	-	35	61	51	118
28.	DIENSTAG	70	1	22	47	1	29	69	33	103
29.	MITTWOCH	62	4	27	31	4	36	57	42	104
30.	DONNERSTAG	87	4	29	54	5	38	85	61	148
31.	FREITAG	140	-	42	98	-	55	168	122	262
ZUSAMMEN		2463	53	899	1481	88	1207	2449	1630	4063
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	259	-	61	198	-	70	251	100	359
2.	DONNERSTAG	286	4	67	215	4	71	266	102	392
3.	FREITAG	333	6	82	245	6	93	318	126	457
4.	S A M S T A G	265	6	81	178	6	105	250	88	353
5.	S O N N T A G	188	3	75	110	3	86	174	66	254
6.	MONTAG	340	2	77	261	2	83	329	177	517
7.	DIENSTAG	271	1	64	206	1	77	263	99	370
8.	MITTWOCH	264	6	64	194	6	78	245	97	361
9.	DONNERSTAG	267	3	64	200	3	74	244	97	364
10.	FREITAG	302	4	83	215	4	96	270	123	425
11.	S A M S T A G	248	7	75	166	7	90	253	107	355
12.	S O N N T A G	196	7	75	114	9	103	164	85	281
13.	MONTAG	312	2	82	228	2	97	293	129	441
14.	DIENSTAG	279	5	76	198	5	86	245	123	402
15.	MITTWOCH	265	5	65	195	6	77	236	108	373
16.	DONNERSTAG	346	6	97	243	6	113	314	157	503
17.	FREITAG	262	3	79	200	3	93	253	135	417
18.	S A M S T A G	414	5	100	309	6	130	482	262	696
19.	S O N N T A G	175	4	59	112	4	75	169	106	281
20.	MONTAG	273	1	76	196	1	88	256	173	446
21.	DIENSTAG	196	1	48	147	1	53	188	108	304
22.	MITTWOCH	212	4	59	149	4	62	187	111	313
23.	DONNERSTAG	232	1	70	161	1	79	209	104	336
24.	FREITAG	268	5	53	224	5	66	267	131	419
25.	S A M S T A G	256	7	53	191	8	76	283	122	378
26.	S O N N T A G	167	4	47	114	4	64	159	74	241
27.	MONTAG	246	1	64	181	1	77	213	119	365
28.	DIENSTAG	235	2	65	168	2	75	217	86	321
29.	MITTWOCH	250	4	66	180	4	76	224	111	361
30.	DONNERSTAG	380	7	75	298	8	87	382	179	559
31.	FREITAG	453	1	106	346	1	126	498	310	763
INSGESAMT		8480	117	2221	6142	123	2626	8122	3935	12415

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1990 NACH TAGEN
NOCH: 5.1 ALLE STRASSEN

19

	WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	S A M S T A G	217	3	52	162	3	56	216	114	331
2.	S O N N T A G	135	-	34	101	-	44	147	99	234
3.	MONTAG	260	2	49	209	2	53	263	146	406
4.	DIENSTAG	175	-	38	137	-	38	160	94	269
5.	MITTWOCH	185	-	47	138	-	50	171	57	242
6.	DONNERSTAG	169	2	32	135	2	32	174	86	255
7.	FREITAG	167	-	39	128	-	42	159	83	250
8.	S A M S T A G	139	1	41	97	1	46	124	86	225
9.	S O N N T A G	84	-	20	64	-	21	84	55	139
10.	MONTAG	235	1	43	191	1	46	235	126	361
11.	DIENSTAG	166	-	40	126	-	40	156	81	247
12.	MITTWOCH	153	3	37	113	3	38	137	51	204
13.	DONNERSTAG	179	2	32	145	3	35	171	59	238
14.	FREITAG	194	3	48	143	3	50	168	68	262
15.	S A M S T A G	101	-	25	76	-	27	98	52	153
16.	S O N N T A G	120	2	33	85	2	34	106	50	170
17.	MONTAG	188	1	37	150	1	39	181	73	261
18.	DIENSTAG	216	3	47	166	3	50	202	82	298
19.	MITTWOCH	194	1	43	150	1	46	199	97	291
20.	DONNERSTAG	154	1	42	111	1	50	142	72	226
21.	FREITAG	205	-	41	164	-	48	204	123	328
22.	S A M S T A G	166	2	40	124	2	47	177	114	280
23.	S O N N T A G	111	-	31	80	-	37	120	82	193
24.	MONTAG	186	1	38	147	1	41	178	94	280
25.	DIENSTAG	203	2	37	164	2	38	208	111	314
26.	MITTWOCH	163	1	42	120	1	44	138	87	250
27.	DONNERSTAG	143	2	37	104	2	39	121	72	215
28.	FREITAG	187	2	50	135	2	56	167	75	262
29.	S A M S T A G	174	2	40	132	2	50	172	78	252
30.	S O N N T A G	114	1	26	87	1	31	120	100	214
ZUSAMMEN		5083	38	1161	3884	39	1268	4898	2567	7650
AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	139	4	41	94	4	56	146	87	226
2.	S O N N T A G	82	3	31	48	3	41	98	55	147
3.	MONTAG	110	2	35	73	2	40	108	81	191
4.	DIENSTAG	70	3	19	48	3	27	67	46	116
5.	MITTWOCH	58	1	22	35	1	28	53	42	100
6.	DONNERSTAG	60	2	20	38	2	27	57	55	115
7.	FREITAG	84	3	23	58	3	27	85	62	146
8.	S A M S T A G	80	2	29	49	4	35	84	63	143
9.	S O N N T A G	53	-	24	29	-	28	59	26	79
10.	MONTAG	80	1	27	52	1	31	88	69	149
11.	DIENSTAG	53	2	15	36	2	19	48	37	90
12.	MITTWOCH	63	4	23	36	6	32	49	38	101
13.	DONNERSTAG	69	3	27	39	3	30	55	51	120
14.	FREITAG	77	3	28	46	3	34	72	61	138
15.	S A M S T A G	58	8	19	31	8	30	43	40	98
16.	S O N N T A G	63	1	31	31	1	35	67	46	109
17.	MONTAG	53	2	21	30	2	24	53	45	98
18.	DIENSTAG	61	2	18	41	2	22	69	46	107
19.	MITTWOCH	72	3	23	45	3	32	72	43	115
20.	DONNERSTAG	66	2	22	42	2	27	59	33	99
21.	FREITAG	104	2	29	73	2	37	122	66	170
22.	S A M S T A G	87	7	25	55	7	35	101	88	175
23.	S O N N T A G	90	4	24	62	4	40	130	52	142
24.	MONTAG	55	4	17	34	4	21	68	58	113
25.	DIENSTAG	57	2	16	39	2	19	57	46	103
26.	MITTWOCH	55	1	21	33	1	25	49	41	96
27.	DONNERSTAG	66	4	24	38	5	27	57	32	98
28.	FREITAG	66	2	23	41	4	28	64	67	133
29.	S A M S T A G	80	4	23	53	4	34	81	43	123
30.	S O N N T A G	87	4	27	56	4	40	119	68	155
ZUSAMMEN		2198	85	727	1386	92	931	2280	1597	3795
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	356	7	93	256	7	112	362	201	557
2.	S O N N T A G	217	3	65	149	3	85	245	164	381
3.	MONTAG	370	4	84	282	4	93	371	227	597
4.	DIENSTAG	245	3	57	185	3	65	227	140	385
5.	MITTWOCH	243	1	69	173	1	78	224	99	342
6.	DONNERSTAG	229	4	52	173	4	59	231	141	370
7.	FREITAG	251	3	62	186	3	69	244	145	396
8.	S A M S T A G	219	3	70	146	5	81	208	149	368
9.	S O N N T A G	137	-	44	93	-	49	143	81	218
10.	MONTAG	315	2	70	243	2	77	323	195	510
11.	DIENSTAG	219	2	55	162	2	59	204	118	337
12.	MITTWOCH	216	7	60	149	9	70	186	89	305
13.	DONNERSTAG	248	5	59	184	6	65	226	110	358
14.	FREITAG	271	6	76	189	6	84	240	129	400
15.	S A M S T A G	159	8	44	107	8	57	141	92	251
16.	S O N N T A G	183	3	64	116	3	69	173	96	279
17.	MONTAG	241	3	58	180	3	63	234	118	359
18.	DIENSTAG	277	5	65	207	5	72	271	128	405
19.	MITTWOCH	266	4	66	196	4	78	271	140	406
20.	DONNERSTAG	220	3	64	153	3	77	201	105	325
21.	FREITAG	309	2	70	237	2	85	326	189	498
22.	S A M S T A G	253	9	65	179	9	82	278	202	455
23.	S O N N T A G	201	4	55	142	4	77	250	134	335
24.	MONTAG	241	5	55	181	5	62	246	152	393
25.	DIENSTAG	260	4	53	203	4	57	265	157	417
26.	MITTWOCH	218	2	63	153	2	69	187	128	346
27.	DONNERSTAG	209	6	61	142	7	66	178	104	313
28.	FREITAG	253	4	73	176	6	84	231	142	395
29.	S A M S T A G	254	6	63	185	6	84	253	121	375
30.	S O N N T A G	201	5	53	143	5	71	239	168	369
INSGESAMT		7281	123	1898	5270	131	2199	7178	4164	11445

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1990 NACH TAGEN
NOCH: 5.1 ALLE STRASSEN

		UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT						
WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
INNERORTS									
1.	MONTAG	195	-	50	145	-	52	180	271
2.	DIENSTAG	156	1	32	123	1	36	139	234
3.	MITTWOCH	115	3	34	78	3	40	117	155
4.	DONNERSTAG	183	3	41	139	3	42	170	277
5.	FREITAG	223	-	50	173	-	55	210	320
6.	S A M S T A G	138	3	36	99	3	46	132	210
7.	S O N N T A G	90	1	21	68	1	23	97	150
8.	MONTAG	135	2	39	94	2	40	124	184
9.	DIENSTAG	148	-	39	109	-	42	128	208
10.	MITTWOCH	103	-	20	83	-	21	95	151
11.	DONNERSTAG	170	3	51	116	3	59	142	234
12.	FREITAG	180	2	59	119	2	64	166	265
13.	S A M S T A G	166	3	46	117	3	51	153	234
14.	S O N N T A G	111	-	30	81	-	32	117	154
15.	MONTAG	221	-	59	162	-	63	193	287
16.	DIENSTAG	184	1	29	154	1	30	171	250
17.	MITTWOCH	215	1	45	169	1	49	199	312
18.	DONNERSTAG	165	1	29	135	1	30	171	233
19.	FREITAG	231	2	57	172	2	60	208	301
20.	S A M S T A G	152	1	40	111	1	47	150	221
21.	S O N N T A G	108	2	35	71	2	43	92	168
22.	MONTAG	202	3	42	157	4	43	179	295
23.	DIENSTAG	208	1	56	151	1	62	173	283
24.	MITTWOCH	202	2	48	152	2	50	175	264
25.	DONNERSTAG	171	2	37	132	2	42	160	256
26.	FREITAG	246	1	49	196	1	52	250	377
27.	S A M S T A G	207	4	51	152	4	60	194	340
28.	S O N N T A G	194	3	50	141	4	58	240	341
29.	MONTAG	219	1	43	175	3	45	209	310
30.	DIENSTAG	197	4	57	136	4	58	172	276
31.	MITTWOCH	207	3	39	165	3	45	202	304
ZUSAMMEN		5442	53	1314	4075	57	1440	5108	7865
AUSSERORTS									
1.	MONTAG	60	2	22	36	3	28	63	116
2.	DIENSTAG	58	5	23	30	5	38	50	93
3.	MITTWOCH	68	1	26	41	1	37	77	102
4.	DONNERSTAG	74	1	21	52	1	27	75	133
5.	FREITAG	78	4	28	46	4	40	73	135
6.	S A M S T A G	72	3	22	47	3	26	85	146
7.	S O N N T A G	63	-	30	33	-	35	75	93
8.	MONTAG	47	2	13	32	2	18	46	96
9.	DIENSTAG	55	1	22	32	1	26	55	95
10.	MITTWOCH	54	2	24	28	2	26	46	98
11.	DONNERSTAG	49	1	17	31	1	20	46	93
12.	FREITAG	91	4	33	54	6	59	80	157
13.	S A M S T A G	100	5	34	61	7	64	102	135
14.	S O N N T A G	79	4	22	53	4	31	77	114
15.	MONTAG	71	3	23	45	4	27	71	106
16.	DIENSTAG	72	1	25	46	1	30	55	118
17.	MITTWOCH	73	6	23	44	8	32	69	137
18.	DONNERSTAG	58	2	17	39	2	21	60	90
19.	FREITAG	82	3	29	50	3	36	94	139
20.	S A M S T A G	65	4	22	39	4	33	64	105
21.	S O N N T A G	81	2	30	49	2	37	89	117
22.	MONTAG	84	4	17	63	5	33	98	131
23.	DIENSTAG	56	3	18	35	3	24	45	110
24.	MITTWOCH	73	2	24	47	2	26	62	138
25.	DONNERSTAG	63	1	15	47	1	18	61	114
26.	FREITAG	86	1	30	55	1	38	100	164
27.	S A M S T A G	76	2	23	51	2	26	91	143
28.	S O N N T A G	66	5	24	37	5	37	87	129
29.	MONTAG	78	3	28	47	3	43	78	161
30.	DIENSTAG	72	4	20	48	4	27	70	130
31.	MITTWOCH	96	3	33	60	3	39	99	161
ZUSAMMEN		2200	84	738	1378	93	1002	2243	3799
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	MONTAG	255	2	72	181	3	80	243	387
2.	DIENSTAG	214	6	55	153	6	74	189	327
3.	MITTWOCH	183	4	60	119	4	77	194	257
4.	DONNERSTAG	257	4	62	191	4	69	245	410
5.	FREITAG	301	4	78	219	4	95	283	455
6.	S A M S T A G	210	6	58	146	6	72	217	356
7.	S O N N T A G	153	1	51	101	1	58	172	243
8.	MONTAG	182	4	52	126	4	58	170	280
9.	DIENSTAG	203	1	61	141	1	68	183	303
10.	MITTWOCH	157	2	44	111	2	47	141	249
11.	DONNERSTAG	219	4	68	147	4	79	188	327
12.	FREITAG	271	6	92	173	8	123	246	422
13.	S A M S T A G	266	8	80	178	10	115	255	369
14.	S O N N T A G	190	4	52	134	4	63	194	268
15.	MONTAG	292	3	82	207	4	90	264	393
16.	DIENSTAG	256	2	54	200	2	60	226	368
17.	MITTWOCH	288	7	68	213	9	81	268	449
18.	DONNERSTAG	223	3	46	174	3	51	231	323
19.	FREITAG	313	5	86	222	5	96	302	440
20.	S A M S T A G	217	5	62	150	5	80	214	326
21.	S O N N T A G	189	4	65	120	4	80	181	285
22.	MONTAG	286	7	59	220	9	76	277	426
23.	DIENSTAG	264	4	74	186	4	86	218	393
24.	MITTWOCH	275	4	72	199	4	76	237	402
25.	DONNERSTAG	234	3	52	179	3	60	221	370
26.	FREITAG	332	2	79	251	2	90	350	541
27.	S A M S T A G	283	6	74	203	6	86	285	483
28.	S O N N T A G	260	8	74	178	9	95	327	470
29.	MONTAG	297	4	71	222	6	88	287	471
30.	DIENSTAG	269	8	77	194	8	85	242	406
31.	MITTWOCH	303	6	72	225	6	84	301	465
INSGESAMT		7642	137	2052	5453	150	2442	7351	11664

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1990 NACH TAGEN
NOCH: 5.1 ALLE STRASSEN

21

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	DONNERSTAG	100	2	24	74	2	26	104	81	181
2.	FREITAG	200	3	44	153	4	46	197	106	306
3.	S A M S T A G	138	-	28	110	-	29	140	129	267
4.	S O N N T A G	94	1	21	72	1	23	109	83	177
5.	MONTAG	142	2	41	99	2	42	127	79	221
6.	DIENSTAG	157	1	35	121	1	37	139	63	220
7.	MITTWOCH	119	2	32	85	2	33	98	58	177
8.	DONNERSTAG	126	-	32	94	-	34	104	62	188
9.	FREITAG	178	-	42	136	-	45	167	89	267
10.	S A M S T A G	132	1	36	95	2	38	134	92	224
11.	S O N N T A G	104	1	21	82	1	28	133	66	170
12.	MONTAG	162	4	31	127	4	31	142	66	228
13.	DIENSTAG	233	4	55	174	4	59	211	115	348
14.	MITTWOCH	241	4	56	181	4	63	223	131	372
15.	DONNERSTAG	232	4	56	172	4	58	208	109	341
16.	FREITAG	205	4	59	142	5	61	176	111	316
17.	S A M S T A G	153	2	29	127	2	32	170	106	264
18.	S O N N T A G	107	1	31	75	1	45	120	74	181
19.	MONTAG	176	3	38	135	3	39	169	84	260
20.	DIENSTAG	219	3	54	162	3	55	204	118	337
21.	MITTWOCH	78	1	24	53	1	25	74	55	133
22.	DONNERSTAG	206	2	56	148	2	60	184	107	313
23.	FREITAG	187	3	40	144	3	44	166	103	290
24.	S A M S T A G	115	1	27	87	1	32	109	93	208
25.	S O N N T A G	60	1	23	36	1	26	55	36	96
26.	MONTAG	158	1	27	130	1	28	142	99	257
27.	DIENSTAG	146	4	29	113	4	31	134	75	221
28.	MITTWOCH	132	-	30	102	-	32	131	67	199
29.	DONNERSTAG	235	1	53	181	1	55	240	143	378
30.	FREITAG	162	5	34	123	5	36	142	110	272
ZUSAMMEN		4702	61	1108	3533	64	1193	4452	2710	7412
AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	52	2	23	27	2	29	55	44	96
2.	FREITAG	74	1	31	42	1	45	66	62	136
3.	S A M S T A G	77	1	26	50	3	39	94	56	133
4.	S O N N T A G	52	3	17	32	3	27	63	55	107
5.	MONTAG	59	2	16	41	2	18	61	57	116
6.	DIENSTAG	48	2	24	22	2	26	34	61	109
7.	MITTWOCH	51	3	18	30	3	27	45	50	101
8.	DONNERSTAG	45	3	13	29	3	16	38	43	88
9.	FREITAG	72	1	21	50	1	29	70	54	126
10.	S A M S T A G	80	2	16	62	2	26	95	62	142
11.	S O N N T A G	64	1	22	41	1	41	70	69	133
12.	MONTAG	80	1	24	55	1	37	78	68	148
13.	DIENSTAG	84	4	21	59	4	28	80	57	141
14.	MITTWOCH	101	6	29	66	6	38	98	66	167
15.	DONNERSTAG	64	2	18	44	2	23	60	52	116
16.	FREITAG	93	-	26	67	-	30	92	61	154
17.	S A M S T A G	80	5	24	51	10	31	90	68	148
18.	S O N N T A G	59	4	14	41	4	27	83	67	126
19.	MONTAG	67	-	17	50	-	19	68	63	130
20.	DIENSTAG	85	3	22	60	3	28	85	59	144
21.	MITTWOCH	53	2	24	27	2	28	58	39	92
22.	DONNERSTAG	73	7	17	49	9	25	71	83	156
23.	FREITAG	72	3	26	43	3	31	75	86	158
24.	S A M S T A G	98	4	31	63	5	43	115	92	190
25.	S O N N T A G	48	3	16	29	3	24	48	27	75
26.	MONTAG	67	1	16	50	1	16	69	60	127
27.	DIENSTAG	60	2	11	47	2	11	66	43	103
28.	MITTWOCH	50	1	15	34	1	16	50	52	102
29.	DONNERSTAG	79	3	23	53	3	34	71	66	145
30.	FREITAG	76	4	28	44	4	42	75	82	158
ZUSAMMEN		2063	76	629	1358	86	854	2123	1804	3867
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	152	4	47	101	4	55	159	125	277
2.	FREITAG	274	4	75	195	5	91	263	168	442
3.	S A M S T A G	215	1	54	160	3	68	234	185	400
4.	S O N N T A G	146	4	38	104	4	50	172	138	284
5.	MONTAG	201	4	57	140	4	60	188	136	337
6.	DIENSTAG	205	3	59	143	3	63	173	124	329
7.	MITTWOCH	170	5	50	115	5	60	143	108	278
8.	DONNERSTAG	171	3	45	123	3	50	142	105	276
9.	FREITAG	250	1	63	186	1	74	237	143	393
10.	S A M S T A G	212	3	52	157	4	64	229	154	366
11.	S O N N T A G	168	2	43	123	2	69	203	135	303
12.	MONTAG	242	5	55	182	5	68	220	134	376
13.	DIENSTAG	317	8	76	233	8	87	291	172	489
14.	MITTWOCH	342	10	85	247	10	101	321	197	539
15.	DONNERSTAG	296	6	74	216	6	81	258	161	457
16.	FREITAG	298	4	85	209	5	91	268	172	470
17.	S A M S T A G	238	7	53	178	12	63	260	174	412
18.	S O N N T A G	166	5	45	116	5	72	203	141	307
19.	MONTAG	243	3	55	185	3	58	237	147	390
20.	DIENSTAG	304	6	76	222	6	83	289	177	481
21.	MITTWOCH	131	3	48	80	3	53	132	94	225
22.	DONNERSTAG	279	9	73	197	11	85	255	190	469
23.	FREITAG	259	6	66	187	6	75	241	189	448
24.	S A M S T A G	213	5	58	150	6	75	224	185	398
25.	S O N N T A G	108	4	39	65	4	50	103	63	171
26.	MONTAG	225	2	43	180	2	44	211	159	384
27.	DIENSTAG	206	6	40	160	6	42	200	118	324
28.	MITTWOCH	182	1	45	136	1	48	181	119	301
29.	DONNERSTAG	314	4	76	234	4	89	311	209	523
30.	FREITAG	238	9	62	167	9	78	217	192	430
INSGESAMT		6765	137	1737	4891	150	2047	6575	4514	11279

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1990 NACH TAGEN
NOCH: 5.1 ALLE STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	S A M S T A G	137	2	41	94	2	43	125	107	244
2.	S O N N T A G	103	-	21	82	-	22	136	93	196
3.	MONTAG	192	4	42	146	4	44	185	91	283
4.	DIENSTAG	200	2	51	147	2	58	185	99	299
5.	MITTWOCH	198	3	49	146	4	52	174	102	300
6.	DONNERSTAG	168	1	55	112	1	58	139	80	248
7.	FREITAG	170	2	35	133	2	37	157	88	258
8.	S A M S T A G	104	1	29	74	1	34	116	66	170
9.	S O N N T A G	55	2	16	37	3	20	58	53	108
10.	MONTAG	146	1	35	110	1	36	138	119	265
11.	DIENSTAG	132	1	29	102	1	30	121	73	205
12.	MITTWOCH	213	3	64	146	4	68	174	89	302
13.	DONNERSTAG	185	1	39	145	1	41	185	78	263
14.	FREITAG	161	-	40	121	-	40	157	76	237
15.	S A M S T A G	120	1	35	84	1	37	107	98	218
16.	S O N N T A G	64	-	18	46	-	23	58	53	117
17.	MONTAG	152	1	39	112	1	41	136	59	211
18.	DIENSTAG	145	1	30	114	1	32	139	71	216
19.	MITTWOCH	181	2	49	130	2	53	167	137	318
20.	DONNERSTAG	226	-	65	161	-	67	194	116	342
21.	FREITAG	213	4	55	154	4	62	188	137	350
22.	S A M S T A G	135	3	42	90	3	46	118	77	212
23.	S O N N T A G	57	-	16	41	-	20	54	57	114
24.	MONTAG	73	2	18	53	2	27	74	56	129
25.	DIENSTAG	42	-	13	29	-	14	43	34	76
26.	MITTWOCH	73	2	24	47	2	28	63	39	112
27.	DONNERSTAG	130	2	29	99	2	33	138	84	214
28.	FREITAG	75	-	23	52	-	24	79	81	156
29.	S A M S T A G	92	1	27	64	1	31	92	79	171
30.	S O N N T A G	51	-	16	35	-	19	50	48	99
31.	MONTAG	97	-	26	71	-	27	90	55	152
ZUSAMMEN		4090	42	1071	2977	45	1167	3840	2495	6585
AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	62	3	22	37	3	30	69	54	116
2.	S O N N T A G	53	1	28	24	1	39	54	47	100
3.	MONTAG	72	2	15	55	2	21	74	59	131
4.	DIENSTAG	60	3	21	36	3	29	54	63	123
5.	MITTWOCH	87	4	27	56	5	37	82	72	159
6.	DONNERSTAG	59	1	18	40	1	22	56	47	106
7.	FREITAG	73	6	15	52	6	29	84	57	130
8.	S A M S T A G	48	2	16	30	2	22	51	36	84
9.	S O N N T A G	37	4	8	25	5	13	40	40	77
10.	MONTAG	99	2	34	63	2	40	102	88	187
11.	DIENSTAG	47	-	15	32	-	16	52	43	90
12.	MITTWOCH	57	1	22	34	1	25	49	46	103
13.	DONNERSTAG	61	-	16	45	-	18	65	44	105
14.	FREITAG	57	4	17	36	5	21	59	50	107
15.	S A M S T A G	74	1	33	40	1	45	72	66	140
16.	S O N N T A G	28	1	8	19	1	11	35	29	57
17.	MONTAG	43	-	13	30	-	14	47	43	86
18.	DIENSTAG	54	3	16	35	3	19	49	40	94
19.	MITTWOCH	105	1	37	67	2	46	92	81	186
20.	DONNERSTAG	86	2	28	56	2	37	85	62	148
21.	FREITAG	86	3	26	57	3	27	86	68	154
22.	S A M S T A G	56	2	22	32	2	35	63	67	123
23.	S O N N T A G	48	1	25	22	1	36	47	27	75
24.	MONTAG	33	3	12	18	3	18	28	20	53
25.	DIENSTAG	20	3	5	12	3	11	17	19	39
26.	MITTWOCH	45	-	12	33	-	13	57	34	79
27.	DONNERSTAG	61	3	21	37	4	27	56	55	116
28.	FREITAG	110	5	41	64	5	51	95	46	156
29.	S A M S T A G	36	1	11	24	1	17	37	50	86
30.	S O N N T A G	30	3	8	19	5	19	37	21	51
31.	MONTAG	77	2	25	50	2	30	66	47	124
ZUSAMMEN		1864	67	617	1180	74	818	1862	1521	3385
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	199	5	63	131	5	73	194	161	360
2.	S O N N T A G	156	1	49	106	1	61	190	140	296
3.	MONTAG	264	6	57	201	6	65	259	150	414
4.	DIENSTAG	260	5	72	183	5	87	239	162	422
5.	MITTWOCH	285	7	76	202	9	89	256	174	459
6.	DONNERSTAG	227	2	73	152	2	80	195	127	354
7.	FREITAG	243	8	50	185	8	66	241	145	388
8.	S A M S T A G	152	3	45	104	3	56	167	102	254
9.	S O N N T A G	92	6	24	62	8	33	98	93	185
10.	MONTAG	245	3	69	173	3	76	240	207	452
11.	DIENSTAG	179	1	44	134	1	46	173	116	295
12.	MITTWOCH	270	4	86	180	5	93	223	135	405
13.	DONNERSTAG	246	1	55	190	1	59	250	122	368
14.	FREITAG	218	4	57	157	5	61	216	126	344
15.	S A M S T A G	194	2	68	124	2	82	179	164	358
16.	S O N N T A G	92	1	26	65	1	34	93	82	174
17.	MONTAG	195	1	52	142	1	55	183	102	297
18.	DIENSTAG	199	4	46	149	4	51	188	111	310
19.	MITTWOCH	286	3	86	197	4	99	259	218	504
20.	DONNERSTAG	312	2	93	217	2	104	280	178	490
21.	FREITAG	299	7	81	211	7	89	274	205	504
22.	S A M S T A G	191	5	64	122	5	81	181	144	335
23.	S O N N T A G	105	1	41	63	1	56	101	84	189
24.	MONTAG	106	5	30	71	5	45	102	76	182
25.	DIENSTAG	62	3	18	41	3	25	60	53	115
26.	MITTWOCH	118	2	36	80	2	41	120	73	191
27.	DONNERSTAG	191	5	50	136	6	60	194	139	330
28.	FREITAG	185	5	64	116	5	75	175	127	312
29.	S A M S T A G	128	2	38	88	2	48	129	129	257
30.	S O N N T A G	81	3	24	54	5	38	87	69	150
31.	MONTAG	174	2	51	121	2	57	156	102	276
INSGESAMT		5954	109	1688	4157	119	1985	5702	4016	9970

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

5. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN 1990 NACH WOCHENTAGEN

23

5.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

	WOCHENTAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
	ORTSLAGE		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
JANUAR										
1.	MONTAG	20	3	8	9	3	11	29	17	37
2.	DIENSTAG	14	-	6	8	-	8	17	21	35
3.	MITTWOCH	12	1	1	10	1	1	14	9	21
4.	DONNERSTAG	8	-	2	6	-	2	9	13	21
5.	FREITAG	12	-	2	10	-	2	16	21	33
6.	S A M S T A G	10	-	4	6	-	7	21	15	25
7.	S O N N T A G	16	1	5	10	1	8	20	16	32
8.	MONTAG	10	-	4	6	-	5	11	29	39
9.	DIENSTAG	17	-	4	13	-	8	23	26	43
10.	MITTWOCH	20	-	7	13	-	9	22	15	35
11.	DONNERSTAG	12	-	1	11	-	1	16	17	29
12.	FREITAG	18	-	2	16	-	2	18	32	50
13.	S A M S T A G	13	-	3	10	-	6	16	26	39
14.	S O N N T A G	16	-	7	9	-	8	21	19	35
15.	MONTAG	20	-	5	15	-	5	26	26	46
16.	DIENSTAG	13	-	1	12	-	1	15	25	38
17.	MITTWOCH	4	-	1	3	-	1	4	22	26
18.	DONNERSTAG	7	-	-	7	-	-	8	30	37
19.	FREITAG	9	-	2	7	-	2	8	29	38
20.	S A M S T A G	15	-	5	10	-	5	23	21	36
21.	S O N N T A G	14	-	4	10	-	4	11	23	37
22.	MONTAG	7	-	4	3	-	6	10	21	28
23.	DIENSTAG	17	-	3	14	-	3	19	24	41
24.	MITTWOCH	18	3	3	12	4	5	16	33	51
25.	DONNERSTAG	19	-	3	16	-	4	25	30	49
26.	FREITAG	20	-	4	16	-	5	25	33	53
27.	S A M S T A G	18	1	4	13	1	5	23	9	27
28.	S O N N T A G	12	-	5	7	-	5	23	12	24
29.	MONTAG	8	-	4	4	-	5	14	20	28
30.	DIENSTAG	8	-	3	5	-	3	11	10	18
31.	MITTWOCH	6	-	3	3	-	3	3	17	23
INSGESAMT		413	9	110	294	10	140	517	661	1074
FEBRUAR										
1.	DONNERSTAG	15	-	4	11	-	6	17	23	38
2.	FREITAG	15	-	3	12	-	3	17	25	40
3.	S A M S T A G	10	-	5	5	-	7	9	19	29
4.	S O N N T A G	10	1	5	4	1	8	8	28	38
5.	MONTAG	13	-	2	11	-	3	16	25	38
6.	DIENSTAG	17	1	5	11	1	6	19	12	29
7.	MITTWOCH	8	-	2	6	-	2	7	9	17
8.	DONNERSTAG	14	-	2	12	-	2	14	30	44
9.	FREITAG	24	-	4	20	-	4	31	27	51
10.	S A M S T A G	12	1	2	9	1	3	17	22	34
11.	S O N N T A G	11	-	4	7	-	4	16	22	33
12.	MONTAG	22	1	5	16	1	7	20	42	64
13.	DIENSTAG	14	-	3	11	-	3	19	37	51
14.	MITTWOCH	9	-	1	8	-	1	14	21	30
15.	DONNERSTAG	20	1	3	16	3	3	19	47	67
16.	FREITAG	38	3	10	25	5	18	45	55	93
17.	S A M S T A G	20	-	8	12	-	10	20	15	35
18.	S O N N T A G	10	-	4	6	-	7	16	24	34
19.	MONTAG	13	1	1	11	1	2	15	21	34
20.	DIENSTAG	6	-	2	4	-	2	8	21	27
21.	MITTWOCH	10	-	2	8	-	2	12	19	29
22.	DONNERSTAG	15	-	4	11	-	5	17	21	36
23.	FREITAG	21	-	4	17	-	4	22	23	44
24.	S A M S T A G	7	-	2	5	-	2	11	21	28
25.	S O N N T A G	9	-	2	7	-	2	14	18	27
26.	MONTAG	11	1	2	8	1	2	18	35	46
27.	DIENSTAG	17	-	4	13	-	4	16	51	68
28.	MITTWOCH	11	-	4	7	-	4	10	25	36
ZUSAMMEN		402	10	99	293	14	126	467	738	1140
M A E R Z										
1.	DONNERSTAG	19	-	7	12	-	9	16	23	42
2.	FREITAG	43	-	7	36	-	8	48	81	124
3.	S A M S T A G	15	1	5	9	1	8	11	15	30
4.	S O N N T A G	10	-	2	8	-	3	14	19	29
5.	MONTAG	7	-	2	5	-	2	10	6	13
6.	DIENSTAG	14	1	2	11	1	3	13	13	27
7.	MITTWOCH	6	-	3	3	-	4	4	19	25
8.	DONNERSTAG	14	-	5	9	-	6	16	14	28
9.	FREITAG	14	-	3	11	-	4	14	32	46
10.	S A M S T A G	20	-	7	13	-	10	25	19	39
11.	S O N N T A G	8	-	3	5	-	6	7	12	20
12.	MONTAG	13	-	3	10	-	6	13	25	38
13.	DIENSTAG	15	-	4	11	-	6	17	24	39
14.	MITTWOCH	14	-	4	10	-	4	17	14	28
15.	DONNERSTAG	14	-	3	11	-	5	13	35	49
16.	FREITAG	32	-	6	26	-	7	36	35	67
17.	S A M S T A G	16	1	3	12	1	4	22	26	42
18.	S O N N T A G	11	-	4	7	-	6	14	17	28
19.	MONTAG	10	1	2	7	1	3	8	16	26
20.	DIENSTAG	18	-	4	14	-	5	22	21	39
21.	MITTWOCH	15	1	8	6	1	9	20	12	27
22.	DONNERSTAG	19	1	4	14	1	6	18	39	58
23.	FREITAG	5	-	1	4	-	1	7	21	26
24.	S A M S T A G	11	-	4	7	-	4	8	12	23
25.	S O N N T A G	44	-	6	38	-	6	68	44	88
26.	MONTAG	26	1	4	21	1	7	30	64	90
27.	DIENSTAG	11	1	-	10	1	-	14	16	27
28.	MITTWOCH	21	1	6	14	1	6	20	14	35
29.	DONNERSTAG	15	-	5	10	-	5	14	29	44
30.	FREITAG	13	-	-	13	-	-	14	26	39
31.	S A M S T A G	14	-	3	11	-	4	19	25	39
INSGESAMT		507	9	120	378	9	157	572	768	1275

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN 1990 NACH WOCHENTAGEN
NOCH: 5.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
A P R I L										
1.	S O N N T A G	18	2	4	12	2	13	27	21	39
2.	MONTAG	9	-	3	6	-	3	7	24	33
3.	DIENSTAG	5	-	2	3	-	2	6	24	29
4.	MITTWOCH	11	-	3	8	-	4	12	28	39
5.	DONNERSTAG	10	-	3	7	-	4	10	29	39
6.	FREITAG	17	-	4	13	-	4	29	25	42
7.	S A M S T A G	17	2	8	7	2	10	19	10	27
8.	S O N N T A G	19	2	2	15	5	10	31	9	28
9.	MONTAG	14	-	1	13	-	1	19	14	28
10.	DIENSTAG	13	-	6	7	-	13	12	20	33
11.	MITTWOCH	7	-	2	5	-	2	5	33	40
12.	DONNERSTAG	13	-	6	7	-	7	10	22	35
13.	FREITAG	9	1	4	4	1	6	12	20	29
14.	S A M S T A G	19	-	7	12	-	9	24	22	41
15.	S O N N T A G	17	-	5	12	-	9	25	40	57
16.	MONTAG	34	-	6	28	-	11	64	51	85
17.	DIENSTAG	32	-	10	22	-	10	39	30	62
18.	MITTWOCH	11	-	6	5	-	7	12	26	37
19.	DONNERSTAG	12	-	4	8	-	4	16	18	30
20.	FREITAG	17	-	5	12	-	6	22	41	58
21.	S A M S T A G	16	2	4	10	2	5	16	23	39
22.	S O N N T A G	15	-	6	9	-	6	13	16	31
23.	MONTAG	15	-	6	9	-	8	11	15	30
24.	DIENSTAG	10	-	3	7	-	3	10	14	24
25.	MITTWOCH	12	-	2	10	-	2	21	31	43
26.	DONNERSTAG	16	1	6	9	1	7	14	29	45
27.	FREITAG	14	-	3	11	-	8	16	40	54
28.	S A M S T A G	13	-	5	8	-	5	11	29	42
29.	S O N N T A G	7	-	3	4	-	5	6	16	23
30.	MONTAG	25	-	6	19	-	8	30	28	53
ZUSAMMEN		447	10	135	302	13	192	549	748	1195
M A I										
1.	DIENSTAG	23	1	6	16	1	7	24	12	35
2.	MITTWOCH	19	-	9	10	-	13	20	26	45
3.	DONNERSTAG	9	-	2	7	-	2	7	23	32
4.	FREITAG	19	1	6	12	1	8	18	27	46
5.	S A M S T A G	14	1	6	7	1	8	14	26	40
6.	S O N N T A G	15	-	7	8	-	8	16	15	30
7.	MONTAG	24	1	2	21	1	3	28	24	48
8.	DIENSTAG	6	1	3	2	1	3	4	26	32
9.	MITTWOCH	9	-	2	7	-	2	12	24	33
10.	DONNERSTAG	27	1	6	20	2	6	28	32	59
11.	FREITAG	18	-	7	11	-	8	18	29	47
12.	S A M S T A G	38	1	6	31	1	8	53	49	87
13.	S O N N T A G	18	1	3	14	1	4	33	24	42
14.	MONTAG	9	-	2	7	-	2	12	15	24
15.	DIENSTAG	16	-	4	12	-	8	15	17	33
16.	MITTWOCH	15	-	4	11	-	4	15	18	33
17.	DONNERSTAG	12	-	3	9	-	4	16	21	33
18.	FREITAG	17	-	1	16	-	1	22	13	30
19.	S A M S T A G	22	2	8	12	3	11	21	24	46
20.	S O N N T A G	18	-	5	13	-	6	24	18	36
21.	MONTAG	17	1	5	11	1	10	18	20	37
22.	DIENSTAG	13	-	4	9	-	4	17	15	28
23.	MITTWOCH	21	1	6	14	1	6	26	36	57
24.	DONNERSTAG	15	-	5	10	-	8	18	24	39
25.	FREITAG	11	1	3	7	2	5	8	12	23
26.	S A M S T A G	18	1	8	9	2	20	23	14	32
27.	S O N N T A G	12	1	3	8	1	6	14	18	30
28.	MONTAG	15	-	4	11	-	5	17	23	38
29.	DIENSTAG	14	-	4	10	-	4	14	23	37
30.	MITTWOCH	18	-	6	12	-	6	15	23	41
31.	DONNERSTAG	12	-	4	8	-	6	11	20	32
INSGESAMT		515	15	144	356	19	196	582	694	1209
J U N I										
1.	FREITAG	27	2	4	21	2	16	38	31	58
2.	S A M S T A G	33	1	9	23	2	16	38	52	85
3.	S O N N T A G	18	-	3	15	-	3	23	20	38
4.	MONTAG	22	-	2	20	-	3	41	21	43
5.	DIENSTAG	8	-	4	4	-	5	5	24	32
6.	MITTWOCH	11	-	2	9	-	2	14	18	29
7.	DONNERSTAG	28	-	8	20	-	9	31	55	83
8.	FREITAG	24	1	2	21	1	3	28	41	65
9.	S A M S T A G	18	-	7	11	-	9	28	30	48
10.	S O N N T A G	13	-	5	8	-	7	11	22	35
11.	MONTAG	12	-	2	10	-	2	15	13	25
12.	DIENSTAG	14	2	2	10	2	4	15	11	25
13.	MITTWOCH	18	-	3	15	-	7	29	24	42
14.	DONNERSTAG	15	-	6	9	-	8	19	17	32
15.	FREITAG	14	-	1	13	-	1	17	16	30
16.	S A M S T A G	10	-	5	5	-	6	9	11	21
17.	S O N N T A G	16	-	3	13	-	3	17	19	35
18.	MONTAG	12	-	5	7	-	6	16	25	37
19.	DIENSTAG	13	-	4	9	-	13	14	31	44
20.	MITTWOCH	17	1	3	13	1	4	24	44	61
21.	DONNERSTAG	11	2	-	9	2	3	9	15	26
22.	FREITAG	22	1	2	19	1	2	31	37	59
23.	S A M S T A G	21	-	10	11	-	16	24	23	44
24.	S O N N T A G	16	-	6	10	-	7	20	19	35
25.	MONTAG	9	1	3	5	3	5	6	12	21
26.	DIENSTAG	15	-	6	9	-	8	12	18	33
27.	MITTWOCH	15	-	6	9	-	6	13	42	57
28.	DONNERSTAG	14	-	6	8	-	7	9	14	28
29.	FREITAG	27	3	6	18	3	6	37	30	57
30.	S A M S T A G	23	-	7	16	-	10	36	23	46
INSGESAMT		516	14	132	370	17	197	629	758	1274

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN 1990 NACH WOCHENTAGEN

25

NOCH: 5.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
J U L I										
1.	S O N N T A G	26	1	7	18	1	8	26	27	53
2.	MONTAG	10	-	4	6	-	5	11	11	21
3.	DIENSTAG	10	-	6	4	-	7	13	13	23
4.	MITTWOCH	12	-	5	7	-	5	10	19	31
5.	DONNERSTAG	21	-	7	14	-	10	23	43	64
6.	FREITAG	23	1	5	17	3	6	27	41	64
7.	S A M S T A G	26	-	8	18	-	9	30	27	53
8.	S O N N T A G	16	-	4	12	-	6	18	20	36
9.	MONTAG	15	-	4	11	-	5	21	27	42
10.	DIENSTAG	11	-	5	6	-	5	9	25	36
11.	MITTWOCH	11	-	4	7	-	4	11	20	31
12.	DONNERSTAG	16	-	4	12	-	4	23	17	33
13.	FREITAG	22	1	6	15	1	8	27	22	44
14.	S A M S T A G	14	1	4	9	1	9	20	21	35
15.	S O N N T A G	18	-	7	11	-	9	15	17	35
16.	MONTAG	11	-	6	5	-	9	11	13	24
17.	DIENSTAG	8	-	1	7	-	2	8	13	21
18.	MITTWOCH	12	-	2	10	-	3	15	16	28
19.	DONNERSTAG	14	-	5	9	-	5	18	16	30
20.	FREITAG	16	-	5	11	-	5	20	26	42
21.	S A M S T A G	23	1	6	16	1	8	27	19	42
22.	S O N N T A G	15	1	4	10	1	6	21	19	34
23.	MONTAG	9	-	3	6	-	7	10	22	31
24.	DIENSTAG	6	1	1	4	1	4	4	12	18
25.	MITTWOCH	7	-	3	4	-	3	4	14	21
26.	DONNERSTAG	21	-	5	16	-	7	25	21	42
27.	FREITAG	14	-	2	12	-	3	17	29	43
28.	S A M S T A G	23	-	4	19	-	10	29	16	39
29.	S O N N T A G	27	-	7	20	-	11	35	31	58
30.	MONTAG	17	1	3	13	2	3	19	22	39
31.	DIENSTAG	12	-	5	7	-	9	11	15	27
ZUSAMMEN		486	8	142	336	11	195	558	654	1140
AUGUST										
1.	MITTWOCH	15	-	7	8	-	9	18	17	32
2.	DONNERSTAG	19	3	4	12	3	5	17	13	32
3.	FREITAG	24	1	10	13	1	12	21	31	55
4.	S A M S T A G	16	1	5	10	1	8	14	11	27
5.	S O N N T A G	18	1	8	9	1	11	18	11	29
6.	MONTAG	24	-	6	18	-	8	27	35	59
7.	DIENSTAG	12	-	5	7	-	7	12	23	35
8.	MITTWOCH	14	-	6	8	-	12	17	16	30
9.	DONNERSTAG	10	-	1	9	-	1	11	15	25
10.	FREITAG	24	1	4	19	1	4	33	26	50
11.	S A M S T A G	20	1	6	13	1	8	28	19	39
12.	S O N N T A G	19	-	7	12	-	13	23	15	34
13.	MONTAG	22	-	8	14	-	13	27	26	48
14.	DIENSTAG	18	2	3	13	2	3	17	33	51
15.	MITTWOCH	19	1	5	13	1	7	21	24	43
16.	DONNERSTAG	16	1	5	10	1	6	17	41	57
17.	FREITAG	18	-	5	13	-	6	24	28	46
18.	S A M S T A G	44	1	13	30	2	16	78	55	99
19.	S O N N T A G	16	-	5	11	-	7	18	23	39
20.	MONTAG	20	-	7	13	-	9	21	40	60
21.	DIENSTAG	6	-	1	5	-	1	5	16	22
22.	MITTWOCH	15	-	8	7	-	9	11	22	37
23.	DONNERSTAG	17	1	3	13	1	4	20	17	34
24.	FREITAG	23	-	4	19	-	6	33	35	59
25.	S A M S T A G	27	3	8	16	3	16	35	19	46
26.	S O N N T A G	13	-	2	11	-	3	19	15	28
27.	MONTAG	14	-	4	10	-	7	12	22	36
28.	DIENSTAG	15	-	5	10	-	7	15	14	29
29.	MITTWOCH	9	-	3	6	-	4	15	17	26
30.	DONNERSTAG	16	-	3	13	-	3	15	36	52
31.	FREITAG	30	-	2	28	-	3	51	58	88
ZUSAMMEN		573	17	163	393	18	228	693	774	1347
SEPTEMBER										
1.	S A M S T A G	42	1	11	30	1	17	50	40	82
2.	S O N N T A G	28	1	9	18	1	11	44	31	59
3.	MONTAG	26	1	6	19	1	6	28	38	64
4.	DIENSTAG	14	-	2	12	-	3	18	16	30
5.	MITTWOCH	15	-	5	10	-	8	19	12	27
6.	DONNERSTAG	21	-	2	19	-	3	26	25	46
7.	FREITAG	21	-	8	13	-	8	18	31	52
8.	S A M S T A G	17	1	5	11	3	6	16	31	48
9.	S O N N T A G	16	-	8	8	-	10	19	12	28
10.	MONTAG	17	1	3	13	1	5	20	33	50
11.	DIENSTAG	14	-	4	10	-	4	12	20	34
12.	MITTWOCH	14	2	2	10	3	5	11	17	31
13.	DONNERSTAG	11	1	5	5	1	5	6	31	42
14.	FREITAG	19	-	5	14	-	5	17	31	50
15.	S A M S T A G	11	-	5	6	-	9	7	16	27
16.	S O N N T A G	20	1	4	15	1	4	31	22	42
17.	MONTAG	14	-	4	10	-	6	19	24	38
18.	DIENSTAG	18	-	4	14	-	5	27	19	37
19.	MITTWOCH	15	-	5	10	-	5	18	16	31
20.	DONNERSTAG	13	-	1	12	-	1	13	11	24
21.	FREITAG	29	1	7	21	1	8	36	38	67
22.	S A M S T A G	29	1	9	19	1	12	36	49	78
23.	S O N N T A G	34	1	4	29	1	7	64	26	60
24.	MONTAG	12	1	5	6	1	7	16	23	35
25.	DIENSTAG	14	-	4	10	-	4	17	27	41
26.	MITTWOCH	4	-	1	3	-	3	4	15	19
27.	DONNERSTAG	12	2	3	7	3	4	9	12	24
28.	FREITAG	20	1	3	16	2	5	28	31	51
29.	S A M S T A G	15	1	2	12	1	4	21	21	36
30.	S O N N T A G	20	3	5	12	3	7	28	40	60
INSGESAMT		555	20	141	394	25	187	678	758	1313

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

NOCH: 5. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN 1990 NACH WOCHENTAGEN
NOCH: 5.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT
OKTOBER									
1.	MONTAG	18	1	4	13	2	4	19	49
2.	DIENSTAG	12	1	4	7	1	6	14	28
3.	MITTWOCH	22	1	6	15	1	10	31	44
4.	DONNERSTAG	14	-	3	11	-	3	12	44
5.	FREITAG	18	1	7	10	1	13	21	44
6.	S A M S T A G	19	1	-	18	1	-	30	54
7.	S O N N T A G	17	-	4	13	-	6	26	47
8.	MONTAG	11	-	3	8	-	3	14	33
9.	DIENSTAG	8	-	3	5	-	5	8	23
10.	MITTWOCH	17	-	5	12	-	5	20	36
11.	DONNERSTAG	15	-	7	8	-	9	14	41
12.	FREITAG	23	-	5	18	-	5	25	56
13.	S A M S T A G	22	1	8	13	3	13	26	42
14.	S O N N T A G	15	-	4	11	-	8	16	35
15.	MONTAG	20	-	3	17	-	3	29	35
16.	DIENSTAG	20	-	8	12	-	13	13	45
17.	MITTWOCH	6	-	-	6	-	-	7	29
18.	DONNERSTAG	11	-	-	11	-	-	19	23
19.	FREITAG	23	-	7	16	-	8	37	53
20.	S A M S T A G	12	1	4	7	1	6	16	28
21.	S O N N T A G	20	-	6	14	-	6	24	39
22.	MONTAG	25	3	4	18	3	16	32	50
23.	DIENSTAG	15	-	4	11	-	4	15	35
24.	MITTWOCH	18	-	4	14	-	5	18	53
25.	DONNERSTAG	18	-	4	14	-	4	19	47
26.	FREITAG	22	-	1	21	-	1	29	56
27.	S A M S T A G	20	-	4	16	-	4	29	52
28.	S O N N T A G	14	1	5	8	1	6	27	47
29.	MONTAG	17	-	6	11	-	8	24	70
30.	DIENSTAG	18	-	5	13	-	6	19	41
31.	MITTWOCH	22	1	3	18	1	4	33	53
ZUSAMMEN		532	12	131	389	15	184	666	1312
NOVEMBER									
1.	DONNERSTAG	13	-	2	11	-	2	17	36
2.	FREITAG	18	-	6	12	-	11	19	32
3.	S A M S T A G	11	1	2	8	3	3	14	36
4.	S O N N T A G	11	-	4	7	-	4	13	44
5.	MONTAG	16	-	6	10	-	8	17	47
6.	DIENSTAG	5	-	2	3	-	2	4	28
7.	MITTWOCH	9	2	3	4	2	5	7	28
8.	DONNERSTAG	12	1	3	8	1	4	12	31
9.	FREITAG	17	-	5	12	-	7	19	44
10.	S A M S T A G	27	1	4	22	1	9	34	55
11.	S O N N T A G	15	1	4	10	1	15	27	50
12.	MONTAG	20	-	5	15	-	6	22	53
13.	DIENSTAG	15	-	3	12	-	4	19	36
14.	MITTWOCH	25	-	7	18	-	8	29	55
15.	DONNERSTAG	13	-	3	10	-	3	13	36
16.	FREITAG	23	-	6	17	-	7	28	51
17.	S A M S T A G	25	1	6	18	2	7	34	64
18.	S O N N T A G	21	2	3	16	2	10	40	59
19.	MONTAG	20	-	4	16	-	4	26	51
20.	DIENSTAG	15	1	4	10	1	5	16	38
21.	MITTWOCH	13	-	5	8	-	6	16	29
22.	DONNERSTAG	22	1	6	15	2	7	21	62
23.	FREITAG	18	1	4	13	1	4	23	56
24.	S A M S T A G	27	-	5	22	-	9	37	69
25.	S O N N T A G	6	-	2	4	-	2	7	15
26.	MONTAG	13	-	1	12	-	1	17	38
27.	DIENSTAG	11	-	1	10	-	1	19	30
28.	MITTWOCH	7	-	-	7	-	-	12	21
29.	DONNERSTAG	16	-	4	12	-	5	13	44
30.	FREITAG	11	1	1	9	1	3	13	49
ZUSAMMEN		475	13	111	351	17	162	588	1287
DEZEMBER									
1.	S A M S T A G	11	1	5	5	1	7	11	35
2.	S O N N T A G	15	1	6	8	1	7	14	38
3.	MONTAG	18	1	3	14	1	5	21	49
4.	DIENSTAG	14	1	4	9	1	10	15	46
5.	MITTWOCH	17	-	4	13	-	4	20	44
6.	DONNERSTAG	13	-	5	8	-	5	13	36
7.	FREITAG	22	1	4	17	1	6	27	58
8.	S A M S T A G	12	-	3	9	-	5	14	29
9.	S O N N T A G	7	1	1	5	1	2	6	29
10.	MONTAG	10	1	3	6	1	3	9	49
11.	DIENSTAG	10	-	3	7	-	4	11	34
12.	MITTWOCH	9	-	3	6	-	4	8	30
13.	DONNERSTAG	6	-	1	5	-	1	5	36
14.	FREITAG	14	2	2	10	3	2	14	34
15.	S A M S T A G	11	-	3	8	-	4	13	42
16.	S O N N T A G	7	-	3	4	-	3	8	23
17.	MONTAG	9	-	3	6	-	4	7	33
18.	DIENSTAG	21	-	6	15	-	6	24	38
19.	MITTWOCH	13	-	6	7	-	8	9	41
20.	DONNERSTAG	15	-	3	12	-	3	21	44
21.	FREITAG	18	1	3	14	1	3	24	46
22.	S A M S T A G	10	-	4	6	-	5	17	47
23.	S O N N T A G	12	-	5	7	-	5	15	23
24.	MONTAG	7	2	2	3	2	7	3	13
25.	DIENSTAG	5	-	1	4	-	2	6	14
26.	MITTWOCH	10	-	1	9	-	1	11	22
27.	DONNERSTAG	8	-	3	5	-	3	7	30
28.	FREITAG	10	1	3	6	1	4	8	25
29.	S A M S T A G	16	-	5	11	-	6	18	54
30.	S O N N T A G	5	1	-	4	2	2	4	13
31.	MONTAG	3	-	2	1	-	2	4	20
INSGESAMT		358	14	100	244	16	133	387	1075

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

6. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE 1990 NACH UNFALLART UND STRASSENKLASSEN

27

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AUF BUNDESSTRASSEN									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	930	3	148	779	1165	3	157	1005	627
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2700	2	209	2489	3665	3	232	3430	946
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	502	3	72	427	565	3	76	486	263
ENTGEGENKOMMT	566	13	162	391	888	14	230	644	274
EINBIEGT ODER KREUZT	4093	21	902	3170	5191	21	1010	4160	2181
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	1661	59	702	900	1866	63	735	1068	3
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	14	-	6	8	16	-	6	10	9
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	339	9	143	187	477	10	189	278	341
LINKS	221	8	89	124	315	10	120	185	247
UNFALL ANDERER ART	655	4	165	486	742	4	178	560	246
INSGESAMT	11681	122	2598	8961	14890	131	2933	11826	5137
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	48	2	21	25	59	2	25	32	17
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	215	1	44	170	310	1	50	259	119
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1219	10	214	995	1820	10	276	1534	620
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	134	2	42	90	197	2	50	145	127
ENTGEGENKOMMT	786	71	347	368	1616	86	679	851	337
EINBIEGT ODER KREUZT	1763	47	630	1086	2867	50	904	1913	945
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	173	31	88	54	208	32	96	80	-
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	35	2	11	22	47	2	17	28	23
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	784	38	370	376	1048	39	472	537	457
LINKS	494	28	223	243	690	32	279	379	355
UNFALL ANDERER ART	266	7	95	164	357	7	111	239	163
INSGESAMT	5869	237	2064	3568	9160	261	2934	5965	3146
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	27	2	7	18	36	2	8	26	11
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1145	4	192	949	1475	4	207	1264	746
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3919	12	423	3484	5485	13	508	4964	1566
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	636	5	114	517	762	5	126	631	390
ENTGEGENKOMMT	1352	84	509	759	2504	100	909	1495	611
EINBIEGT ODER KREUZT	5856	68	1532	4256	8058	71	1914	6073	3126
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	1834	90	790	954	2074	95	831	1148	3
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	49	2	17	30	63	2	23	38	32
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1123	47	513	563	1525	49	661	815	798
LINKS	715	36	312	367	1005	42	399	564	602
UNFALL ANDERER ART	921	11	260	650	1099	11	289	799	409
INSGESAMT	17550	359	4662	12529	24050	392	5867	17791	8283
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	75	4	28	43	95	4	33	58	28

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON OM 3000 U.M.
A U F L A N D E S S T R A S S E N									
I N N E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1123	3	179	941	1368	3	195	1170	903
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2507	1	211	2295	3248	1	221	3026	882
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	473	7	107	359	542	7	110	425	210
ENTGEGENKOMMT	788	10	223	555	1201	13	290	898	485
EINBIEGT ODER KREUZT	5474	32	1106	4336	6892	32	1204	5656	2842
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	2170	75	946	1149	2410	76	974	1360	6
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	27	-	11	16	29	-	11	18	14
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	505	12	227	266	639	12	261	366	520
LINKS	339	6	133	200	452	7	156	289	298
UNFALL ANDERER ART	818	8	223	587	917	8	226	683	341
INSGESAMT	14224	154	3366	10704	17698	159	3648	13891	6501
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	51	3	17	31	60	3	17	40	26
A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	211	1	38	172	298	1	48	249	128
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1000	6	174	820	1370	6	199	1165	512
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	152	5	49	98	193	6	53	134	75
ENTGEGENKOMMT	1155	79	474	602	2221	100	786	1335	548
EINBIEGT ODER KREUZT	2536	80	862	1594	4000	91	1152	2757	1366
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	236	47	110	79	286	47	125	114	2
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	48	-	13	35	56	-	16	40	33
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1466	64	668	734	1852	68	809	975	701
LINKS	1031	44	461	526	1340	45	562	733	515
UNFALL ANDERER ART	432	7	147	278	538	7	164	367	230
INSGESAMT	8267	333	2996	4938	12154	371	3914	7869	4110
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	14	-	4	10	18	-	4	14	14
I N N E R H A L B U N D A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1334	4	217	1113	1666	4	243	1419	1031
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3507	7	385	3115	4618	7	420	4191	1394
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	625	12	156	457	735	13	163	559	285
ENTGEGENKOMMT	1943	89	697	1157	3422	113	1076	2233	1033
EINBIEGT ODER KREUZT	8010	112	1968	5930	10892	123	2356	8413	4208
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	2406	122	1056	1228	2696	123	1099	1474	8
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	75	-	24	51	85	-	27	58	47
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1971	76	895	1000	2491	80	1070	1341	1221
LINKS	1370	50	594	726	1792	52	718	1022	813
UNFALL ANDERER ART	1250	15	370	865	1455	15	390	1050	571
INSGESAMT	22491	487	6362	15642	29852	530	7562	21760	10611
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	65	3	21	41	78	3	21	54	40

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F K R E I S S T R A S S E N									
I N N E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	417	1	77	339	497	1	81	415	390
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	733	3	57	673	927	3	60	864	237
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	163	1	33	129	184	1	34	149	57
ENTGEGENKOMMT	324	3	94	227	502	3	116	383	206
EINBIEGT ODER KREUZT	2204	15	486	1703	2760	15	544	2201	1123
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	843	26	376	441	929	26	390	513	-
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	15	1	6	8	16	1	6	9	11
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	200	6	83	111	262	7	99	156	214
LINKS	152	3	58	91	195	3	65	127	139
UNFALL ANDERER ART	327	2	91	234	352	2	94	256	123
INSGESAMT	5378	61	1361	3956	6624	62	1489	5073	2500
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	23	2	4	17	26	2	4	20	18
A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	62	-	17	45	82	-	19	63	34
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	269	3	49	217	398	3	64	331	126
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	53	-	13	40	62	-	14	48	22
ENTGEGENKOMMT	351	13	136	202	612	14	225	373	200
EINBIEGT ODER KREUZT	831	30	292	509	1234	32	378	824	439
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	84	13	48	23	102	13	55	34	1
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	28	1	5	22	39	1	11	27	12
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	654	33	305	316	866	38	387	441	276
LINKS	433	14	187	232	546	16	231	299	203
UNFALL ANDERER ART	188	2	77	109	211	2	81	128	64
INSGESAMT	2953	109	1129	1715	4152	119	1465	2568	1377
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	10	2	1	7	15	3	3	9	4
I N N E R H A L B U N D A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	479	1	94	384	579	1	100	478	424
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1002	6	106	890	1325	6	124	1195	363
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	216	1	46	169	246	1	48	197	79
ENTGEGENKOMMT	675	16	230	429	1114	17	341	756	406
EINBIEGT ODER KREUZT	3035	45	778	2212	3994	47	922	3025	1562
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	927	39	424	464	1031	39	445	547	1
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	43	2	11	30	55	2	17	36	23
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	854	39	388	427	1128	45	486	597	490
LINKS	585	17	245	323	741	19	296	426	342
UNFALL ANDERER ART	515	4	168	343	563	4	175	384	187
INSGESAMT	8331	170	2490	5671	10776	181	2954	7641	3877
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	33	4	5	24	41	5	7	29	22

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		A U F	A N D E R E N	S T R A S S E N					
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	2473	7	441	2025	2782	7	461	2314	4180
VORAUSSAEHRT ODER WARTET	2183	2	158	2023	2689	3	166	2520	789
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	741	3	147	591	818	3	153	662	234
ENTGEGENKOMMT	1674	4	365	1305	2203	4	413	1786	1025
EINBIEGT ODER KREUZT	9804	19	1955	7830	11808	20	2112	9676	5388
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	6051	89	2249	3713	6466	90	2295	4081	8
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	74	1	19	54	80	1	19	60	40
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	892	12	303	577	1098	13	339	746	1064
LINKS	592	11	203	378	764	12	239	513	737
UNFALL ANDERER ART	2521	18	716	1787	2787	23	741	2023	1139
INSGESAMT	27005	166	6556	20283	31495	176	6938	24381	14604
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	95	8	31	56	126	9	34	83	49
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	45	1	18	26	56	1	19	35	73
VORAUSSAEHRT ODER WARTET	145	1	30	114	183	1	34	148	48
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	63	-	16	47	74	-	17	57	9
ENTGEGENKOMMT	373	6	111	256	567	6	139	422	239
EINBIEGT ODER KREUZT	591	16	205	370	850	17	241	592	347
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	127	3	56	68	147	3	59	85	-
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	22	-	9	13	26	-	10	16	6
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	342	13	151	178	464	14	196	254	210
LINKS	255	10	136	109	358	10	166	182	148
UNFALL ANDERER ART	217	5	92	120	253	5	101	157	83
INSGESAMT	2180	55	824	1301	2987	57	982	1948	1163
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	23	3	11	9	27	3	12	12	9
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	2518	8	459	2051	2837	8	480	2349	4253
VORAUSSAEHRT ODER WARTET	2328	3	188	2137	2872	4	200	2668	837
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	804	3	163	638	892	3	170	719	243
ENTGEGENKOMMT	2047	10	476	1561	2770	10	552	2208	1264
EINBIEGT ODER KREUZT	10395	35	2160	8200	12658	37	2353	10268	5735
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	6178	92	2305	3781	6613	93	2354	4166	8
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	96	1	28	67	106	1	29	76	46
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1234	25	454	755	1562	27	535	1000	1274
LINKS	847	21	339	487	1122	22	405	695	885
UNFALL ANDERER ART	2738	23	808	1907	3050	28	842	2180	1222
INSGESAMT	29185	221	7380	21584	34482	233	7920	26329	15767
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	118	11	42	65	153	12	45	95	58

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
	AUF	STRASSEN	ALLER	ART	ZUSAMMEN				
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	4943	14	845	4084	5812	14	894	4904	6100
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	8123	8	635	7480	10529	10	679	9840	2854
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1879	14	359	1506	2109	14	373	1722	764
ENTGEGENKOMMT	3352	30	844	2478	4794	34	1049	3711	1990
EINBIEGT ODER KREUZT	21575	87	4449	17039	26651	88	4870	21693	11534
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	10725	249	4273	6203	11671	255	4394	7022	17
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	130	2	42	86	141	2	42	97	74
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1936	39	756	1141	2476	42	888	1546	2139
LINKS	1304	28	483	793	1726	32	580	1114	1421
UNFALL ANDERER ART	4321	32	1195	3094	4798	37	1239	3522	1849
INSGESAMT	58288	503	13881	43904	70707	528	15008	55171	28742
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	217	15	73	129	271	16	80	175	110
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	618	5	135	478	878	6	166	706	519
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	5105	53	976	4076	8001	61	1303	6637	4068
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	934	14	235	685	1346	17	301	1028	1268
ENTGEGENKOMMT	2699	173	1076	1450	5082	213	1843	3026	1341
EINBIEGT ODER KREUZT	5780	173	2000	3607	9045	190	2691	6164	3250
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	647	104	310	233	776	105	344	327	3
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	181	4	55	122	239	4	73	162	222
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	4204	190	1829	2185	5605	208	2299	3098	3093
LINKS	3041	126	1293	1622	4151	139	1615	2397	3007
UNFALL ANDERER ART	1839	43	632	1164	2497	49	757	1691	1887
INSGESAMT	25048	885	8541	15622	37620	992	11392	25236	18658
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	74	7	23	44	96	8	27	61	38
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	5561	19	980	4562	6690	20	1060	5610	6619
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	13228	61	1611	11566	18530	71	1982	16477	6922
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2813	28	594	2191	3455	31	674	2750	2032
ENTGEGENKOMMT	6051	203	1920	3928	9876	247	2892	6737	3331
EINBIEGT ODER KREUZT	27355	260	6449	20646	35696	278	7561	27857	14784
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	11372	353	4583	6436	12447	360	4738	7349	20
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	311	6	97	208	380	6	115	259	296
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	6140	229	2585	3326	8081	250	3187	4644	5232
LINKS	4345	154	1776	2415	5877	171	2195	3511	4428
UNFALL ANDERER ART	6160	75	1827	4258	7295	86	1996	5213	3736
INSGESAMT	83336	1388	22422	59526	108327	1520	26400	80407	47400
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	291	22	96	173	367	24	107	236	148

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
						GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F S T R A S S E N									
A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	533	3	117	413	745	3	136	606	354
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2633	20	467	2146	3771	20	573	3178	1306
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	402	7	120	275	526	8	134	384	233
ENTGEGENKOMMT	2665	169	1068	1428	5016	206	1829	2981	1324
EINBIEGT ODER KREUZT	5721	173	1989	3559	8951	190	2675	6086	3097
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	620	94	302	224	743	95	335	313	3
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	133	3	38	92	168	3	54	111	74
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	3246	148	1494	1604	4230	159	1864	2207	1644
LINKS	2213	96	1007	1110	2934	103	1238	1593	1221
UNFALL ANDERER ART	1103	21	411	671	1369	21	457	891	540
INSGESAMT	19269	734	7013	11522	28453	808	9295	18350	9796
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	74	7	23	44	96	8	27	61	38
AUF AUTOBAHNEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	85	2	18	65	133	3	30	100	165
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2472	33	509	1930	4230	41	730	3459	2762
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	532	7	115	410	820	9	167	644	1035
ENTGEGENKOMMT	34	4	8	22	66	7	14	45	17
EINBIEGT ODER KREUZT	59	-	11	48	94	-	16	78	153
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	27	10	8	9	33	10	9	14	-
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	48	1	17	30	71	1	19	51	148
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	958	42	335	581	1375	49	435	891	1449
LINKS	828	30	286	512	1217	36	377	804	1786
UNFALL ANDERER ART	736	22	221	493	1128	28	300	800	1347
INSGESAMT	5779	151	1528	4100	9167	184	2097	6886	8862
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	618	5	135	478	878	6	166	706	519
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	5105	53	976	4076	8001	61	1303	6637	4068
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	934	14	235	685	1346	17	301	1028	1268
ENTGEGENKOMMT	2699	173	1076	1450	5082	213	1843	3026	1341
EINBIEGT ODER KREUZT	5780	173	2000	3607	9045	190	2691	6164	3250
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	647	104	310	233	776	105	344	327	3
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	181	4	55	122	239	4	73	162	222
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	4204	190	1829	2185	5605	208	2299	3098	3093
LINKS	3041	126	1293	1622	4151	139	1615	2397	3007
UNFALL ANDERER ART	1839	43	632	1164	2497	49	757	1691	1887
INSGESAMT	25048	885	8541	15622	37620	992	11392	25236	18658
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	74	7	23	44	96	8	27	61	38

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F A U T O B A H N E N									
FAHRUNFALL	1091	41	386	664	1538	49	504	985	2194
ABBIEGE-UNFALL	12	-	2	10	14	-	2	12	26
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	99	-	19	80	162	-	27	135	239
UEBERSCHREITEN-UNFALL	28	12	6	10	33	12	7	14	8
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	6	1	3	2	10	1	3	6	47
UNFALL IM LAENGsverkehr	3541	56	738	2747	5851	72	1054	4725	4878
SONSTIGER UNFALL	1002	41	374	587	1559	50	500	1009	1470
INSGESAMT	5779	151	1528	4100	9167	184	2097	6886	8862
A U F B U N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	724	19	260	445	1052	22	349	681	647
ABBIEGE-UNFALL	2583	11	521	2051	3286	12	581	2693	1066
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	2533	14	567	1952	3199	14	636	2549	1476
UEBERSCHREITEN-UNFALL	1304	53	594	657	1469	56	623	790	12
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	388	2	82	304	450	2	90	358	265
UNFALL IM LAENGsverkehr	3256	10	329	2917	4346	11	376	3959	1192
SONSTIGER UNFALL	893	13	245	635	1088	14	278	796	479
INSGESAMT	11681	122	2598	8961	14890	131	2933	11826	5137
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	1265	77	591	597	1872	84	804	984	707
ABBIEGE-UNFALL	942	13	305	624	1468	14	404	1050	533
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	1240	35	446	759	2034	38	658	1338	678
UEBERSCHREITEN-UNFALL	136	23	72	41	163	24	78	61	4
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	44	1	14	29	58	1	15	42	24
UNFALL IM LAENGsverkehr	1711	56	417	1238	2802	63	680	2059	899
SONSTIGER UNFALL	531	32	219	280	763	37	295	431	301
INSGESAMT	5869	237	2064	3568	9160	261	2934	5965	3146
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	1989	96	851	1042	2924	106	1153	1665	1354
ABBIEGE-UNFALL	3525	24	826	2675	4754	26	985	3743	1599
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	3773	49	1013	2711	5233	52	1294	3887	2154
UEBERSCHREITEN-UNFALL	1440	76	666	698	1632	80	701	851	16
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	432	3	96	333	508	3	105	400	289
UNFALL IM LAENGsverkehr	4967	66	746	4155	7148	74	1056	6018	2091
SONSTIGER UNFALL	1424	45	464	915	1851	51	573	1227	780
INSGESAMT	17550	359	4662	12529	24050	392	5867	17791	8283

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F L A N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	1071	21	434	616	1464	23	519	922	961
ABBIEGE-UNFALL	3061	16	626	2419	3869	16	686	3167	1347
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	3753	20	747	2986	4650	20	800	3830	1966
UEBERSCHREITEN-UNFALL	1767	69	815	883	1974	70	838	1066	32
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	501	2	100	399	562	2	102	458	431
UNFALL IM LAENGVERKEHR	2967	15	352	2600	3879	17	395	3467	1108
SONSTIGER UNFALL	1104	11	292	801	1300	11	308	981	656
INSGESAMT	14224	154	3366	10704	17698	159	3648	13891	6501
AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	2622	127	1180	1315	3682	144	1511	2027	1236
ABBIEGE-UNFALL	1293	22	378	893	1948	27	491	1430	710
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	1791	63	617	1111	2840	69	829	1942	995
UEBERSCHREITEN-UNFALL	158	30	86	42	186	30	94	62	6
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	61	1	23	37	88	1	30	57	37
UNFALL IM LAENGVERKEHR	1602	64	438	1100	2455	74	638	1743	786
SONSTIGER UNFALL	740	26	274	440	955	26	321	608	341
INSGESAMT	8267	333	2996	4938	12154	371	3914	7869	4110
INNERHALB UND AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	3693	148	1614	1931	5146	167	2030	2949	2196
ABBIEGE-UNFALL	4354	38	1004	3312	5817	43	1177	4597	2057
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	5544	83	1364	4097	7490	89	1629	5772	2961
UEBERSCHREITEN-UNFALL	1925	99	901	925	2160	100	932	1128	38
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	562	3	173	436	650	3	132	515	468
UNFALL IM LAENGVERKEHR	4569	79	790	3700	6334	91	1033	5210	1894
SONSTIGER UNFALL	1844	37	566	1241	2255	37	629	1589	997
INSGESAMT	22491	487	6362	15642	29852	530	7562	21760	10611

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT		INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
			SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F K R E I S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	484	10	186	288	664	11	223	430	443
ABBIEGE-UNFALL	1063	8	213	842	1331	8	231	1092	400
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	1574	12	352	1210	1967	12	398	1557	853
UEBERSCHREITEN-UNFALL	686	22	325	339	748	22	332	394	3
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	223	1	49	173	252	1	52	199	201
UNFALL IM LAENGsverkehr	896	4	118	774	1147	4	129	1014	324
SONSTIGER UNFALL	452	4	118	330	515	4	124	387	276
INSGESAMT	5378	61	1361	3956	6624	62	1489	5073	2500
AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	1058	54	470	534	1453	61	625	767	463
ABBIEGE-UNFALL	371	7	114	250	546	7	138	401	173
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	634	23	217	394	949	25	290	634	335
UEBERSCHREITEN-UNFALL	46	7	27	12	52	7	28	17	2
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	24	-	10	14	26	-	10	16	14
UNFALL IM LAENGsverkehr	496	11	148	337	731	11	210	510	275
SONSTIGER UNFALL	324	7	143	174	395	8	164	223	115
INSGESAMT	2953	109	1129	1715	4152	119	1465	2568	1377
INNERHALB UND AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	1542	64	656	822	2117	72	848	1197	906
ABBIEGE-UNFALL	1434	15	327	1092	1877	15	369	1493	573
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	2208	35	569	1604	2916	37	688	2191	1188
UEBERSCHREITEN-UNFALL	732	29	352	351	800	29	360	411	5
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	247	1	59	187	278	1	62	215	215
UNFALL IM LAENGsverkehr	1392	15	266	1111	1878	15	339	1524	599
SONSTIGER UNFALL	776	11	261	504	910	12	288	610	391
INSGESAMT	8331	170	2490	5671	10776	181	2954	7641	3877

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		A U F A N D E R E N S T R A S S E N							
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	2099	25	711	1363	2668	28	807	1833	2292
ABBIEGE-UNFALL	3737	6	728	3003	4385	6	773	3606	1486
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	7603	15	1518	6070	9184	16	1641	7527	4427
UEBERSCHREITEN-UNFALL	4479	78	1805	2596	4784	78	1838	2868	26
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1691	2	319	1370	1881	2	336	1543	1905
UNFALL IM LAENGVERKEHR	3574	8	482	3084	4345	8	508	3829	1337
SONSTIGER UNFALL	3822	32	993	2797	4248	38	1035	3175	3131
INSGESAMT	27005	166	6556	20283	31495	176	6938	24381	14604
AUSSEHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	662	20	296	346	936	21	374	541	403
ABBIEGE-UNFALL	135	1	33	101	169	1	43	125	80
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	522	18	191	313	757	19	226	512	289
UEBERSCHREITEN-UNFALL	61	2	32	27	70	2	35	33	2
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	23	1	9	13	25	1	9	15	19
UNFALL IM LAENGVERKEHR	464	8	133	323	636	8	153	475	208
SONSTIGER UNFALL	313	5	130	178	394	5	142	247	162
INSGESAMT	2180	55	824	1301	2987	57	982	1948	1163
INNERHALB UND AUSSEHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	2761	45	1007	1709	3604	49	1181	2374	2695
ABBIEGE-UNFALL	3872	7	761	3104	4554	7	816	3731	1566
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	8125	33	1709	6383	9941	35	1867	8039	4716
UEBERSCHREITEN-UNFALL	4540	80	1837	2623	4854	80	1873	2901	28
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1714	3	328	1383	1906	3	345	1558	1924
UNFALL IM LAENGVERKEHR	4038	16	615	3407	4981	16	661	4304	1545
SONSTIGER UNFALL	4135	37	1123	2975	4642	43	1177	3422	3293
INSGESAMT	29185	221	7380	21584	34482	233	7920	26329	15767

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
	A U F	S T R A S S E N	A L L E R	A R T	Z U S A M M E N	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	4378	75	1591	2712	5848	84	1898	3866	4343
ABBIEGE-UNFALL	10444	41	2088	8315	12871	42	2271	10558	4299
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	15463	61	3184	12218	19000	62	3475	15463	8722
UEBERSCHREITEN-UNFALL	8236	222	3539	4475	8975	226	3631	5118	73
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	2803	7	550	2246	3145	7	580	2558	2802
UNFALL IM LAENGSVKEHR	10693	37	1281	9375	13717	40	1408	12269	3961
SONSTIGER UNFALL	6271	60	1648	4563	7151	67	1745	5339	4542
INSGESAMT	58288	503	13881	43904	70707	528	15008	55171	28742
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	6698	319	2923	3456	9481	359	3818	5304	5002
ABBIEGE-UNFALL	2753	43	832	1878	4145	49	1078	3018	1522
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	4286	139	1490	2657	6742	151	2030	4561	2536
UEBERSCHREITEN-UNFALL	429	74	223	132	504	75	242	187	22
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	158	4	59	95	207	4	67	136	141
UNFALL IM LAENGSVKEHR	7814	195	1874	5745	12475	228	2735	9512	7046
SONSTIGER UNFALL	2910	111	1140	1659	4066	126	1422	2518	2389
INSGESAMT	25048	885	8541	15622	37620	992	11392	25236	18658
INNERHALB UND AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	11076	394	4514	6168	16329	443	5716	9170	9345
ABBIEGE-UNFALL	13197	84	2920	10193	17016	91	3349	13576	5821
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	19749	200	4674	14875	25742	213	5505	20024	11258
UEBERSCHREITEN-UNFALL	8665	296	3762	4607	9479	301	3873	5305	95
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	2961	11	609	2341	3352	11	647	2694	2943
UNFALL IM LAENGSVKEHR	18507	232	3155	15120	26192	268	4143	21781	11007
SONSTIGER UNFALL	9181	171	2788	6222	11217	193	3167	7857	6931
INSGESAMT	83336	1388	22422	59526	108327	1520	26400	80407	47400

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
						GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AUF STRASSEN	ALLER	ART	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN				
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN									
FAHRUNFALL	5607	278	2537	2792	7943	310	3314	4319	2808
ABBIEGE-UNFALL	2741	43	830	1868	4131	49	1076	3006	1496
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	4187	139	1471	2577	6580	151	2003	4426	2297
UEBERSCHREITEN-UNFALL	401	62	217	122	471	63	235	173	14
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	152	3	56	93	197	3	64	130	94
UNFALL IM LAENGsverKEHR	4273	139	1136	2998	6624	156	1681	4787	2168
SONSTIGER UNFALL	1908	70	766	1072	2507	76	922	1509	919
INSGESAMT	19269	734	7013	11522	28453	808	9295	18350	9796
AUF AUTOBAHNEN									
FAHRUNFALL	1091	41	386	664	1538	49	504	985	2194
ABBIEGE-UNFALL	12	-	2	10	14	-	2	12	26
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	99	-	19	80	162	-	27	135	239
UEBERSCHREITEN-UNFALL	28	12	6	10	33	12	7	14	8
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	6	1	3	2	10	1	3	6	47
UNFALL IM LAENGsverKEHR	3541	56	738	2747	5851	72	1054	4725	4878
SONSTIGER UNFALL	1002	41	374	587	1559	50	500	1009	1470
INSGESAMT	5779	151	1528	4100	9167	184	2097	6886	8862
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN									
FAHRUNFALL	6698	319	2923	3456	9481	359	3818	5304	5002
ABBIEGE-UNFALL	2753	43	832	1878	4145	49	1078	3018	1522
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	4286	139	1490	2657	6742	151	2030	4561	2536
UEBERSCHREITEN-UNFALL	429	74	223	132	504	75	242	187	22
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	158	4	59	95	207	4	67	136	141
UNFALL IM LAENGsverKEHR	7814	195	1874	5745	12475	228	2735	9512	7046
SONSTIGER UNFALL	2910	111	1140	1659	4066	126	1422	2518	2389
INSGESAMT	25048	885	8541	15622	37620	992	11392	25236	18658

LICHTVERHÄLTNISSE ----- STRASSENZUSTAND	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	VERUNGGLÜCKTE GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
LICHTVERHÄLTNISSE									
HELL	43354	271	9521	33562	51590	286	10120	41184	19219
DAEMMERUNG	2391	27	594	1770	2917	27	647	2243	1017
DUNKELHEIT	12543	205	3766	8572	16200	215	4241	11744	8506
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	10085	179	3080	6826	13056	184	3458	9414	6639
INSGESAMT	58288	503	13881	43904	70707	528	15008	55171	28742
STRASSENZUSTAND									
TROCKEN	40734	333	9836	30565	48576	352	10563	37661	18201
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	17028	168	3916	12944	21473	174	4306	16993	10134
WINTERGLATT	526	2	129	395	658	2	139	517	407
INSGESAMT	58288	503	13881	43904	70707	528	15008	55171	28742
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN									
LICHTVERHÄLTNISSE									
HELL	13268	424	4643	8201	19565	466	6121	12978	6576
DAEMMERUNG	855	28	323	504	1224	36	420	768	446
DUNKELHEIT	5146	282	2047	2817	7664	306	2754	4604	2774
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	1173	49	394	730	1686	53	489	1144	660
INSGESAMT	19269	734	7013	11522	28453	808	9295	18350	9796
STRASSENZUSTAND									
TROCKEN	12132	495	4580	7057	17686	539	6015	11132	5820
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	6266	211	2112	3943	9520	238	2855	6427	3546
WINTERGLATT	871	28	321	522	1247	31	425	791	430
INSGESAMT	19269	734	7013	11522	28453	808	9295	18350	9796
AUF AUTOBAHNEN									
LICHTVERHÄLTNISSE									
HELL	3875	67	954	2854	6062	84	1259	4719	5891
DAEMMERUNG	224	6	54	164	327	6	69	252	375
DUNKELHEIT	1680	78	520	1082	2778	94	769	1915	2596
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	68	3	17	48	115	3	31	81	104
INSGESAMT	5779	151	1528	4100	9167	184	2097	6886	8862
STRASSENZUSTAND									
TROCKEN	3886	108	1068	2710	6066	130	1494	4442	5505
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	1800	41	434	1325	2967	51	567	2349	3113
WINTERGLATT	93	2	26	65	134	3	36	95	244
INSGESAMT	5779	151	1528	4100	9167	184	2097	6886	8862
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN									
LICHTVERHÄLTNISSE									
HELL	17143	491	6597	11055	25627	550	7380	17697	12467
DAEMMERUNG	1079	34	377	668	1551	42	489	1020	821
DUNKELHEIT	6826	360	2567	3899	10442	400	3523	6519	5370
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	1241	52	411	778	1801	56	520	1225	764
INSGESAMT	25048	885	8541	15622	37620	992	11392	25236	18658
STRASSENZUSTAND									
TROCKEN	16018	603	5648	9767	23752	669	7509	15574	11325
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	8066	252	2546	5268	12487	289	3422	8776	6659
WINTERGLATT	964	30	347	587	1381	34	461	886	674
INSGESAMT	25048	885	8541	15622	37620	992	11392	25236	18658
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
LICHTVERHÄLTNISSE									
HELL	60497	762	15118	44617	77217	836	17500	58881	31686
DAEMMERUNG	3470	61	971	2438	4468	69	1136	3263	1838
DUNKELHEIT	19369	565	6333	12471	26642	615	7764	18263	13876
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	11326	231	3491	7604	14857	240	3978	10639	7403
INSGESAMT	83336	1388	22422	59526	108327	1520	26400	80407	47400
STRASSENZUSTAND									
TROCKEN	56752	936	15484	40332	72328	1021	18072	53235	29526
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	25094	420	6462	18212	33960	463	7728	25769	16793
WINTERGLATT	1490	32	476	982	2039	36	600	1403	1081
INSGESAMT	83336	1388	22422	59526	108327	1520	26400	80407	47400

WOCHENTAG	0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59
INNERHALB													
MONTAG	87	51	42	30	20	115	234	592	342	362	444	506	554
DIENSTAG	48	36	23	22	29	119	250	567	329	322	379	488	544
MITTWOCH	49	37	24	21	19	83	238	498	332	301	398	494	561
DONNERSTAG	71	46	42	25	30	93	217	585	373	335	390	488	590
FREITAG	58	64	30	27	30	145	242	574	360	358	452	571	724
SAMSTAG	150	131	91	84	55	83	78	131	174	330	508	717	719
SONNTAG	164	180	154	125	71	63	37	37	42	84	169	245	298
AUSSEERHALB VON													
MONTAG	34	31	25	13	22	63	136	186	105	111	105	127	125
DIENSTAG	24	19	14	15	18	57	131	184	104	82	92	112	116
MITTWOCH	26	26	13	10	17	55	134	173	118	82	81	109	142
DONNERSTAG	29	17	24	21	9	54	116	161	88	95	107	128	124
FREITAG	36	42	31	25	21	74	143	238	122	97	112	120	181
SAMSTAG	71	73	72	48	45	60	63	68	80	127	149	192	199
SONNTAG	81	103	105	87	52	34	34	29	30	52	82	128	145
AUF													
MONTAG	22	8	22	13	14	24	49	51	48	42	42	34	41
DIENSTAG	15	15	7	11	12	33	33	37	33	45	24	35	36
MITTWOCH	12	14	3	8	10	25	23	40	29	33	28	33	24
DONNERSTAG	23	9	12	7	13	25	34	56	33	32	35	34	34
FREITAG	19	12	12	16	20	24	29	39	35	29	37	40	42
SAMSTAG	28	22	21	24	25	34	28	27	29	47	57	71	59
SONNTAG	27	34	17	16	19	31	17	28	19	20	22	34	33
AUSSEERHALB VON													
MONTAG	56	39	47	26	36	87	185	237	153	153	147	161	166
DIENSTAG	39	34	21	26	30	90	164	221	137	127	116	147	152
MITTWOCH	38	40	16	18	27	80	157	213	147	115	109	142	166
DONNERSTAG	52	26	36	28	22	79	150	217	121	127	142	162	158
FREITAG	55	54	43	41	41	98	172	277	157	126	149	160	223
SAMSTAG	99	95	93	72	70	94	91	95	109	174	206	263	258
SONNTAG	108	137	122	103	71	65	51	57	49	72	104	162	178
INNERHALB UND AUSSEERHALB													
MONTAG	143	90	89	56	56	202	419	829	495	515	591	667	720
DIENSTAG	87	70	44	48	59	209	414	788	466	449	495	635	696
MITTWOCH	87	77	40	39	46	163	395	711	479	416	507	636	727
DONNERSTAG	123	72	78	53	52	172	367	802	494	452	532	650	748
FREITAG	113	118	73	68	71	243	414	851	517	484	601	731	947
SAMSTAG	249	226	184	156	125	177	169	226	283	504	714	980	977
SONNTAG	272	317	276	228	142	128	88	94	91	156	273	407	476

13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59	OHNE ANGABE	INSGE- SAMT	WOCHENTAG
VON ORTSCHAFTEN													
598	616	807	1007	896	717	428	250	201	168	107	-	9174	MONTAG
586	594	707	955	823	692	430	269	245	185	86	-	8728	DIENSTAG
583	541	731	866	824	660	431	279	191	212	120	-	8493	MITTWOCH
592	599	789	992	981	755	465	331	256	188	96	-	9329	DONNERSTAG
742	733	922	860	764	647	451	284	244	255	192	-	9729	FREITAG
639	574	444	410	409	478	405	289	239	202	232	-	7572	SAMSTAG
350	423	414	376	441	398	405	261	209	190	127	-	5263	SONNTAG
ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN													
143	171	174	277	236	186	133	113	69	62	46	-	2693	MONTAG
137	151	158	265	216	167	130	90	68	77	50	-	2477	DIENSTAG
139	173	190	234	213	165	152	102	66	80	55	-	2555	MITTWOCH
152	159	192	288	251	228	140	126	80	89	74	-	2752	DONNERSTAG
184	215	270	234	249	205	172	108	94	94	92	-	3159	FREITAG
212	214	214	170	194	190	161	116	108	83	78	-	2987	SAMSTAG
168	239	232	209	196	172	151	114	93	74	36	-	2646	SONNTAG
AUTOBAHNEN													
44	39	35	61	56	43	24	27	31	26	19	-	815	MONTAG
44	46	35	50	43	29	28	17	16	21	25	-	690	DIENSTAG
38	41	54	61	58	39	25	31	13	19	27	-	688	MITTWOCH
33	37	42	66	54	52	34	33	28	22	21	-	769	DONNERSTAG
83	108	99	95	83	49	39	35	28	24	23	-	1020	FREITAG
59	70	65	51	46	48	43	31	37	27	24	-	973	SAMSTAG
45	56	56	50	55	65	56	39	26	24	35	-	824	SONNTAG
ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN													
187	210	209	338	292	229	157	140	100	88	65	-	3508	MONTAG
181	197	193	315	259	196	158	107	84	98	75	-	3167	DIENSTAG
177	214	244	295	271	204	177	133	79	99	82	-	3243	MITTWOCH
185	196	234	354	305	280	174	159	108	111	95	-	3521	DONNERSTAG
267	323	369	329	332	254	211	143	122	118	115	-	4179	FREITAG
271	284	279	221	240	238	204	147	145	110	102	-	3960	SAMSTAG
213	295	288	259	251	237	207	153	119	98	71	-	3470	SONNTAG
VON ORTSCHAFTEN													
785	826	1016	1345	1188	946	585	390	301	256	172	-	12682	MONTAG
767	791	900	1270	1082	888	588	376	329	283	161	-	11895	DIENSTAG
760	755	975	1161	1095	864	608	412	270	311	202	-	11736	MITTWOCH
777	795	1023	1346	1286	1035	639	490	364	299	191	-	12850	DONNERSTAG
1009	1056	1291	1189	1096	901	662	427	366	373	307	-	13908	FREITAG
910	858	723	631	649	716	609	436	384	312	334	-	11532	SAMSTAG
563	718	702	635	692	635	612	414	328	288	198	-	8733	SONNTAG

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG	FAHR- RAD	SON- STIGES FAHR- ZEUG	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON	UNFAEL- LE INSGE- SAMT
UNFAELLE MIT GETOETETEN														
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	2	13	42	-	-	-	-	-	-	13	2	-	-	72
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	10	14	137	7	39	3	-	1	3	42	6	108	1	370
MOFA, MOPED	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	4
KRAFTRAD, -ROLLER	-	-	12	-	1	-	-	-	-	1	-	6	-	20
PERSONENKRAFTWAGEN	9	9	25	-	1	1	-	-	-	23	2	71	-	141
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	6
LIEFER-, LASTKRAFTW.	-	1	4	-	-	-	-	-	-	4	-	11	-	20
SATTELSCHLEPPER	-	-	3	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	7
LANDW. ZUGMASCHINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAD	-	-	10	2	16	-	-	1	2	4	1	1	1	38
SONSTIGES FAHRZEUG	1	-	6	-	1	-	-	-	-	6	-	13	-	26
FUSSGAENGER	-	4	76	5	17	2	-	-	1	-	2	-	-	107
ANDERE PERSON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	-	29	234	-	4	2	3	-	-	4	2	-	-	278
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	9	20	283	2	24	7	8	1	-	60	3	66	3	485
MOFA, MOPED	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
KRAFTRAD, -ROLLER	-	4	21	-	3	-	4	-	-	5	1	4	-	42
PERSONENKRAFTWAGEN	9	12	150	1	10	3	3	1	-	47	2	53	2	293
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6
LIEFER-, LASTKRAFTW.	-	4	48	-	5	-	-	-	-	4	-	5	1	67
SATTELSCHLEPPER	-	-	9	-	2	2	-	-	-	1	-	1	-	15
LANDW. ZUGMASCHINE	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
FAHRRAD	-	-	10	1	1	1	1	-	-	1	-	-	-	15
SONSTIGES FAHRZEUG	-	-	7	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	10
FUSSGAENGER	-	-	25	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	27
ANDERE PERSON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	2	42	276	-	4	2	3	-	-	17	4	-	-	350
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	19	34	420	9	63	10	8	2	3	102	8	173	4	855
MOFA, MOPED	-	-	4	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	8
KRAFTRAD, -ROLLER	-	4	33	-	4	-	4	-	-	6	1	10	-	62
PERSONENKRAFTWAGEN	18	21	175	1	11	4	3	1	-	70	4	124	2	434
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	12
LIEFER-, LASTKRAFTW.	-	5	52	-	5	-	-	-	-	8	-	16	1	87
SATTELSCHLEPPER	-	-	12	-	3	2	-	-	-	3	-	2	-	22
LANDW. ZUGMASCHINE	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	4
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
FAHRRAD	-	-	20	3	17	1	1	1	2	5	1	1	1	53
SONSTIGES FAHRZEUG	1	-	13	-	1	-	-	-	-	7	-	14	-	36
FUSSGAENGER	-	4	101	5	19	2	-	-	1	-	2	-	-	134
ANDERE PERSON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NOCH: 10. ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1990 NACH ORTSLAGE
NOCH: 10.1 UNFALLVERSURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

43

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG	FAHR- RAD	SON- STIGES FAHR- ZEUG	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON	UNFAEL- LE INSGE- SAMT
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN														
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	271	503	2109	52	82	13	9	1	-	1030	43	-	-	4113
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	1112	1190	33106	301	1862	152	30	11	20	5175	563	4360	83	47965
MOFA, MOPED	19	7	1183	7	60	4	-	-	1	52	32	38	3	1406
KRAFTRAD, -ROLLER	32	28	2367	12	88	4	3	2	-	104	40	105	8	2793
PERSONENKRAFTWAGEN	787	923	15680	121	930	92	17	4	7	3476	156	3531	22	25746
KRAFTOMNIBUS, OBUS	12	10	341	3	23	1	-	-	2	60	8	150	5	615
LIEFER-, LASTKRAFTW.	41	58	535	3	86	6	-	1	1	120	11	118	3	983
SATTELSCHLEPPER	2	1	50	1	6	2	-	-	-	11	-	3	-	76
LANDW. ZUGMASCHINE	1	2	12	-	1	-	-	-	-	3	1	-	-	20
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
FAHRRAD	96	58	7631	48	390	30	6	2	7	749	178	274	39	9508
SONSTIGES FAHRZEUG	10	5	281	-	24	1	1	-	-	44	9	141	3	519
FUSSGAENGER	111	96	4980	103	240	12	3	2	2	553	126	-	-	6228
ANDERE PERSON	1	2	39	2	14	-	-	-	-	3	2	-	-	63
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	96	724	5635	7	202	72	20	-	2	214	26	-	-	6998
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	246	493	11003	75	903	180	150	8	30	751	249	322	45	14455
MOFA, MOPED	4	2	226	1	24	1	2	-	-	10	8	3	-	281
KRAFTRAD, -ROLLER	5	42	676	3	30	3	26	-	2	32	26	17	5	867
PERSONENKRAFTWAGEN	190	393	8321	59	624	124	105	7	18	505	170	267	24	10807
KRAFTOMNIBUS, OBUS	1	2	63	1	9	3	1	-	-	1	3	3	-	87
LIEFER-, LASTKRAFTW.	7	22	525	5	112	26	4	1	7	23	10	12	2	756
SATTELSCHLEPPER	1	1	146	-	38	9	-	-	1	1	2	1	-	200
LANDW. ZUGMASCHINE	-	7	71	-	4	-	-	-	-	6	1	-	-	89
ANDERE ZUGMASCHINE	1	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	7
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	21
FAHRRAD	25	12	622	4	41	8	6	-	-	122	15	16	14	885
SONSTIGES FAHRZEUG	2	3	89	-	6	4	3	-	1	9	-	3	-	120
FUSSGAENGER	10	5	229	2	12	1	3	-	1	40	14	-	-	317
ANDERE PERSON	-	4	11	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	18
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	367	1227	7744	59	284	85	29	1	2	1244	69	-	-	11111
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	1358	1683	44109	376	2765	332	180	19	50	5926	812	4682	128	62420
MOFA, MOPED	23	9	1409	8	84	5	2	-	1	62	40	41	3	1687
KRAFTRAD, -ROLLER	37	70	3043	15	118	7	29	2	2	136	66	122	13	3660
PERSONENKRAFTWAGEN	977	1316	24001	180	1554	216	122	11	25	3981	326	3798	46	36553
KRAFTOMNIBUS, OBUS	13	12	404	4	32	4	1	-	2	61	11	153	5	702
LIEFER-, LASTKRAFTW.	48	80	1060	8	198	32	4	2	8	143	21	130	5	1739
SATTELSCHLEPPER	3	2	196	1	44	11	-	-	1	12	2	4	-	276
LANDW. ZUGMASCHINE	1	9	83	-	5	-	-	-	-	9	2	-	-	109
ANDERE ZUGMASCHINE	1	-	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	26	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	28
FAHRRAD	121	70	8253	52	431	38	12	2	7	871	193	290	53	10393
SONSTIGES FAHRZEUG	12	8	370	-	30	5	4	-	1	53	9	144	3	639
FUSSGAENGER	121	101	5209	105	252	13	6	2	3	593	140	-	-	6545
ANDERE PERSON	1	6	50	2	16	-	-	-	-	4	2	-	-	81

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT-RAD, KRAFT-ROLLER	BETEILIGTE PER-SO-NEN-KRAFT-WAGEN	WAR EIN KRAFT-OMNIBUS OBUS	LIEFER-UND LAST-KRAFTW.	SATTEL-SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA-SCHINE	ANDERE ZUGMA-SCHINE	SONDER-KRAFT-FAHR-ZEUG	FAHR-RAD	SON-STIGES FAHR-ZEUG	FUSS-GAENGER	ANDERE PERSON	UNFAEL-LE INSGE-SAMT
UNFAELLE	MIT	NUR	SACHSCHADEN	VON	3000	DM	UND	MEHR	BEI	EINEM	DER	BETEILIGTEN		
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	1	6	2641	12	300	58	8	2	10	1	168	-	-	3207
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	17	40	17725	127	1299	164	31	7	11	23	1728	12	17	21201
MOFA, MOPED	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
KRAFTRAD, -ROLLER	-	-	59	-	3	-	-	1	-	-	2	-	-	65
PERSONENKRAFTWAGEN	17	38	16408	116	1116	128	26	6	10	22	1635	11	12	19545
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	204	1	22	3	1	-	-	-	6	-	-	237
LIEFER-, LASTKRAFTW.	-	1	706	6	109	17	3	-	1	1	64	1	5	914
SATTELSCHLEPPER	-	-	58	1	11	6	-	-	-	-	5	-	-	81
LANDW. ZUGMASCHINE	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	5	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	11
FAHRRAD	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
SONSTIGES FAHRZEUG	-	-	246	3	36	8	1	-	-	-	14	-	-	308
FUSSGAENGER	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
ANDERE PERSON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	-	15	4943	5	382	104	6	2	15	-	55	-	-	5527
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	7	39	8512	61	1024	302	75	6	11	8	397	8	19	10469
MOFA, MOPED	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
KRAFTRAD, -ROLLER	-	2	23	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	28
PERSONENKRAFTWAGEN	7	33	7515	53	778	221	62	6	7	8	348	8	18	9064
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	66	1	12	2	1	-	1	-	1	-	-	84
LIEFER-, LASTKRAFTW.	-	3	599	3	167	47	9	-	1	-	32	-	1	862
SATTELSCHLEPPER	-	-	169	2	49	29	-	-	1	-	11	-	-	261
LANDW. ZUGMASCHINE	-	1	59	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	64
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	13	-	4	1	1	-	1	-	2	-	-	22
FAHRRAD	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
SONSTIGES FAHRZEUG	-	-	56	1	11	2	-	-	-	-	1	-	-	71
FUSSGAENGER	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
ANDERE PERSON	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	1	21	7584	17	682	162	14	4	25	1	223	-	-	8734
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	24	79	26237	188	2323	466	106	13	22	31	2125	20	36	31670
MOFA, MOPED	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
KRAFTRAD, -ROLLER	-	2	82	-	3	-	1	1	-	-	4	-	-	93
PERSONENKRAFTWAGEN	24	71	23923	169	1894	349	88	12	17	30	1983	19	30	28609
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	270	2	34	5	2	-	1	-	7	-	-	321
LIEFER-, LASTKRAFTW.	-	4	1305	9	276	64	12	-	2	1	96	1	6	1776
SATTELSCHLEPPER	-	-	227	3	60	35	-	-	1	-	16	-	-	342
LANDW. ZUGMASCHINE	-	1	77	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	82
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	18	-	6	3	1	-	1	-	4	-	-	33
FAHRRAD	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
SONSTIGES FAHRZEUG	-	-	302	4	47	10	1	-	-	-	15	-	-	379
FUSSGAENGER	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
ANDERE PERSON	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

NOCH: 10.1 UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

45

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT-RAD, KRAFT-ROLLER	BETEILIGTE PER-SO-NEN-KRAFT-WAGEN	WAR EIN KRAFT-OMNIBUS UND LAST-KRAFTW.	LIEFER-SCHLEP- PER	SATTEL- LAND- WIRT. ZUGMA-SCHINE	ANDERE ZUGMA-SCHINE	SONDER-KRAFT-FAHR- ZEUG	FAHR-RAD	SON-STIGES FAHR- ZEUG	FUSS-GAENGER	ANDERE PERSON	UNFAEL-LE INSGE-SAMT	
A U F A U T O B A H N E N														
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN														
ALLEINUNFAELLE	-	5	39	-	1	2	-	-	-	-	-	-	47	
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	-	3	28	-	10	3	-	-	-	1	7	2	54	
MOFA, MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KRAFTRAD, -ROLLER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
PERSONENKRAFTWAGEN	-	2	16	-	3	1	-	-	-	1	6	1	30	
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LIEFER-, LASTKRAFTW.	-	1	4	-	3	-	-	-	-	-	-	1	9	
SATTELSCHLEPPER	-	-	6	-	2	2	-	-	-	-	1	-	11	
LANDW. ZUGMASCHINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
FAHRRAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SONSTIGES FAHRZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FUSSGAENGER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
ANDERE PERSON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN														
ALLEINUNFAELLE	-	148	1250	-	73	45	-	-	1	-	5	-	1522	
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	-	67	2016	14	278	89	-	1	8	-	74	18	2571	
MOFA, MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KRAFTRAD, -ROLLER	-	4	33	1	3	-	-	-	1	-	9	-	51	
PERSONENKRAFTWAGEN	-	54	1687	12	177	58	-	1	5	-	57	16	2072	
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	7	-	1	-	-	-	-	1	-	-	9	
LIEFER-, LASTKRAFTW.	-	8	161	1	61	21	-	-	1	-	4	1	259	
SATTELSCHLEPPER	-	1	92	-	30	6	-	-	1	-	1	-	132	
LANDW. ZUGMASCHINE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
FAHRRAD	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
SONSTIGES FAHRZEUG	-	-	12	-	1	3	-	-	-	-	-	-	16	
FUSSGAENGER	-	-	5	-	2	-	-	-	-	2	-	-	9	
ANDERE PERSON	-	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	10	
BEI UNFAELLEN MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN														
ALLEINUNFAELLE	-	6	2577	-	224	78	-	1	10	-	23	-	2919	
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	1	14	3116	24	593	216	-	1	10	-	217	4	4205	
MOFA, MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KRAFTRAD, -ROLLER	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
PERSONENKRAFTWAGEN	1	11	2637	22	419	152	-	1	6	-	184	4	3445	
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	19	1	6	-	-	-	1	-	-	-	27	
LIEFER-, LASTKRAFTW.	-	1	307	-	115	39	-	-	1	-	22	-	486	
SATTELSCHLEPPER	-	-	130	1	45	23	-	-	1	-	8	-	208	
LANDW. ZUGMASCHINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	6	-	3	1	-	-	1	-	2	-	13	
FAHRRAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SONSTIGES FAHRZEUG	-	-	10	-	4	1	-	-	-	1	-	-	16	
FUSSGAENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ANDERE PERSON	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	

NOCH: 10. ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1990 NACH ORTSLAGE
10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLÜCKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	271	503	2109	52	82	13	9	1	-	1030	10	-	33	4113
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	280	566	2717	71	94	13	10	1	-	1045	11	-	50	4858
GETOETETE	2	15	44	-	-	-	-	-	-	13	-	-	7	81
SCHWER-	105	215	918	11	31	7	8	-	-	550	3	-	20	1868
LEICHTVERLETZTE	173	336	1755	60	63	6	2	1	-	482	8	-	23	2909
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	1112	1190	33106	301	1862	152	30	11	20	5175	43	4360	603	47965
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	1203	1413	39980	381	2204	175	34	12	28	5661	59	4677	659	56486
DAVON														
GETOETETE	10	14	140	7	39	5	-	1	3	42	1	108	5	375
SCHWER-	337	405	6688	72	382	36	9	2	3	1559	13	2017	126	11649
LEICHTVERLETZTE	856	994	33152	302	1783	134	25	9	22	4060	45	2552	528	44462
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:														
MOFA, MOPED UNFAELLE	19	7	1183	7	60	4	-	-	1	52	-	38	35	1406
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	14	4	23	-	-	-	-	-	-	37	-	24	-	102
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
SCHWER-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	11	-	7	-	23
LEICHTVERLETZTE	13	3	20	-	-	-	-	-	-	26	-	16	-	78
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	15	5	1213	7	61	4	-	-	1	33	-	25	35	1399
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
SCHWER-	1	2	216	3	15	3	-	-	-	1	-	3	6	250
LEICHTVERLETZTE	14	3	996	4	44	1	-	-	1	32	-	22	29	1146
KRAFTRAD, KRAFT- ROLLER														
UNFAELLE	32	28	2367	12	88	4	3	2	-	104	-	105	48	2793
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	19	21	138	1	2	-	-	1	-	87	-	87	-	356
DAVON														
GETOETETE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	9
SCHWER-	3	5	20	-	-	-	-	1	-	27	-	43	-	99
LEICHTVERLETZTE	16	16	116	1	2	-	-	-	-	59	-	38	-	248
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	25	25	2566	12	90	4	3	1	-	74	-	69	53	2922
DAVON														
GETOETETE	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11
SCHWER-	3	2	640	-	21	2	2	-	-	8	-	10	6	694
LEICHTVERLETZTE	22	23	1916	12	68	2	1	1	-	66	-	59	47	2217
PERSONENKRAFTWAGEN														
UNFAELLE	787	923	15680	121	930	92	17	4	7	3476	22	3531	156	25746
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	792	1000	6540	64	125	3	1	-	1	3478	10	3513	48	15575
DAVON														
GETOETETE	9	9	23	-	-	-	-	-	-	23	-	71	1	136
SCHWER-	262	291	1185	4	17	1	1	-	-	1028	2	1659	14	4464
LEICHTVERLETZTE	521	700	5332	60	108	2	-	-	1	2427	8	1783	33	10975
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	30	70	15010	108	1076	109	19	4	7	90	22	132	143	16820
DAVON														
GETOETETE	-	-	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1	9
SCHWER-	5	4	1189	9	101	15	2	-	-	14	2	15	19	1375
LEICHTVERLETZTE	25	66	13817	99	974	91	17	4	7	76	20	117	123	15436
KRAFTOMNIBUS, OBUS														
UNFAELLE	12	10	341	3	23	1	-	-	2	60	-	150	13	615
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	9	9	124	1	7	1	-	-	2	56	-	112	1	322
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	6
SCHWER-	2	4	37	1	1	-	-	-	1	12	-	44	1	103
LEICHTVERLETZTE	7	5	87	-	6	1	-	-	1	42	-	64	-	213
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	5	2	377	11	31	2	-	-	7	14	-	67	16	532
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	1	-	21	-	4	1	-	-	1	-	-	6	-	34
LEICHTVERLETZTE	4	2	356	11	27	1	-	-	6	14	-	61	16	498

1) ZUR LASTENBEFÖRDERUNG

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFÖRDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESpanNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. - 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

NOCH: 10. ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1990 NACH ORTSLAGE
NOCH: 10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLÜCKTE

47

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN														
UNFAELLE	41	58	535	3	86	6	-	1	1	120	3	118	11	983
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	41	59	515	3	43	4	-	-	1	118	2	117	9	912
DAVON														
GETOETETE	-	1	3	-	-	-	-	-	-	4	-	11	-	19
SCHWER-	17	26	150	-	6	1	-	-	-	54	-	61	3	318
LEICHTVERLETZTE	24	32	362	3	37	3	-	-	1	60	2	45	6	575
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	5	192	6	62	2	-	2	-	5	1	5	4	285
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	-	2	12	-	6	-	-	-	-	-	-	-	2	22
LEICHTVERLETZTE	1	3	179	6	56	2	-	2	-	5	1	5	2	262
SATTELSCHLEPPER														
UNFAELLE	2	1	50	1	6	2	-	-	-	11	-	3	-	76
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	2	-	58	2	4	1	-	-	-	11	-	3	-	81
DAVON														
GETOETETE	-	-	3	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	7
SCHWER-	2	-	22	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	29
LEICHTVERLETZTE	-	-	33	2	2	1	-	-	-	6	-	1	-	45
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	5	-	4	1	-	-	-	-	-	1	-	12
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
LEICHTVERLETZTE	-	1	5	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	11
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	1	2	12	-	1	-	-	-	-	3	-	-	1	20
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	1	13	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	19
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
SCHWER-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	6
LEICHTVERLETZTE	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	3	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1	8
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
LEICHTVERLETZTE	-	-	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	6
ANDERE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)														
UNFAELLE	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
LEICHTVERLETZTE	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

SIEHE ANMERKUNGEN S. 46

NOCH: 10. ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1990 nach ORTSLAGE
NOCH: 10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLÜCKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
FAHRRAD														
UNFAELLE	96	58	7631	48	390	30	6	2	7	749	4	274	213	9508
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	22	23	59	2	6	-	-	-	-	362	1	157	4	636
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	4
SCHWER-	2	3	11	1	-	-	-	-	-	90	-	51	-	158
LEICHTVERLETZTE	20	20	48	1	6	-	-	-	-	269	1	105	4	474
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	91	57	7681	48	396	30	6	2	7	608	4	204	216	9350
DAVON														
GETOETETE	-	-	10	2	16	-	-	1	2	1	-	-	2	34
SCHWER-	8	12	1326	12	103	9	3	-	1	133	2	40	33	1682
LEICHTVERLETZTE	83	45	6345	34	277	21	3	1	4	474	2	164	181	7634
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	3	2	151	-	11	-	-	-	-	29	-	115	4	315
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	3	2	95	-	4	-	-	-	-	28	-	110	-	242
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	10	-	15
SCHWER-	-	-	24	-	1	-	-	-	-	15	-	60	-	100
LEICHTVERLETZTE	3	2	70	-	3	-	-	-	-	9	-	40	-	127
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	92	-	12	-	-	-	-	9	-	24	6	143
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	9
LEICHTVERLETZTE	-	-	88	-	9	-	-	-	-	9	-	22	6	134
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	111	96	4980	103	240	12	3	2	2	553	13	-	113	6228
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	18	32	87	12	7	1	-	-	-	112	4	-	1	274
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	4	8	11	3	3	-	-	-	-	28	1	-	-	58
LEICHTVERLETZTE	14	24	76	9	4	1	-	-	-	84	3	-	1	216
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	107	91	4977	101	240	12	3	2	2	513	12	-	112	6172
DAVON														
GETOETETE	-	4	76	5	17	2	-	-	1	-	1	-	1	107
SCHWER-	21	41	1760	39	94	4	-	1	-	127	6	-	37	2130
LEICHTVERLETZTE	86	46	3141	57	129	6	3	1	1	386	5	-	74	3935
SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3)														
UNFAELLE	8	5	169	2	27	1	1	-	-	18	1	26	9	267
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	7	4	103	-	8	-	1	-	-	17	3	26	4	173
DAVON														
GETOETETE	1	-	5	-	1	-	-	-	-	1	-	3	-	11
SCHWER-	4	1	39	-	3	-	1	-	-	5	-	14	2	69
LEICHTVERLETZTE	2	3	59	-	4	-	-	-	-	11	3	9	2	93
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	1	99	2	24	1	1	-	-	5	-	1	5	140
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	-	1	13	-	2	-	-	-	-	1	-	-	2	19
LEICHTVERLETZTE	1	-	85	2	22	1	1	-	-	4	-	1	3	120

SIEHE ANMERKUNGEN S. 46

NOCH: 10. ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1990 NACH ORTSLAGE
NOCH: 10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLÜCKTE

49

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB														
ALLEINUNFAELLE	96	724	5635	7	202	72	20	-	2	214	-	-	26	6998
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	102	832	7517	16	233	81	33	-	2	215	-	-	43	9074
GETOETETE	-	29	253	-	4	2	3	-	-	4	-	-	2	297
SCHWER-	50	456	2976	10	82	41	11	-	-	138	-	-	20	3784
LEICHTVERLETZTE	52	347	4288	6	147	38	19	-	2	73	-	-	21	4993
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	246	493	11003	75	903	180	150	8	30	751	-	322	294	14456
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	289	667	17283	103	1214	244	208	11	39	901	-	387	349	21695
DAVON														
GETOETETE	9	20	345	2	28	8	8	1	-	60	-	65	6	552
SCHWER-	127	282	4473	24	328	56	69	3	12	363	-	187	91	6015
LEICHTVERLETZTE	153	365	12465	77	858	180	131	7	27	478	-	135	252	15128
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:														
MOFA, MOPED UNFAELLE	4	2	226	1	24	1	2	-	-	10	-	3	8	281
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	3	3	14	-	-	-	-	-	-	9	-	2	-	31
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	3	6	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	14
LEICHTVERLETZTE	3	-	8	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	17
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	2	1	229	1	26	1	2	-	-	4	-	3	9	278
DAVON														
GETOETETE	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
SCHWER-	1	1	63	-	9	-	2	-	-	-	-	1	6	83
LEICHTVERLETZTE	1	-	163	1	17	-	-	-	-	4	-	2	3	191
KRAFTRAD, KRAFT- ROLLER														
UNFAELLE	5	42	676	3	30	3	26	-	2	32	-	17	31	867
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	5	43	112	-	1	-	-	-	-	30	-	15	-	206
DAVON														
GETOETETE	-	4	2	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	14
SCHWER-	3	27	40	-	-	-	-	-	-	16	-	10	-	95
LEICHTVERLETZTE	2	12	70	-	1	-	-	-	-	11	-	1	-	97
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	6	35	750	4	34	3	32	-	2	27	-	9	35	937
DAVON														
GETOETETE	-	-	23	-	3	-	4	-	-	1	-	-	1	32
SCHWER-	5	14	301	1	12	2	11	-	1	4	-	4	6	361
LEICHTVERLETZTE	1	21	426	3	19	1	17	-	1	22	-	5	28	544
PERSONENKRAFTWAGEN														
UNFAELLE	190	393	8321	59	624	124	105	7	18	505	-	267	194	10807
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	193	429	4981	10	96	10	15	1	-	503	-	255	21	6514
DAVON														
GETOETETE	8	12	139	-	-	-	-	-	-	47	-	52	2	260
SCHWER-	95	200	1637	1	30	3	3	-	-	237	-	140	11	2357
LEICHTVERLETZTE	90	217	3205	9	66	7	12	1	-	219	-	63	8	3897
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	23	89	8953	68	747	151	136	9	26	54	-	62	219	10537
DAVON														
GETOETETE	1	-	59	1	13	3	3	1	-	-	-	1	2	84
SCHWER-	2	13	1644	16	177	26	48	3	6	10	-	15	44	2004
LEICHTVERLETZTE	20	76	7250	51	557	122	85	5	20	44	-	46	173	8449
KRAFTOMNIBUS, OBUS														
UNFAELLE	1	2	63	1	9	3	1	-	-	1	-	3	3	87
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	2	70	-	4	1	1	-	-	1	-	3	1	84
DAVON														
GETOETETE	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10
SCHWER-	1	1	25	-	2	-	-	-	-	1	-	1	1	32
LEICHTVERLETZTE	-	1	36	-	2	1	1	-	-	-	-	1	-	42
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	32	5	16	7	-	-	-	-	-	-	3	63
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	1	6
LEICHTVERLETZTE	-	-	32	5	13	5	-	-	-	-	-	-	2	57

SIEHE ANMERKUNGEN S. 46

NOCH: 10. ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1990 NACH ORTSLAGE
 NOCH: 10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLÜCKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST.2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN														
UNFAELLE	7	22	525	5	112	26	4	1	7	23	-	12	12	756
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	8	23	605	6	85	15	2	-	3	23	-	12	5	787
DAVON														
GETOETETE	-	4	49	-	4	-	-	-	-	4	-	5	1	67
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	6	10	257	3	34	6	-	-	1	11	-	5	3	336
	2	9	299	3	47	9	2	-	2	8	-	2	1	384
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	197	2	75	26	3	1	5	-	-	-	10	319
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	41	1	12	9	-	-	2	-	-	-	2	67
	-	-	156	1	62	17	3	1	3	-	-	-	8	251
SATTELSCHLEPPER														
UNFAELLE	1	1	146	-	38	9	-	-	1	1	-	1	2	200
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	1	180	-	41	8	-	-	1	1	-	1	1	235
DAVON														
GETOETETE	-	-	13	-	2	2	-	-	-	1	-	1	-	19
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	1	1	82	-	19	3	-	-	1	-	-	-	-	107
	-	-	85	-	20	3	-	-	-	-	-	-	1	109
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	9	-	14	5	-	-	-	-	-	-	1	29
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4
	-	-	8	-	11	3	-	-	-	-	-	-	1	23
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	-	7	71	-	4	-	-	-	-	6	-	-	1	89
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	8	70	-	3	-	-	-	-	6	-	-	1	88
DAVON														
GETOETETE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	3	23	-	2	-	-	-	-	5	-	-	1	34
	-	5	45	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	52
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	18	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	21
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	-	-	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15
ANDERE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	1	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	7
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	7
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	1	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
SONDERKRAFTFAHRZ.1)														
UNFAELLE	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	21
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	27	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	28
DAVON														
GETOETETE	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	11
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

NOCH: 10. ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1990 NACH ORTSLAGE
NOCH: 10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLÜCKTE

51

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHTNE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB														
FAHRRAD														
UNFAELLE	25	12	622	4	41	8	6	-	-	122	-	16	29	885
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	9	5	27	1	1	-	-	-	-	75	-	11	-	129
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	2	1	4	-	-	-	-	-	-	29	-	5	-	41
	7	4	23	1	1	-	-	-	-	46	-	6	-	88
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	24	12	625	4	42	8	6	-	-	99	-	11	29	860
DAVON														
GETOETETE	-	-	10	1	1	1	1	-	-	1	-	-	-	15
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	4	3	192	1	13	2	3	-	-	28	-	3	11	260
	20	9	423	2	28	5	2	-	-	70	-	8	18	585
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	7
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	7	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	11
DAVON														
GETOETETE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	10	5	229	2	12	1	3	-	1	40	-	-	14	317
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	3	14	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	41
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	5	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	11
	1	3	9	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	30
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	10	5	228	2	12	1	3	-	1	33	-	-	14	309
DAVON														
GETOETETE	-	-	25	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	27
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	6	2	92	1	7	1	1	-	-	11	-	-	5	126
	4	3	111	1	3	-	2	-	1	22	-	-	9	156
SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3)														
UNFAELLE	2	7	97	-	8	4	3	-	1	8	-	1	-	131
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	2	7	82	-	1	1	1	-	1	8	-	1	-	104
DAVON														
GETOETETE	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	7
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	1	3	27	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	35
	1	4	50	-	1	1	-	-	-	5	-	-	-	62
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	46	-	11	5	7	-	-	-	-	-	-	70
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER- LEICHTVERLETZTE	-	-	11	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	15
	-	1	34	-	8	4	7	-	-	-	-	-	-	54

SIEHE ANMERKUNGEN S. 46

NOCH: 10. ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1990 NACH ORTSLAGE

NOCH: 10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLÜCKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	367	1227	7744	59	284	85	29	1	2	1244	10	-	59	11111
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	382	1398	10234	87	327	94	43	1	2	1260	11	-	93	13932
GETOETETE	2	44	297	-	4	2	3	-	-	17	-	-	9	378
SCHWER- VERLETZTE	155	671	3894	21	113	48	19	-	-	688	3	-	40	5652
LEICHTVERLETZTE	225	683	6043	66	210	44	21	1	2	555	8	-	44	7902
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	1358	1683	44109	376	2765	332	180	19	50	5926	43	4682	897	62420
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	1492	2080	57263	484	3418	419	242	23	67	6562	59	5064	1008	78181
DAVON														
GETOETETE	19	34	485	9	67	13	8	2	3	102	1	173	11	927
SCHWER- VERLETZTE	464	687	11161	96	710	92	78	5	15	1922	13	2204	217	17664
LEICHTVERLETZTE	1009	1359	45617	379	2641	314	156	16	49	4538	45	2687	780	59590
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:														
MOFA, MOPED UNFAELLE	23	9	1409	8	84	5	2	-	1	62	-	41	43	1687
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	17	7	37	-	-	-	-	-	-	46	-	26	-	133
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
SCHWER- VERLETZTE	1	4	9	-	-	-	-	-	-	14	-	9	-	37
LEICHTVERLETZTE	16	3	28	-	-	-	-	-	-	32	-	16	-	95
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	17	6	1442	8	87	5	2	-	1	37	-	28	44	1677
DAVON														
GETOETETE	-	-	4	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	7
SCHWER- VERLETZTE	2	3	279	3	24	3	2	-	-	1	-	4	12	333
LEICHTVERLETZTE	15	3	1159	5	61	1	-	-	1	36	-	24	32	1337
KRAFTRAD, KRAFT- ROLLER UNFAELLE	37	70	3043	15	118	7	29	2	2	136	-	122	79	3660
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	24	64	250	1	3	-	-	1	-	117	-	102	-	562
DAVON														
GETOETETE	-	4	4	-	-	-	-	-	-	5	-	10	-	23
SCHWER- VERLETZTE	6	32	60	-	-	-	-	1	-	42	-	53	-	194
LEICHTVERLETZTE	18	28	186	1	3	-	-	-	-	70	-	39	-	345
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	31	60	3316	16	124	7	35	1	2	101	-	78	88	3859
DAVON														
GETOETETE	-	-	33	-	4	-	4	-	-	1	-	-	1	43
SCHWER- VERLETZTE	8	16	941	1	33	4	13	-	1	12	-	14	12	1055
LEICHTVERLETZTE	23	44	2342	15	87	3	18	1	1	88	-	64	75	2761
PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE	977	1316	24001	180	1554	216	122	11	25	3981	22	3798	350	36553
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	985	1429	11521	74	221	13	16	1	1	3981	10	3768	69	22089
DAVON														
GETOETETE	17	21	162	-	-	-	-	-	-	70	-	123	3	396
SCHWER- VERLETZTE	357	491	2822	5	47	4	4	-	-	1265	2	1799	25	6821
LEICHTVERLETZTE	611	917	8537	69	174	9	12	1	1	2646	8	1846	41	14872
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	53	159	23963	176	1823	260	155	13	33	144	22	194	362	27357
DAVON														
GETOETETE	1	-	63	1	14	6	3	1	-	-	-	1	3	93
SCHWER- VERLETZTE	7	17	2833	25	278	41	50	3	6	24	2	30	63	3379
LEICHTVERLETZTE	45	142	21067	150	1531	213	102	9	27	120	20	163	296	23885
KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE	13	12	404	4	32	4	1	-	2	61	-	153	16	702
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	10	11	194	1	11	2	1	-	2	57	-	115	2	406
DAVON														
GETOETETE	-	-	9	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	16
SCHWER- VERLETZTE	3	5	62	1	3	-	-	-	1	13	-	45	2	135
LEICHTVERLETZTE	7	6	123	-	8	2	1	-	1	42	-	65	-	255
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	5	2	409	16	47	9	-	-	7	14	-	67	19	595
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER- VERLETZTE	1	-	21	-	7	3	-	-	1	-	-	6	1	40
LEICHTVERLETZTE	4	2	388	16	40	6	-	-	6	14	-	61	18	555

SIEHE ANMERKUNGEN S. 46

NOCH: 10. ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1990 NACH ORTSLAGE
NOCH: 10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLÜCKTE

53

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST.2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN														
UNFAELLE	48	80	1060	8	198	32	4	2	8	143	3	130	23	1739
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	49	82	1120	9	128	19	2	-	4	141	2	129	14	1699
DAVON														
GETOETETE	-	5	52	-	4	-	-	-	-	8	-	16	1	86
SCHWER-	23	36	407	3	40	7	-	-	1	65	-	66	6	654
LEICHTVERLETZTE	26	41	661	6	84	12	2	-	3	68	2	47	7	959
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	5	389	8	137	28	3	3	5	5	1	5	14	604
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	2	53	1	18	9	-	-	2	-	-	-	4	89
LEICHTVERLETZTE	1	3	335	7	118	19	3	3	3	5	1	5	10	513
SATTELSCHLEPPER														
UNFAELLE	3	2	196	1	44	11	-	-	1	12	-	4	2	276
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	3	1	238	2	45	9	-	-	1	12	-	4	1	316
DAVON														
GETOETETE	-	-	16	-	3	2	-	-	-	3	-	2	-	26
SCHWER-	3	1	104	-	20	3	-	-	1	3	-	1	-	136
LEICHTVERLETZTE	-	-	118	2	22	4	-	-	-	6	-	1	1	154
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	14	-	18	6	-	-	-	-	-	1	1	41
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	5
LEICHTVERLETZTE	-	1	13	-	15	4	-	-	-	-	-	-	1	34
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	1	9	83	-	5	-	-	-	-	9	-	-	2	109
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	9	83	-	3	-	-	-	-	9	-	-	2	107
DAVON														
GETOETETE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
SCHWER-	1	4	24	-	2	-	-	-	-	7	-	-	2	40
LEICHTVERLETZTE	-	5	57	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	64
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	21	-	5	-	-	-	-	1	-	-	1	29
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	-	1	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7
LEICHTVERLETZTE	-	-	17	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1	21
ANDERE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	1	-	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	-	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
LEICHTVERLETZTE	1	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
SONDERKRAFTFAHRZ.1)														
UNFAELLE	-	-	26	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	28
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	34	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	36
DAVON														
GETOETETE	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
SCHWER-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
LEICHTVERLETZTE	-	-	13	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	15
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

SIEHE ANMERKUNGEN S. 46

NOCH. 10. ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1990 NACH ORTSLAGE
NOCH: 10.2 UNFALLVERURSACHUNG; UNFALLGEGNER UND VERUNGLÜCKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
FAHRRAD														
UNFAELLE	121	70	8253	52	431	38	12	2	7	871	4	290	242	10393
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	31	28	86	3	7	-	-	-	-	437	1	168	4	765
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	4
SCHWER-	4	4	15	1	-	-	-	-	-	119	-	56	-	199
LEICHTVERLETZTE	27	24	71	2	7	-	-	-	-	315	1	111	4	562
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	115	69	8306	52	438	38	12	2	7	707	4	215	245	10210
DAVON														
GETOETETE	-	-	20	3	17	1	1	1	2	2	-	-	2	49
SCHWER-	12	15	1518	13	116	11	6	-	1	161	2	43	44	1942
LEICHTVERLETZTE	103	54	6768	36	305	26	5	1	4	544	2	172	199	8219
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	3	2	154	-	11	-	-	-	-	31	-	117	4	322
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	3	2	102	-	4	-	-	-	-	30	-	112	-	253
DAVON														
GETOETETE	-	-	3	-	-	-	-	-	-	5	-	10	-	18
SCHWER-	-	-	26	-	1	-	-	-	-	16	-	61	-	104
LEICHTVERLETZTE	3	2	73	-	3	-	-	-	-	9	-	41	-	131
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	93	-	12	-	-	-	-	11	-	24	6	146
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	9
LEICHTVERLETZTE	-	-	89	-	9	-	-	-	-	11	-	22	6	137
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	121	101	5209	105	252	13	6	2	3	593	13	-	127	6545
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	19	35	101	12	7	1	-	-	-	135	4	-	1	315
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	4	8	16	3	3	-	-	-	-	34	1	-	-	69
LEICHTVERLETZTE	15	27	85	9	4	1	-	-	-	101	3	-	1	246
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	117	96	5205	103	252	13	6	2	3	546	12	-	126	6481
DAVON														
GETOETETE	-	4	101	5	19	2	-	-	1	-	1	-	1	134
SCHWER-	27	43	1852	40	101	5	1	1	-	138	6	-	42	2256
LEICHTVERLETZTE	90	49	3252	58	132	6	5	1	2	408	5	-	83	4091
SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3)														
UNFAELLE	10	12	266	2	35	5	4	-	1	26	1	27	9	398
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	9	11	185	-	9	1	2	-	1	25	3	27	4	277
DAVON														
GETOETETE	1	-	10	-	1	-	-	-	-	2	-	4	-	18
SCHWER-	5	4	66	-	3	-	2	-	1	7	-	14	2	104
LEICHTVERLETZTE	3	7	109	-	5	1	-	-	-	16	3	9	2	155
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	2	145	2	35	6	8	-	-	5	-	1	5	210
DAVON														
GETOETETE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	1	24	-	5	1	-	-	-	1	-	-	2	34
LEICHTVERLETZTE	1	1	119	2	30	5	8	-	-	4	-	1	3	174

SIEHE ANMERKUNGEN S. 46

11. AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER 1990
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

55

ART	BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR. ZUSAMMEN UNFALL-FLUECHTIG		GETOETETEN DAR. ZUSAMMEN UNFALL-FLUECHTIG		SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN		SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.B. EIN. BET. DAR. ZUSAMMEN UNFALL-FLUECHTIG		PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DAR. DM 3000 U. MEHR ZUSAMMEN UNFALL-FLUECHTIG	
	INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	839	36	3	-	229	607	11	-	850	36
MOFAS 25	2111	124	14	-	531	1566	26	8	2137	132
LEICHTKRAFTRAEDERN	1060	24	3	-	313	744	23	2	1083	26
KRAFTRAEDERN	3467	71	46	-	1045	2376	133	19	3600	90
KRAFTROLLERN	352	6	1	-	82	269	1	-	353	6
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	7829	261	67	-	2200	5562	194	29	8023	290
PERSONENKRAFTWAGEN	77129	4037	417	12	15047	61665	53118	4349	130247	8386
KRAFTOMNIBUSSEN	1078	61	15	-	238	825	449	42	1527	103
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	12	-	-	-	1	11	1	-	13	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES-SIGEN GESAMTGEWICHT	3125	185	57	-	714	2354	2615	443	5740	628
BIS 2000 KG	126	3	4	-	26	96	81	3	207	6
2001 BIS 3500 KG	749	26	8	-	182	559	443	37	1192	63
3501 BIS 7500 KG	857	34	20	-	191	646	738	85	1595	119
7501 BIS 9000 KG	23	1	-	-	4	19	20	3	43	4
9001 BIS 12000 KG	66	2	2	-	27	37	59	8	125	10
12001 BIS 16000 KG	188	4	7	-	56	125	185	17	373	21
16001 UND MEHR KG	244	8	9	-	59	176	224	19	468	27
OHNE ANGABE	872	107	7	-	169	696	865	271	1737	378
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES-SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	523	28	11	-	149	363	562	81	1085	109
BIS 2000 KG	23	-	-	-	6	17	25	3	48	3
2001 BIS 3500 KG	37	2	1	-	11	25	23	1	60	3
3501 BIS 7500 KG	43	2	1	-	12	30	38	4	81	6
7501 BIS 9000 KG	5	-	-	-	2	3	8	-	13	-
9001 BIS 12000 KG	22	2	-	-	8	14	29	1	51	3
12001 BIS 16000 KG	102	2	2	-	24	76	125	14	227	16
16001 UND MEHR KG	194	4	6	-	62	126	173	11	367	15
OHNE ANGABE	97	16	1	-	24	72	141	47	238	63
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	3648	213	68	-	863	2717	3177	524	6825	737
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	12	-	-	-	4	8	10	3	22	3
285 13	11	-	12	-	76	197	346	70	631	81
					4	9	13	-	26	-
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG-MASCHINEN	73	7	1	-	28	44	65	5	138	12
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	16	1	1	-	2	13	14	5	30	6
	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
TANKKRAFTWAGEN	6	-	-	-	4	2	5	-	11	-
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL-AUFBAU	27	-	4	-	4	19	29	4	56	4
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	3982	225	85	-	949	2948	3571	603	7553	828
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	362	14	9	-	102	251	307	24	669	38
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	90465	4605	594	12	18565	71306	57705	5052	148170	9657
STRASSENBAHNEN	413	7	20	-	135	258	216	2	629	9
EISENBAHNEN	44	-	9	-	21	14	19	-	63	-
FAHRRAEDErn	16681	525	101	2	4106	12474	96	51	16777	576
FUSSGAENGER	11949	178	294	3	4695	6960	88	34	12037	212
HANDWAGEN, HANDKARREN	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
TIERFUEHRER, TREIBER	40	7	1	1	7	32	12	3	52	10
BESPANNTE FUHRWERKE	15	-	2	-	3	10	4	2	19	2
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	459	380	1	-	84	374	1875	1824	2334	2204
ANDERE PERSONEN	147	6	1	-	47	99	17	2	164	8
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	120217	5708	1023	18	27664	91530	60032	6970	180249	12678

NOCH: 11. AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER 1990
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART	BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR. ZUSAMMEN UNFALL- FLUECH- TIG	GETOETETEN DAR. ZUSAMMEN UNFALL- FLUECH- TIG	SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN	SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.B.EIN.BET. DAR. ZUSAMMEN UNFALL- FLUECH- TIG	PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DAR. DM 3000 U.MEHR ZUSAMMEN UNFALL- FLUECH- TIG					
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	EINSCHL.	AUTOBAHN					
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	158	2	1	-	69	88	5	1	163	3
MOFAS 25	504	31	14	1	200	290	8	-	512	31
LEICHTKRAFTRAEDERN	205	-	9	-	86	110	4	1	209	1
KRAFTRAEDERN	2015	30	110	1	1014	891	102	23	2117	53
KRAFTROLLERN	82	-	1	-	24	57	-	-	82	-
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	2964	63	135	2	1393	1436	119	25	3083	88
PERSONENKRAFTWAGEN	37943	1398	1127	22	11322	25494	30301	2588	68244	3986
KRAFTOMNIBUSSEN	234	21	14	-	70	150	191	24	425	45
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	1828	89	92	-	581	1155	1658	214	3486	303
BIS 2000 KG	61	2	4	-	17	40	47	3	108	5
2001 BIS 3500 KG	402	2	22	-	123	257	297	13	699	15
3501 BIS 7500 KG	492	14	22	-	158	312	466	15	958	29
7501 BIS 9000 KG	14	-	2	-	4	8	6	-	20	-
9001 BIS 12000 KG	43	-	3	-	18	22	57	3	100	3
12001 BIS 16000 KG	156	4	10	-	47	99	146	3	302	7
16001 UND MEHR KG	220	5	11	-	74	135	207	5	427	10
OHNE ANGABE	440	62	18	-	140	282	432	172	872	234
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	895	38	54	1	324	517	1307	113	2202	151
BIS 2000 KG	24	-	2	-	9	13	30	1	54	1
2001 BIS 3500 KG	42	-	2	-	11	29	57	5	99	5
3501 BIS 7500 KG	55	1	4	-	19	32	69	2	124	3
7501 BIS 9000 KG	10	-	-	-	2	8	12	-	22	-
9001 BIS 12000 KG	50	1	1	-	21	28	56	3	106	4
12001 BIS 16000 KG	200	4	11	-	73	116	285	12	485	16
16001 UND MEHR KG	393	10	32	1	146	215	552	18	945	28
OHNE ANGABE	121	22	2	-	43	76	246	72	367	94
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	2723	127	146	1	905	1672	2965	327	5688	454
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	11	-	-	-	6	5	8	-	19	-
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	689	25	36	-	266	387	861	66	1550	91
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	36	3	-	-	13	23	44	3	80	6
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	292	8	15	-	114	163	159	4	451	12
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	20	-	1	-	7	12	12	3	32	3
DAR. MIT TANKWAGEN	2	-	1	-	-	1	-	-	2	-
TANKKRAFTWAGEN	10	1	3	-	2	5	8	-	18	1
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	58	1	3	-	22	33	54	8	112	9
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN	3500	154	189	1	1202	2109	3900	404	7400	558
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	158	3	5	-	62	91	145	9	303	12
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	45091	1647	1485	25	14163	29443	34816	3054	79907	4701
STRASSENBAHNEN	7	-	2	-	3	2	5	-	12	-
EISENBAHNEN	28	-	4	-	13	11	9	-	37	-
FAHRRÄEDERN	2035	50	87	-	836	1112	23	6	2058	56
FUSSGÄNGER	768	20	117	-	366	285	24	9	792	29
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	52	6	-	-	14	38	23	1	75	7
BESPANNTE FUHRWERKE	14	-	2	-	5	7	2	1	16	1
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	295	277	3	2	73	219	502	494	797	771
ANDERE PERSONEN	43	4	3	-	17	23	9	1	52	6
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	48333	2004	1703	27	15490	31140	35413	3566	83746	5570

NOCH: 11. AN STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER 1990
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

57

ART	BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR. ZUSAMMEN	UNFALL- FLUECH- TIG	GETOETETEN DAR. ZUSAMMEN	UNFALL- FLUECH- TIG	SCHWER - VERLETZTEN	LEICHT -	SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.B.EIN.BET.		PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DAR. DM 3000 U.MEHR	
							ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	ZUSAMMEN	UNFALL- FLUECH- TIG
		INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN				
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	997	38	4	-	298	695	16	1	1013	39
MOFAS 25	2615	155	28	1	731	1856	34	8	2649	163
LEICHTKRAFTRAEDERN	1265	24	12	-	399	854	27	3	1292	27
KRAFTRAEDERN	5482	101	156	1	2059	3267	235	42	5717	143
KRAFTROLLERN	434	6	2	-	106	326	1	-	435	6
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	10793	324	202	2	3593	6998	313	54	11106	378
PERSONENKRAFTWAGEN	115072	5435	1544	34	26369	87159	83419	6937	198491	12372
KRAFTOMNIBUSSEN	1312	82	29	-	308	975	640	66	1952	148
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	12	-	-	-	1	11	2	-	14	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	4953	274	149	-	1295	3509	4273	657	9226	931
BIS 2000 KG	187	5	8	-	43	136	128	6	315	11
2001 BIS 3500 KG	1151	28	30	-	305	816	740	50	1891	78
3501 BIS 7500 KG	1349	48	42	-	349	958	1204	100	2553	148
7501 BIS 9000 KG	37	1	2	-	8	27	26	3	63	4
9001 BIS 12000 KG	109	2	5	-	45	59	116	11	225	13
12001 BIS 16000 KG	344	8	17	-	103	224	331	20	675	28
16001 UND MEHR KG	464	13	20	-	133	311	431	24	895	37
OHNE ANGABE	1312	169	25	-	309	978	1297	443	2609	612
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	1418	66	65	1	473	880	1869	194	3287	260
BIS 2000 KG	47	-	2	-	15	30	55	4	102	4
2001 BIS 3500 KG	79	2	3	-	22	54	80	6	159	8
3501 BIS 7500 KG	98	3	5	-	31	62	107	6	205	9
7501 BIS 9000 KG	15	-	-	-	4	11	20	-	35	-
9001 BIS 12000 KG	72	3	1	-	29	42	85	4	157	7
12001 BIS 16000 KG	302	6	13	-	97	192	410	26	712	32
16001 UND MEHR KG	587	14	38	1	208	341	725	29	1312	43
OHNE ANGABE	218	38	3	-	67	148	387	119	605	157
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	6371	340	214	1	1768	4389	6142	851	12513	1191
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	23	-	-	-	10	13	18	3	41	3
SATTELSCHLEPPERN	974	36	48	-	342	584	1207	136	2181	172
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	49	3	-	-	17	32	57	3	106	6
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	365	15	16	-	142	207	224	9	589	24
ANDEREN ZUGMASCHINEN	36	1	2	-	9	25	26	8	62	9
DAR. MIT TANKWAGEN	2	-	1	-	-	1	2	1	4	1
TANKKRAFTWAGEN	16	1	3	-	6	7	13	-	29	1
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	85	1	7	-	26	52	83	12	168	13
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN	7482	379	274	1	2151	5057	7471	1007	14953	1386
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	520	17	14	-	164	342	452	33	972	50
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	135556	6252	2079	37	32728	100749	92521	8106	228077	14358
STRASSENBAHNEN	420	7	22	-	138	260	221	2	641	9
EISENBAHNEN	72	-	13	-	34	25	28	-	100	-
FAHRRAEDErn	18716	575	188	2	4942	13586	119	57	18835	632
FUSSGAENGER	12717	198	411	3	5061	7245	112	43	12829	241
HANDWAGEN, HANDKARREN	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
TIERFUEHRER, TREIBER	92	13	1	1	21	70	35	4	127	17
BESPANNTE FUHRWERKE	29	-	4	-	8	17	6	3	35	3
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	754	657	4	2	157	593	2377	2318	3131	2975
ANDERE PERSONEN	190	10	4	-	64	122	26	3	216	13
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	168550	7712	2726	45	43154	122670	95445	10536	263995	18248

NOCH: 11. AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER 1990
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART	BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN		GETÖTETEN		SCHWER - LEICHT -		SACHSCHADEN VON DM		PERSONENSCHADEN UND	
	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	VERLETZTEN		3000 U.M.B. EIN. BET.	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	NUR SACHSCHADEN IN HOHE VON DM 3000 U. MEHR ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG
		AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	OHNE	AUTOBAHN				
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	158	2	1	-	69	88	5	1	163	3
MOFAS 25	503	31	13	1	200	290	7	-	510	31
LEICHTKRAFTRAEDERN	199	-	8	-	83	108	4	1	203	1
KRAFTRAEDERN	1712	25	98	1	874	740	67	17	1779	42
KRAFTROLLERN	78	-	1	-	24	53	-	-	78	-
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	2650	58	121	2	1250	1279	83	19	2733	77
PERSONENKRAFTWAGEN	27236	988	870	15	8793	17573	16028	1388	43264	2376
KRAFTOMNIBUSSEN	188	15	12	-	60	116	119	10	307	25
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	1227	51	70	-	391	766	822	79	2049	130
BIS 2000 KG	41	2	4	-	11	26	32	3	73	5
2001 BIS 3500 KG	292	2	14	-	94	184	141	4	433	6
3501 BIS 7500 KG	342	8	19	-	103	220	263	11	605	19
7501 BIS 9000 KG	5	-	1	-	1	3	3	-	8	-
9001 BIS 12000 KG	27	-	2	-	12	13	19	2	46	2
12001 BIS 16000 KG	89	2	8	-	29	52	67	2	156	4
16001 UND MEHR KG	151	5	9	-	53	89	112	2	263	7
OHNE ANGABE	280	32	13	-	88	179	185	55	465	87
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	373	14	29	-	134	210	332	24	705	38
BIS 2000 KG	14	-	-	-	7	7	9	-	23	-
2001 BIS 3500 KG	23	-	-	-	5	18	19	2	42	2
3501 BIS 7500 KG	25	-	1	-	8	16	22	1	47	1
7501 BIS 9000 KG	4	-	-	-	1	3	5	-	9	-
9001 BIS 12000 KG	18	1	1	-	7	10	18	-	36	1
12001 BIS 16000 KG	73	1	4	-	24	45	68	2	141	3
16001 UND MEHR KG	169	3	21	-	65	83	138	4	307	7
OHNE ANGABE	47	9	2	-	17	28	53	15	100	24
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	1600	65	99	-	525	976	1154	103	2754	168
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	5	-	-	-	3	2	2	-	7	-
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	240	6	10	-	103	127	189	13	429	19
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	12	-	-	-	6	6	14	-	26	-
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	291	8	15	-	114	162	159	4	450	12
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	14	-	1	-	5	8	8	2	22	2
DAR. MIT TANKWAGEN	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
TANKKRAFTWAGEN	8	-	2	-	2	4	1	-	9	-
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	36	-	1	-	14	21	17	1	53	1
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	1898	71	113	-	649	1136	1369	119	3267	190
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	122	1	5	-	49	68	100	5	222	6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	32385	1141	1136	17	10915	20334	17859	1545	50244	2686
STRASSENBAHNEN	7	-	2	-	3	2	5	-	12	-
EISENBAHNEN	28	-	4	-	13	11	9	-	37	-
FAHRRAEDErn	2034	50	87	-	835	1112	23	6	2057	56
FUSSGAENGER	731	17	105	-	357	269	17	6	748	23
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	46	5	-	-	13	33	15	-	61	5
BESPANNTE FUHRWERKE	14	-	2	-	5	7	1	-	15	-
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	167	150	1	-	46	120	186	179	353	329
ANDERE PERSONEN	27	2	1	-	10	16	3	-	30	2
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	35439	1365	1338	17	12197	21904	18118	1736	53557	3101

NOCH: 11. AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER 1990
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

59

ART	BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN		GETÖTETEN		SCHWER - LEICHT -		SACHSCHADEN VON DM		PERSONENSCHADEN UND	
	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG	VERLETZTEN		3000 U.M.B. EIN. BET. DAR. UNFALL-FLUECHTIG		NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DAR. DM 3000 U.M. MEHR	ZUSAMMEN UNFALL-FLUECHTIG
AUF AUTOBAHNEN										
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTF. (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOFAS 25	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-
LEICHTKRAFTRAEDERN	6	-	1	-	3	2	-	-	6	-
KRAFTRAEDERN	303	5	12	-	140	151	35	6	338	11
KRAFTROLLERN	4	-	-	-	-	4	-	-	4	-
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	314	5	14	-	143	157	36	6	350	11
PERSONENKRAFTWAGEN	10707	410	257	7	2529	7921	14273	1200	24980	1610
KRAFTOMNIBUSSEN	46	6	2	-	10	34	72	14	118	20
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER	601	38	22	-	190	389	836	135	1437	173
DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT										
BIS 2000 KG	20	-	-	-	6	14	15	-	35	-
2001 BIS 3500 KG	110	-	8	-	29	73	156	9	266	9
3501 BIS 7500 KG	150	6	3	-	55	92	203	4	353	10
7501 BIS 9000 KG	9	-	1	-	3	5	3	-	12	-
9001 BIS 12000 KG	16	-	1	-	6	9	38	1	54	1
12001 BIS 16000 KG	67	2	2	-	18	47	79	1	146	3
16001 UND MEHR KG	69	-	2	-	21	46	95	3	164	3
OHNE ANGABE	160	30	5	-	52	103	247	117	407	147
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER	522	24	25	1	190	307	975	89	1497	113
DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES										
BIS 2000 KG	10	-	2	-	2	6	21	1	31	1
2001 BIS 3500 KG	19	-	2	-	6	11	38	3	57	3
3501 BIS 7500 KG	30	1	3	-	11	16	47	1	77	2
7501 BIS 9000 KG	6	-	-	-	1	5	7	-	13	-
9001 BIS 12000 KG	32	-	-	-	14	18	38	3	70	3
12001 BIS 16000 KG	127	3	7	-	49	71	217	10	344	13
16001 UND MEHR KG	224	7	11	1	81	132	414	14	638	21
OHNE ANGABE	74	13	-	-	26	48	193	57	267	70
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	1123	62	47	1	380	696	1811	224	2934	286
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	6	-	-	-	3	3	6	-	12	-
SATTELSCHLEPPERN	449	19	26	-	163	260	672	53	1121	72
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	24	3	-	-	7	17	30	3	54	6
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
ANDEREN ZUGMASCHINEN	6	-	-	-	2	4	4	1	10	1
DAR. MIT TANKWAGEN	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
TANKKRAFTWAGEN	2	1	1	-	-	1	7	-	9	1
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	22	1	2	-	8	12	37	7	59	8
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	1602	83	76	1	553	973	2531	285	4133	368
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	35	2	-	-	13	23	45	4	81	6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	12706	506	349	8	3248	9109	16957	1509	29663	2015
STRASSENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRADERN	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
FUSSGAENGER	37	3	12	-	9	16	7	3	44	6
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	6	1	-	-	1	5	8	1	14	2
BESPANNTE FUHRWERKE	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	128	127	2	2	27	99	316	315	444	442
ANDERE PERSONEN	16	2	2	-	7	7	6	1	22	3
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	12894	639	365	10	3293	9236	17295	1830	30189	2469

12. AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER 1990
NACH MONATEN SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	INSGE- SANT	JANUAR	FEBRUAR	MÄRZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
		BEI	UNFÄLLEN	MIT	PERSONENSCHADEN								
FÜHRER VON:													
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	997	65	103	75	50	102	85	71	116	106	104	73	47
MOFAS 25	2615	167	189	199	192	293	207	195	310	244	260	208	151
LEICHTKRAFTRAEDERN	1265	92	82	100	94	130	97	97	144	116	147	97	69
KRAFTRAEDERN	5482	120	206	461	581	778	581	644	762	488	545	215	101
KRAFTROLLERN	434	32	24	40	28	49	33	32	54	38	50	26	28
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	10793	476	604	875	945	1352	1003	1039	1386	992	1106	619	396
PERSONENKRAFTWAGEN	115072	8757	9021	9883	9185	10784	9359	8079	10826	10192	10435	9860	8691
KRAFTOMNIBUSSEN	1312	105	117	109	101	111	95	90	144	147	113	90	90
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	12	-	-	5	-	4	-	2	-	-	-	-	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT	4953	359	398	411	382	455	372	405	473	443	456	443	356
BIS 2000 KG	187	12	15	12	17	15	17	15	14	24	11	18	17
2001 BIS 3500 KG	1151	87	97	97	94	99	74	84	116	105	110	100	88
3501 BIS 7500 KG	1349	95	100	125	91	106	114	106	110	106	146	142	108
7501 BIS 9000 KG	37	7	3	4	3	2	2	3	3	2	2	3	2
9001 BIS 12000 KG	109	11	7	5	7	11	6	10	13	7	8	16	8
12001 BIS 16000 KG	344	27	23	28	33	33	26	25	40	35	23	29	22
16001 UND MEHR KG	464	31	30	30	44	50	33	45	50	30	48	39	34
OHNE ANGABE	1312	89	123	110	93	139	100	117	127	133	108	96	77
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	1418	107	86	132	108	110	107	105	156	121	151	137	99
BIS 2000 KG	47	1	3	4	3	3	4	6	7	5	5	3	3
2001 BIS 3500 KG	79	5	4	9	4	2	9	7	9	6	10	9	5
3501 BIS 7500 KG	98	10	7	11	3	6	10	10	13	7	12	6	3
7501 BIS 9000 KG	15	-	2	-	2	1	1	-	3	-	4	-	2
9001 BIS 12000 KG	72	3	2	6	4	7	2	8	10	6	7	8	10
12001 BIS 16000 KG	302	22	23	28	23	26	22	15	31	26	32	35	19
16001 UND MEHR KG	587	50	30	53	55	46	38	40	62	52	61	57	43
OHNE ANGABE	218	16	15	21	14	19	21	19	20	20	20	19	14
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	6371	466	484	543	490	565	479	510	628	564	607	580	455
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	23	2	2	-	4	1	-	2	1	2	2	2	5
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	974	75	65	76	77	77	92	70	91	77	107	81	86
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	49	1	3	3	2	3	3	5	9	3	4	7	6
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	365	10	14	27	23	40	20	35	57	30	61	31	17
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	36	2	1	5	1	2	3	2	2	4	8	4	2
DAR. MIT TANKWAGEN	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
TANKKRAFTWAGEN	16	-	3	-	-	2	1	1	3	1	3	1	1
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	85	4	5	7	2	7	5	9	7	12	13	10	4
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAM	7482	547	558	631	570	653	580	592	731	658	738	676	548
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	520	35	35	44	46	53	39	43	47	45	54	42	37
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	135556	9930	10349	11574	10870	12997	11096	9880	13191	12064	12507	11318	9780
STRASSENBAHNEN	420	35	31	19	33	42	39	32	33	37	42	38	39
EISENBAHNEN	72	4	7	4	9	4	6	5	4	5	10	9	5
FAHRRRAEDERN	18716	957	1057	1311	1280	2701	1684	1724	2628	1682	1778	1140	774
FUSSGAENGER	12717	1159	1209	1092	935	1151	790	756	1019	965	1164	1214	1263
HANDWAGEN, HANDKARREN	4	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1
TIERFUEHRER, TREIBER	92	6	8	5	3	10	8	11	10	3	12	13	3
BESPANNTE FUHRWERKE	29	1	1	-	-	4	2	2	7	4	6	-	2
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	754	56	69	45	43	74	74	65	70	68	73	56	61
ANDERE PERSONEN	190	10	8	19	15	15	18	15	20	28	19	15	8
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	168550	12158	12739	14069	13190	16998	13717	12490	16983	14856	15611	13803	11936

NOCH: 12. AN STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER 1990
NACH MONATEN SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

61

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	INSGESAMT	JANUAR	FEBRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
BEI UNFAELLEN MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN													
FUEHRER VON:													
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	16	-	-	1	1	3	-	1	4	2	-	2	2
MOFAS 25	34	1	2	5	2	6	2	3	3	2	3	3	2
LEICHTKRAFTRAEDERN	27	3	5	1	4	1	2	1	3	1	-	3	3
KRAFTRAEDERN	235	1	4	22	27	38	21	29	32	16	26	11	8
KRAFTROLLERN	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	313	5	11	29	34	49	25	34	42	21	29	19	15
PERSONENKRAFTWAGEN	83419	6986	6898	7388	6947	6855	6693	5530	6886	7365	7048	7945	6877
KRAFTOMNIBUSSEN	640	50	64	51	43	55	47	35	71	70	66	47	41
OBERLEITUNGSONNIBUSSEN	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT	4273	351	349	366	365	350	311	311	368	358	397	388	359
BIS 2000 KG	128	11	9	5	12	10	12	9	6	14	15	15	10
2001 BIS 3500 KG	740	50	72	72	73	58	49	48	68	54	61	76	59
3501 BIS 7500 KG	1204	103	91	119	101	92	92	77	98	103	122	109	97
7501 BIS 9000 KG	26	2	1	3	1	1	1	1	2	3	4	5	2
9001 BIS 12000 KG	116	8	8	11	7	20	10	10	10	11	7	10	4
12001 BIS 16000 KG	331	24	23	29	31	27	25	23	25	30	36	31	27
16001 UND MEHR KG	431	34	30	35	37	38	24	36	37	36	39	40	45
OHNE ANGABE	1297	119	115	92	103	104	98	107	122	107	113	102	115
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	1869	140	146	147	148	139	122	150	181	187	172	186	151
BIS 2000 KG	55	3	4	2	4	3	9	4	5	6	6	5	4
2001 BIS 3500 KG	80	5	5	7	8	1	6	3	7	10	12	6	10
3501 BIS 7500 KG	107	7	10	9	3	6	4	6	14	21	6	17	4
7501 BIS 9000 KG	20	2	1	-	1	3	-	1	1	5	2	4	-
9001 BIS 12000 KG	85	7	5	5	6	6	8	6	10	7	11	7	7
12001 BIS 16000 KG	410	34	34	38	34	40	20	31	39	38	33	34	35
16001 UND MEHR KG	725	57	49	52	64	50	47	73	72	64	66	73	58
OHNE ANGABE	387	25	38	34	28	30	28	26	33	36	36	40	33
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	6142 18	491 2	495 3	513 2	513 1	489 1	433 2	461 -	549 1	545 4	569 1	574 -	510 1
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	1207 57	86 3	93 8	101 3	104 3	76 3	91 6	85 5	108 7	102 6	131 5	110 2	120 6
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	224	9	9	19	6	22	20	31	26	19	30	26	7
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	26 2	2 -	1 -	1 -	1 -	1 -	6 -	2 -	- -	1 -	2 -	3 1	6 1
TANKKRAFTWAGEN	13	2	-	1	-	3	-	2	1	2	1	1	-
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	83	3	11	5	13	5	7	2	8	8	7	5	9
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAM	7471	584	600	621	631	574	537	552	666	658	710	693	645
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	452	31	31	41	29	42	39	38	40	42	42	32	45
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	92521	7665	7613	8149	7690	7597	7361	6220	7731	8177	7925	8763	7630
STRASSENBAHNEN	221	18	17	22	11	20	16	18	23	21	16	25	14
EISENBAHNEN	28	3	1	3	2	3	4	2	4	-	3	3	-
FAHRRADERN	119	11	9	8	8	8	10	10	9	14	15	8	9
FUSSGAENGER	112	9	11	7	7	11	5	8	6	11	8	14	15
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	35	5	1	1	-	2	4	4	7	1	6	3	1
BESPANNTE FUHRWERKE	6	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	2377	194	185	170	154	184	158	152	218	243	226	248	245
ANDERE PERSONEN	26	5	4	3	2	-	-	1	3	4	3	-	1
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	95445	7910	7841	8363	7875	7826	7558	6416	8002	8471	8203	9064	7916

13. AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER 1990

NACH ALTER UND GESCHLECHT SOWIE NACH VERKEHRSBETEILIGUNG

VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	ALTER BETEI- LIGTE INSGE- SAMT	FAHRZEUGFÜHRER MOFA, MOPED	KRAFT- RAD, -ROLLER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUG	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG	KRAFT- FAHR- ZEUGE ZUSAM.	FAHR- RAD	FUSS- GÄN- GER	SON- STIGE
BIS UNTER 6	1697	-	-	-	-	-	-	-	-	221	1473	3
MAENNlich	1115	-	-	-	-	-	-	-	-	163	950	2
WEIBlich	582	-	-	-	-	-	-	-	-	58	523	1
6 BIS 10	3332	-	-	-	-	-	-	-	-	1406	1924	2
MAENNlich	2269	-	-	-	-	-	-	-	-	1052	1216	2
WEIBlich	1063	-	-	-	-	-	-	-	-	354	709	-
10 BIS 15	4474	12	2	5	-	-	-	-	19	3309	1155	11
MAENNlich	2810	10	2	3	-	-	-	-	15	2154	637	4
WEIBlich	1664	2	-	2	-	-	-	-	4	1155	518	7
15 BIS 18	4778	1240	1092	120	-	3	25	2	2482	1858	421	17
MAENNlich	3557	1074	975	106	-	3	25	2	2185	1145	219	8
WEIBlich	1221	166	117	14	-	-	-	-	297	713	202	9
18 BIS 21	17359	432	968	13842	3	284	28	21	15578	1236	521	24
MAENNlich	12335	347	869	9732	2	267	28	20	11265	756	297	17
WEIBlich	5024	95	99	4110	1	17	-	1	4313	480	224	7
21 BIS 25	24954	235	1865	19600	40	940	44	71	22795	1469	617	73
MAENNlich	17696	191	1700	13445	32	900	42	68	16378	902	375	41
WEIBlich	7258	44	165	6155	8	40	2	3	6417	567	242	32
25 BIS 35	40163	520	2448	30177	356	2426	67	157	36151	2449	1231	332
MAENNlich	29007	455	2286	20666	339	2379	65	149	26339	1604	788	276
WEIBlich	11156	65	162	9511	17	47	2	8	9812	845	443	56
35 BIS 45	22665	313	407	17371	399	1612	61	77	20140	1420	909	197
MAENNlich	15962	273	391	11703	382	1490	61	75	14375	887	527	173
WEIBlich	6704	40	16	5668	17	22	-	2	5765	533	382	24
45 BIS 55	21236	362	231	15587	360	1361	56	91	18048	1906	1127	155
MAENNlich	15558	321	225	11310	353	1344	55	84	13693	1071	650	144
WEIBlich	5678	41	5	4277	7	17	1	7	4355	835	477	11
55 BIS 65	12605	262	90	8697	141	586	57	39	9872	1642	1025	66
MAENNlich	9306	226	90	6753	138	575	55	38	7875	865	505	61
WEIBlich	3299	36	-	1944	3	11	2	1	1997	777	520	5
65 UND MEHR	8872	169	29	4824	4	53	25	22	5126	1484	2242	20
MAENNlich	5507	158	29	3773	4	53	25	17	4059	766	666	16
WEIBlich	3365	11	-	1051	-	-	-	5	1067	718	1576	4
ALLE ALTERSKLASSEN	162156	3545	7132	110273	1303	7165	363	480	130211	18400	12645	900
MAENNlich	115122	3055	6568	77491	1250	7011	356	453	96184	11365	6829	744
WEIBlich	47034	490	564	32732	53	154	7	27	34027	7035	5816	156
OHNE ANGABE ZUSAMMEN	6394	67	49	4849	21	317	2	40	5345	316	72	661
	168550	3612	7181	115072	1324	7482	365	520	135556	18716	12717	1561
		DARUNTER	ALS	HAUPTVERURSACHER								
BIS UNTER 6	776	-	-	-	-	-	-	-	-	120	653	2
MAENNlich	522	-	-	-	-	-	-	-	-	92	429	1
WEIBlich	253	-	-	-	-	-	-	-	-	28	224	1
6 BIS 10	1610	-	-	-	-	-	-	-	-	746	864	-
MAENNlich	1163	-	-	-	-	-	-	-	-	593	570	-
WEIBlich	447	-	-	-	-	-	-	-	-	153	294	-
10 BIS 15	2074	10	1	4	-	-	-	-	15	1501	552	6
MAENNlich	1399	8	1	2	-	-	-	-	11	1067	320	1
WEIBlich	675	2	-	2	-	-	-	-	4	434	232	5
15 BIS 18	2289	681	502	103	-	2	20	2	1310	775	192	12
MAENNlich	1818	598	456	94	-	2	20	2	1172	533	108	5
WEIBlich	471	83	46	9	-	-	-	-	138	242	84	7
18 BIS 21	10466	210	450	8899	2	195	19	15	9790	471	192	13
MAENNlich	7671	174	406	6415	1	184	19	15	7214	330	119	8
WEIBlich	2795	36	44	2484	1	11	-	-	2576	141	73	5
21 BIS 25	13142	116	864	10700	16	601	22	38	12357	524	231	30
MAENNlich	9529	98	779	7575	12	575	22	36	9097	358	159	15
WEIBlich	3513	18	85	3125	4	26	-	2	3260	166	72	15
25 BIS 35	19148	255	980	14881	115	1426	35	94	17786	815	459	88
MAENNlich	14058	226	912	10281	112	1395	34	89	13049	607	330	72
WEIBlich	5090	29	68	4600	3	31	1	5	4737	208	129	16
35 BIS 45	10246	148	122	8076	159	836	34	43	9418	468	318	42
MAENNlich	7352	135	118	5465	152	821	34	43	6768	321	227	36
WEIBlich	2894	13	4	2611	7	15	-	-	2650	147	91	6
45 BIS 55	9823	150	91	7576	136	731	37	45	8765	591	409	57
MAENNlich	7364	134	89	5501	132	721	36	43	6556	377	281	50
WEIBlich	2459	16	2	2075	4	10	1	2	2110	214	128	7
55 BIS 65	6064	102	40	4582	68	332	37	21	5182	519	331	32
MAENNlich	4650	87	40	3521	66	324	35	21	4094	326	200	30
WEIBlich	1414	15	-	1061	2	8	2	-	1088	193	131	2
65 UND MEHR	4618	80	16	3109	2	32	21	8	3268	638	701	11
MAENNlich	3184	74	16	2412	2	32	21	7	2564	355	257	8
WEIBlich	1434	6	-	697	-	-	-	1	704	283	444	3
ALLE ALTERSKLASSEN	80255	1752	3066	57930	498	4155	225	266	67892	7168	4902	293
MAENNlich	58810	1534	2817	41266	477	4054	221	256	50625	4959	3000	226
WEIBlich	21445	218	249	16664	21	101	4	10	17267	2209	1902	67
OHNE ANGABE ZUSAMMEN	3081	57	27	1885	12	150	2	9	2143	267	54	607
	83336	1809	3093	59816	510	4305	227	275	70035	7435	4966	900

14. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE 1990 NACH ALTER UND GESCHLECHT DES
HAUPTVERURSACHERS

63

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN GESCHLECHT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT		INSGESAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON OM 3000 U.M.
			SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
			ALLE HAUPTVERURSACHER						
UNTER 15	4459	27	1647	2785	4760	27	1675	3058	21
MAENNLICH	3084	15	1112	1957	3282	15	1131	2136	14
WEIBLICH	1375	12	535	828	1478	12	544	922	7
15 BIS 18	2289	27	815	1447	2657	28	863	1766	154
MAENNLICH	1818	25	642	1151	2120	26	681	1413	134
WEIBLICH	471	2	173	296	537	2	182	353	20
18 BIS 21	10466	164	3020	7282	14776	193	3805	10778	5581
MAENNLICH	7671	135	2218	5318	10840	154	2852	7834	4452
WEIBLICH	2795	29	802	1964	3936	39	953	2944	1129
21 BIS 25	13142	231	3600	9311	17713	251	4442	13020	7621
MAENNLICH	9629	196	2709	6724	13077	215	3384	9478	6148
WEIBLICH	3513	35	891	2587	4636	36	1058	3542	1473
25 BIS 30	11605	213	2996	8396	15345	231	3596	11518	6980
MAENNLICH	8594	189	2243	6162	11365	205	2729	8431	5570
WEIBLICH	3011	24	753	2234	3980	26	867	3087	1410
30 BIS 35	7543	112	1881	5550	9822	129	2195	7498	4716
MAENNLICH	5464	101	1401	3962	7100	118	1633	5349	3765
WEIBLICH	2079	11	480	1588	2722	11	562	2149	951
35 BIS 40	5692	84	1404	4204	7482	92	1682	5708	3596
MAENNLICH	4082	69	1026	2987	5362	77	1224	4061	2726
WEIBLICH	1610	15	378	1217	2120	15	458	1647	870
40 BIS 45	4554	58	1112	3384	5917	64	1297	4556	2843
MAENNLICH	3270	42	816	2412	4257	45	946	3266	2203
WEIBLICH	1284	16	296	972	1660	19	351	1290	640
45 BIS 50	4834	70	1133	3631	6204	79	1314	4811	2900
MAENNLICH	3576	57	828	2691	4603	64	970	3569	2264
WEIBLICH	1258	13	305	940	1601	15	344	1242	636
50 BIS 55	4989	73	1249	3667	6377	78	1403	4896	2790
MAENNLICH	3788	62	912	2814	4793	67	1026	3700	2207
WEIBLICH	1201	11	337	853	1584	11	377	1196	583
55 BIS 60	3416	67	860	2489	4391	72	1001	3318	1940
MAENNLICH	2633	55	648	1930	3395	59	758	2578	1583
WEIBLICH	783	12	212	559	996	13	243	740	357
60 BIS 65	2648	61	696	1891	3400	65	813	2522	1293
MAENNLICH	2017	51	521	1445	2610	55	615	1940	1071
WEIBLICH	631	10	175	446	790	10	198	582	222
65 BIS 70	1800	37	534	1229	2359	40	615	1704	917
MAENNLICH	1258	31	355	872	1651	34	411	1206	700
WEIBLICH	542	6	179	357	708	6	204	498	217
70 BIS 75	1015	42	322	651	1348	44	385	919	532
MAENNLICH	705	23	206	476	955	25	257	673	412
WEIBLICH	310	19	116	175	393	19	128	246	120
75 UND MEHR	1803	110	679	1014	2292	115	788	1389	655
MAENNLICH	1221	53	400	768	1573	56	469	1048	555
WEIBLICH	582	57	279	246	719	59	319	341	100
ALLE ALTERSKLASSEN	80255	1376	21948	56931	104843	1508	25874	77461	42539
MAENNLICH	58810	1104	16037	41669	76983	1215	19086	56682	33804
WEIBLICH	21445	272	5911	15262	27860	293	6788	20779	8735
OHNE ANGABE	3081	12	474	2595	3484	12	526	2946	4861
INSGESAMT	83336	1388	22422	59526	108327	1520	26400	80407	47400

NOCH: 14. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1990 NACH ALTER UND GESCHLECHT DES
HAUPTVERURSACHERS

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		INSGESAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.	
GESCHLECHT			GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN		LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE		LEICHT- VERLETZTE
PERSONENKRAFTWAGEN - HAUPTVERURSACHER										
UNTER 15		4	-	1	3	6	-	1	5	8
MAENNLICH		2	-	-	2	2	-	-	2	6
WEIBLICH		2	-	1	1	4	-	1	3	2
15 BIS 18		103	5	30	68	148	6	35	107	111
MAENNLICH		94	5	30	59	137	6	35	96	96
WEIBLICH		9	-	-	9	11	-	-	11	15
18 BIS 21		8899	139	2434	6326	12918	167	3168	9583	5362
MAENNLICH		6415	111	1750	4554	9323	129	2337	6857	4242
WEIBLICH		2484	28	684	1772	3595	38	831	2726	1120
21 BIS 25		10700	166	2721	7813	14730	181	3466	11083	6919
MAENNLICH		7575	135	1958	5482	10526	149	2545	7832	5471
WEIBLICH		3125	31	763	2331	4204	32	921	3251	1448
25 BIS 30		9004	139	2115	6750	12136	155	2583	9398	6058
MAENNLICH		6288	119	1469	4700	8491	133	1829	6529	4669
WEIBLICH		2716	20	646	2050	3645	22	754	2869	1389
30 BIS 35		5877	75	1320	4482	7789	84	1592	6113	3957
MAENNLICH		3993	68	909	3016	5298	77	1101	4120	3014
WEIBLICH		1884	7	411	1466	2491	7	491	1993	943
35 BIS 40		4494	53	995	3446	5997	60	1230	4707	3056
MAENNLICH		3032	43	679	2310	4059	50	838	3171	2207
WEIBLICH		1462	10	316	1136	1938	10	392	1536	849
40 BIS 45		3582	39	800	2743	4739	43	962	3734	2395
MAENNLICH		2433	25	561	1847	3228	26	670	2532	1766
WEIBLICH		1149	14	239	896	1511	17	292	1202	629
45 BIS 50		3821	50	796	2975	4994	59	953	3982	2450
MAENNLICH		2738	40	558	2140	3592	47	677	2868	1818
WEIBLICH		1083	10	238	835	1402	12	276	1114	632
50 BIS 55		3755	39	772	2944	4873	43	902	3928	2352
MAENNLICH		2763	30	531	2202	3535	34	622	2879	1774
WEIBLICH		992	9	241	742	1338	9	280	1049	578
55 BIS 60		2545	29	564	1952	3347	31	682	2634	1703
MAENNLICH		1951	27	426	1498	2566	29	514	2023	1349
WEIBLICH		594	2	138	454	781	2	168	611	354
60 BIS 65		2037	27	444	1566	2694	31	544	2119	1174
MAENNLICH		1570	25	347	1198	2083	29	426	1628	954
WEIBLICH		467	2	97	368	611	2	118	491	220
65 BIS 70		1369	17	332	1020	1879	20	404	1455	869
MAENNLICH		1009	15	249	745	1371	18	299	1054	657
WEIBLICH		360	2	83	275	508	2	105	401	212
70 BIS 75		706	8	170	528	981	9	221	751	515
MAENNLICH		540	7	135	398	758	8	179	571	396
WEIBLICH		166	1	35	130	223	1	42	180	119
75 UND MEHR		1034	16	270	748	1425	19	365	1041	635
MAENNLICH		863	12	225	626	1171	15	289	867	543
WEIBLICH		171	4	45	122	254	4	76	174	92
ALLE ALTERSKLASSEN		57930	802	13764	43364	78656	908	17108	60640	37564
MAENNLICH		41266	662	9827	30777	56140	750	12361	43029	28962
WEIBLICH		16664	140	3937	12587	22516	158	4747	17611	8602
OHNE ANGABE		1886	9	248	1629	2142	9	278	1855	2104
INSGESAMT		59816	811	14012	44993	80798	917	17386	62495	39668

15. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGGLÜCKTE 1990 NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG DES HAUPTVERURSACHERS 65

ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SANT	VERUNGGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	356	3	107	246	393	3	109	281	5
MOFAS 25	1093	10	354	729	1172	10	359	803	20
LEICHTKRAFTRAEDERN	453	1	136	316	553	1	149	403	13
KRAFTRAEDERN	1230	26	453	751	1429	28	493	908	43
KRAFTROLLERN	130	-	39	91	143	-	40	103	1
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	3262	40	1089	2133	3690	42	1150	2498	82
PERSONENKRAFTWAGEN	40262	211	7771	32280	50364	222	8678	41464	24079
KRAFTOMNIBUSSEN	391	9	90	292	536	9	106	421	162
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	4	-	-	4	6	-	-	6	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	1960	36	388	1536	2379	37	409	1933	1504
BIS 2000 KG	69	2	13	54	91	2	13	76	35
2001 BIS 3500 KG	455	1	101	353	557	1	106	450	211
3501 BIS 7500 KG	542	15	104	423	645	16	110	519	416
7501 BIS 9000 KG	11	-	3	8	15	-	3	12	10
9001 BIS 12000 KG	39	2	12	25	48	2	13	33	32
12001 BIS 16000 KG	105	4	22	79	126	4	22	100	106
16001 UND MEHR KG	180	7	36	137	225	7	37	181	158
OHNE ANGABE	559	5	97	457	672	5	105	562	536
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	320	7	67	246	418	8	73	337	389
BIS 2000 KG	14	-	3	11	19	-	3	16	15
2001 BIS 3500 KG	23	-	7	16	29	-	9	20	16
3501 BIS 7500 KG	28	1	7	20	39	1	7	31	23
7501 BIS 9000 KG	1	-	-	1	1	-	-	1	6
9001 BIS 12000 KG	12	-	2	10	16	-	2	14	19
12001 BIS 16000 KG	67	1	14	52	85	2	16	67	84
16001 UND MEHR KG	122	5	27	90	161	5	27	129	125
OHNE ANGABE	53	-	7	46	68	-	9	59	101
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	2280 5	43 -	455 2	1782 3	2797 12	45 -	482 2	2270 10	1893 5
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	190 9	5 -	46 3	139 6	235 11	7 -	55 3	173 8	256 10
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	46	-	17	29	51	-	18	33	43
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	13 -	1 -	2 -	10 -	14 -	1 -	2 -	11 -	11 1
TANKKRAFTWAGEN	2	-	-	2	2	-	-	2	5
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	20	3	2	15	28	3	3	22	17
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	2505	52	505	1948	3076	56	542	2478	2182
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	205	4	57	144	261	5	64	192	168
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	46675	316	9529	36830	57984	334	10558	47092	26716
STRASSENBAHNEN	60	2	19	39	81	2	20	59	37
EISENBAHNEN	1	-	1	-	3	-	1	2	1
FAHRRRAEDERN	6433	57	2142	4234	7013	57	2181	4775	61
FUSSGAEGER	4622	124	2101	2397	5074	126	2151	2797	66
HANDWAGEN, HANDKARREN	2	-	-	2	2	-	-	2	-
TIERFUEHRER, TREIBER	35	1	6	28	41	1	6	34	12
BESPANNTE FUHRWERKE	11	2	3	6	29	7	10	12	4
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	393	1	67	325	419	1	68	350	1830
ANDERE PERSONEN	56	-	13	43	61	-	13	48	15
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	58288	503	13881	43904	70707	528	15008	55171	28742

NOCH: 15. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
DES HAUPTVERURSACHERS

66

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT		INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
			SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	EINSCHL.	AUTOBAHN				
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	71	1	31	39	85	1	34	50	4
MUFAS 25	289	10	144	135	335	10	151	174	6
LEICHTKRAFTRAEDERN	111	5	52	54	140	5	61	74	3
KRAFTRAEDERN	1140	54	622	464	1424	54	703	667	62
KRAFTROLLERN	29	-	11	18	34	-	11	23	-
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	1640	70	860	710	2018	70	960	988	75
PERSONENKRAFTWAGEN	19554	600	6241	12713	30434	695	8708	21031	15589
KRAFTOMNIBUSSEN	115	3	31	81	191	3	47	141	78
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	971	23	280	668	1369	25	366	978	957
BIS 2000 KG	36	1	9	26	64	1	14	49	21
2001 BIS 3500 KG	238	6	72	160	333	7	95	231	179
3501 BIS 7500 KG	248	9	74	165	332	9	98	225	262
7501 BIS 9000 KG	7	1	1	5	11	2	3	6	2
9001 BIS 12000 KG	19	-	6	13	24	-	6	18	26
12001 BIS 16000 KG	73	1	18	54	105	1	24	80	52
16001 UND MEHR KG	117	1	35	81	161	1	41	119	118
OHNE ANGABE	233	4	65	164	339	4	85	250	297
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	445	15	136	294	632	20	186	426	736
BIS 2000 KG	14	1	5	8	17	1	7	9	16
2001 BIS 3500 KG	29	1	8	20	46	1	13	32	41
3501 BIS 7500 KG	24	3	8	13	32	3	11	18	40
7501 BIS 9000 KG	6	-	1	5	9	-	1	8	6
9001 BIS 12000 KG	23	-	8	15	26	-	9	17	26
12001 BIS 16000 KG	100	1	35	64	134	3	42	89	135
16001 UND MEHR KG	178	8	57	113	272	11	84	177	307
OHNE ANGABE	71	1	14	56	96	1	19	76	165
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	1416	38	416	962	2001	45	552	1404	1693
	6	-	3	3	9	-	5	4	3
SAITELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	338	14	110	214	499	18	148	333	476
	18	-	5	13	25	-	6	19	26
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	181	11	75	95	264	11	93	160	83
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	11	1	3	7	15	1	3	11	8
	2	1	-	1	2	1	-	1	-
TANKKRAFTWAGEN	5	1	1	3	6	1	2	3	5
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	30	-	8	22	39	-	11	28	27
GELTEPKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	1800	54	538	1208	2560	65	716	1779	2209
ÜBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	70	2	32	36	106	2	41	63	79
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	23360	740	7777	14843	35573	846	10565	24162	18114
STRASSENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEDERN	1002	66	499	437	1179	66	522	591	17
FUSSGAENGER	344	72	178	94	420	73	197	150	18
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIEDFUEHRER, TREIBER	41	-	12	29	55	-	12	43	22
PESPANNT FÜHRWERKE	5	1	1	3	12	1	1	10	1
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	275	3	66	206	350	3	85	262	481
ANDERE PERSONEN	21	3	8	10	31	3	10	18	5
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	25048	885	8541	15622	37620	992	11392	25236	18658

NOCH: 15. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE 1990 NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG
DES HAUPTVERURSACHERS

67

ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	427	4	138	285	478	4	143	331	9
MOFAS 25	1382	20	498	864	1507	20	510	977	26
LEICHTKRAFTRAEDERN	564	6	188	370	693	6	210	477	16
KRAFTRAEDERN	2370	80	1075	1215	2853	82	1196	1575	105
KRAFTROLLERN	159	-	50	109	177	-	51	126	1
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	4902	110	1949	2843	5708	112	2110	3486	157
PERSONENKRAFTWAGEN	59816	811	14012	44993	80798	917	17386	62495	39668
KRAFTOMNIBUSSEN	506	12	121	373	727	12	153	562	240
OEberLEITUNGSOMNIBUSSEN	4	-	-	4	6	-	-	6	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	2931	59	668	2204	3748	62	775	2911	2461
BIS 2000 KG	105	3	22	80	155	3	27	125	56
2001 BIS 3500 KG	693	7	173	513	890	8	201	681	390
3501 BIS 7500 KG	790	24	178	588	977	25	208	744	678
7501 BIS 9000 KG	18	1	4	13	26	2	6	18	12
9001 BIS 12000 KG	58	2	18	38	72	2	19	51	58
12001 BIS 16000 KG	178	5	40	133	231	5	46	180	158
16001 UND MEHR KG	297	8	71	218	386	8	78	300	276
OHNE ANGABE	792	9	162	621	1011	9	190	812	833
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	765	22	203	540	1050	28	259	763	1125
BIS 2000 KG	28	1	8	19	36	1	10	25	31
2001 BIS 3500 KG	52	1	15	36	75	1	22	52	57
3501 BIS 7500 KG	52	4	15	33	71	4	18	49	63
7501 BIS 9000 KG	7	-	1	6	10	-	1	9	12
9001 BIS 12000 KG	35	-	10	25	42	-	11	31	45
12001 BIS 16000 KG	167	2	49	116	219	5	58	156	219
16001 UND MEHR KG	300	13	84	203	433	16	111	306	432
OHNE ANGABE	124	1	21	102	164	1	28	135	266
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	3696 11	81 -	871 5	2744 6	4798 21	90 -	1034 7	3674 14	3586 8
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	528 27	19 -	156 8	353 19	734 36	25 -	203 9	506 27	732 36
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	227	11	92	124	315	11	111	193	126
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	24 2	2 1	5 -	17 1	29 2	2 1	5 -	22 1	19 1
TANKKRAFTWAGEN	7	1	1	5	8	1	2	5	10
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	50	3	10	37	67	3	14	50	44
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	4305	106	1043	3156	5636	121	1258	4257	4391
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	275	6	89	180	367	7	105	255	247
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	70035	1056	17306	51673	93557	1180	21123	71254	44830
STRASSENBAHNEN	60	2	19	39	81	2	20	59	37
EISENBAHNEN	1	-	1	-	3	-	1	2	1
FAHRRAEDErn	7435	123	2641	4671	8192	123	2703	5366	78
FUSSGAENGER	4966	196	2279	2491	5494	199	2348	2947	84
HANDWAGEN, HANDKARREN	2	-	-	2	2	-	-	2	-
TIERFUEHRER, TREIBER	76	1	18	57	96	1	18	77	34
BESPANNTE FUHRWERKE	16	3	4	9	41	8	11	22	5
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	668	4	133	531	769	4	153	612	2311
ANDERE PERSONEN	77	3	21	53	92	3	23	66	20
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	83336	1388	22422	59526	108327	1520	26400	80407	47400

NOCH: 15. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG
DES HAUPTVERURSACHERS

68

ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	OHNE	AUTOBAHN	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	71	1	31	39	85	1	34	50	4
MOFAS 25	288	9	144	135	331	9	149	173	5
LEICHTKRAFTRAEDERN	106	5	49	52	135	5	58	72	3
KRAFTRAEDERN	924	45	505	374	1165	45	574	546	38
KRAFTROLLERN	25	-	11	14	28	-	11	17	-
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	1414	60	740	614	1744	60	826	858	50
PERSONENKRAFTWAGEN	14954	501	5090	9363	22951	573	7110	15268	8547
KRAFTOMNIBUSSEN	82	2	24	56	137	2	37	98	47
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	685	15	202	468	959	15	263	681	477
BIS 2000 KG	25	1	7	17	51	1	12	38	15
2001 BIS 3500 KG	176	3	57	116	243	3	77	163	88
3501 BIS 7500 KG	186	8	50	128	238	8	64	166	153
7501 BIS 9000 KG	3	-	1	2	3	-	1	2	1
9001 BIS 12000 KG	12	-	3	9	16	-	3	13	12
12001 BIS 16000 KG	42	-	13	29	60	-	18	42	23
16001 UND MEHR KG	90	1	29	60	125	1	32	92	67
OHNE ANGABE	151	2	42	107	223	2	56	165	118
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	194	6	64	124	257	6	77	174	189
BIS 2000 KG	7	-	3	4	8	-	3	5	7
2001 BIS 3500 KG	15	-	3	12	23	-	4	19	14
3501 BIS 7500 KG	13	1	4	8	17	1	6	10	15
7501 BIS 9000 KG	3	-	1	2	6	-	1	5	1
9001 BIS 12000 KG	10	-	4	6	11	-	4	7	8
12001 BIS 16000 KG	43	-	14	29	55	-	16	39	33
16001 UND MEHR KG	77	4	31	42	104	4	36	64	80
OHNE ANGABE	26	1	4	21	33	1	7	25	31
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	879	21	266	592	1216	21	340	855	666
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	3	-	1	2	5	-	2	3	-
SATTELSCHLEPPERN	136	5	51	80	182	6	65	111	118
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	6	-	2	4	8	-	2	6	11
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	181	11	75	95	264	11	93	160	83
ANDEREN ZUGMASCHINEN	8	1	2	5	12	1	2	9	6
DAR. MIT TANKWAGEN	1	1	-	-	1	1	-	-	-
TANKKRAFTWAGEN	3	-	1	2	3	-	1	2	-
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	21	-	6	15	25	-	7	18	7
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	1047	27	326	694	1438	28	415	995	797
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	58	2	26	30	90	2	35	53	50
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	17736	603	6281	10852	26624	676	8516	17432	9575
STRASSENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEDErn	1002	66	499	437	1179	66	522	591	17
FUSSGAENGER	321	62	172	87	391	63	190	138	11
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	36	-	11	25	48	-	11	37	14
BESPANNTE FUHRWERKE	5	1	1	3	12	1	1	10	-
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	152	1	42	109	177	1	46	130	178
ANDERE PERSONEN	17	1	7	9	22	1	9	12	1
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	19269	734	7013	11522	28453	808	9295	18350	9796

NOCH: 15. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
DES HAUPTVERURSACHERS

69

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT		INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
			SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AUF AUTOBAHNEN									
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOFAS 25	1	1	-	-	4	1	2	1	1
LEICHTKRAFTRAEDERN	5	-	3	2	5	-	3	2	-
KRAFTRAEDERN	216	9	117	90	259	9	129	121	24
KRAFTROLLERN	4	-	-	4	6	-	-	6	-
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	226	10	120	96	274	10	134	130	25
PERSONENKRAFTWAGEN	4600	99	1151	3350	7483	122	1598	5763	7042
KRAFTOMNIBUSSEN	33	1	7	25	54	1	10	43	31
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	286	8	78	200	410	10	103	297	480
BIS 2000 KG	11	-	2	9	13	-	2	11	6
2001 BIS 3500 KG	62	3	15	44	90	4	18	68	91
3501 BIS 7500 KG	62	1	24	37	94	1	34	59	109
7501 BIS 9000 KG	4	1	-	3	8	2	2	4	1
9001 BIS 12000 KG	7	-	3	4	8	-	3	5	14
12001 BIS 16000 KG	31	1	5	25	45	1	6	38	29
16001 UND MEHR KG	27	-	6	21	36	-	9	27	51
OHNE ANGABE	82	2	23	57	116	2	29	85	179
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	251	9	72	170	375	14	109	252	547
BIS 2000 KG	7	1	2	4	9	1	4	4	9
2001 BIS 3500 KG	14	1	5	8	23	1	9	13	27
3501 BIS 7500 KG	11	2	4	5	15	2	5	8	25
7501 BIS 9000 KG	3	-	-	3	3	-	-	3	5
9001 BIS 12000 KG	13	-	4	9	15	-	5	10	18
12001 BIS 16000 KG	57	1	21	35	79	3	26	50	102
16001 UND MEHR KG	101	4	26	71	168	7	48	113	227
OHNE ANGABE	45	-	10	35	63	-	12	51	134
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	537	17	150	370	785	24	212	549	1027
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	3	-	2	1	4	-	3	1	3
SATTELSCHLEPPERN	202	9	59	134	317	12	83	222	358
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	12	-	3	9	17	-	4	13	15
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDEREN ZUGMASCHINEN	3	-	1	2	3	-	1	2	2
DAR. MIT TANKWAGEN	1	-	-	1	1	-	-	1	-
TANKKRAFTWAGEN	2	1	-	1	3	1	1	1	5
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	9	-	2	7	14	-	4	10	20
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	753	27	212	514	1122	37	301	784	1412
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	12	-	6	6	16	-	6	10	29
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	5624	137	1496	3991	8949	170	2049	6730	8539
STRASSENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEDERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FUSSGAENGER	23	10	6	7	29	10	7	12	7
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	5	-	1	4	7	-	1	6	8
BESPANNTE FUHRWERKE	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	123	2	24	97	173	2	39	132	303
ANDERE PERSONEN	4	2	1	1	9	2	1	6	4
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	5779	151	1528	4100	9167	184	2097	6886	8862

16. AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE UND VERUNGLÜCKTE FAHRZEUGFÜHRER
UND FUSSGÄNGER 1990 NACH IHRER NATIONALITÄT

HERKUNFT	AN UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE							VERUNGLÜCKTE				
	INSGE- SAMT	KRAFT- FAHR- ZEUG- FÜHRER	DARUNTER PERSON- EN- KRAFTW.	VON GÜTER- KRAFT- FAHRZ.	MOTOR- ZWEI- RAEDERN	RAD- FAHRER	FUSS- GÄNGER	ANDERE	INSGE- SAMT	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
			INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
BETEILIGTE INSGESAMT	120217	90465	77129	3982	7829	16681	11949	1122	56734	483	13153	43098
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND DARON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT	9662	6686	6182	195	256	1366	1577	33	4804	27	1187	3590
GRIECHENLAND	446	341	316	10	14	47	55	3	188	2	38	148
ITALIEN	736	579	532	19	20	63	92	2	327	1	83	243
JUGOSLAWIEN	786	500	455	23	14	135	145	6	389	3	83	303
SPANIEN	197	135	118	9	6	33	26	3	88	2	20	66
TUERKEI	4608	3154	2960	61	118	578	868	8	2376	11	597	1768
ANDERE	2889	1977	1801	73	84	510	391	11	1436	8	366	1062
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND DARON AUS	702	634	475	107	44	35	30	3	218	4	54	160
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	18	17	12	5	-	1	-	-	5	-	-	5
GROSSBRITANNIEN	42	34	25	9	-	5	3	-	18	-	4	14
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	425	401	289	65	41	14	7	3	128	3	29	96
FRANKREICH	27	24	20	4	-	3	-	-	8	-	4	4
SCHWEIZ	11	11	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	14	12	7	5	-	1	1	-	4	-	1	3
ITALIEN	19	13	11	2	-	3	3	-	10	-	3	7
VEREINIGTE STAATEN	11	9	9	-	-	-	2	-	4	-	-	4
ANDEREN LAENDERN	135	113	92	16	3	8	14	-	41	1	13	27
			AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
BETEILIGTE INSGESAMT	48333	45091	37943	3500	2964	2035	768	439	25701	775	8050	16876
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND DARON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT	2692	2554	2300	167	71	80	55	3	1430	43	441	946
GRIECHENLAND	111	108	100	6	1	1	2	-	66	2	17	47
ITALIEN	154	150	134	10	6	3	1	-	88	-	28	60
JUGOSLAWIEN	195	184	167	12	5	6	5	-	97	5	27	65
SPANIEN	49	47	42	2	3	2	-	-	23	1	9	13
TUERKEI	952	897	838	39	19	34	21	-	501	9	151	341
ANDERE	1231	1168	1019	98	37	34	26	3	655	26	209	420
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND DARON AUS	1020	1004	677	279	33	11	5	-	365	15	115	235
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	31	31	20	9	1	-	-	-	10	1	3	6
GROSSBRITANNIEN	56	55	29	20	4	1	-	-	22	-	9	13
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	628	615	425	158	24	9	4	-	229	8	76	145
FRANKREICH	38	38	17	21	-	-	-	-	10	-	3	7
SCHWEIZ	12	12	10	1	1	-	-	-	6	-	2	4
OESTERREICH	17	17	4	12	-	-	-	-	6	1	-	5
ITALIEN	20	20	13	7	-	-	-	-	5	-	2	3
VEREINIGTE STAATEN	17	17	14	1	2	-	-	-	6	-	1	5
ANDEREN LAENDERN	201	199	145	50	1	1	1	-	71	5	19	47
			INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
BETEILIGTE INSGESAMT	168550	135556	115072	7482	10793	18716	12717	1561	82435	1258	21203	59974
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND DARON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT	12354	9240	8482	362	327	1446	1632	36	6234	70	1628	4536
GRIECHENLAND	557	449	416	16	15	48	57	3	254	4	65	195
ITALIEN	890	729	665	29	26	66	93	2	415	1	111	303
JUGOSLAWIEN	901	684	622	35	19	141	150	6	486	8	110	368
SPANIEN	246	182	160	11	9	35	26	3	111	3	29	79
TUERKEI	5560	4051	3798	100	137	612	889	8	2877	20	748	2109
ANDERE	4120	3145	2820	171	121	544	417	14	2091	34	575	1482
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND DARON AUS	1722	1638	1152	386	77	46	35	3	583	19	169	395
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	49	48	32	14	1	1	-	-	15	1	3	11
GROSSBRITANNIEN	98	89	54	29	4	6	3	-	40	-	13	27
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	1053	1016	714	223	65	23	11	3	357	11	105	241
FRANKREICH	65	62	37	25	-	3	-	-	18	-	7	11
SCHWEIZ	23	23	20	2	1	-	-	-	6	-	2	4
OESTERREICH	31	29	11	17	-	1	1	-	10	1	1	8
ITALIEN	39	33	24	9	-	3	3	-	15	-	5	10
VEREINIGTE STAATEN	28	26	23	1	2	-	2	-	10	-	1	9
ANDEREN LAENDERN	336	312	237	66	4	9	15	-	112	6	32	74

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN BETEILIGTE			DARUNTER UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE			VERUN- GLÜCKTE	DABEI VERUNGLÜCKTE		
	INSGE- SAMT	FAHRZEUG- BENÜTZER BEKANNT	FAHRZEUG- BENÜTZER	INSGE- SAMT	FAHRZEUG- BENÜTZER BEKANNT	FAHRZEUG- BENÜTZER		GETÖTET- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN						
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	148170	134046	214753	90465	86058	143302	43382	163	6838	36381
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	850	847	936	839	836	925	821	3	214	604
MOFA 25	2137	2120	2199	2111	2097	2175	1922	13	477	1432
LEICHTKRAFTRAD	1083	1032	1346	1060	1060	1321	1149	1	308	840
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	3953	3912	4418	3819	3799	4290	3872	37	1079	2756
PERSONENKRAFTWAGEN	130247	116981	174449	77129	73076	111911	33970	105	4537	29328
KRAFTOMNIBUS	1540	1511	21899	1090	1075	17420	771	-	63	708
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	6825	6192	7660	3648	3405	4291	681	3	105	573
ANDERE GÜTERKRAFTFAHRZEUGE	728	685	765	334	314	358	53	-	15	38
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	138	137	163	73	73	91	21	-	13	8
ÜBRIGES KRAFTFAHRZEUG	669	579	918	362	323	520	122	1	27	94
FAHRRAD	16777	16717	16995	16681	16641	16919	15466	93	3657	11716
		AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	OHNE	AUTOBAHN				
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	50244	49142	77063	32385	31907	51556	25792	629	8204	16959
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	163	163	182	158	158	177	166	1	68	97
MOFA 25	510	502	524	503	495	517	457	12	181	264
LEICHTKRAFTRAD	203	203	246	199	199	242	227	9	90	128
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	1857	1841	2166	1790	1782	2095	1921	78	903	940
PERSONENKRAFTWAGEN	43264	42322	65672	27236	26835	43172	22073	518	6679	14876
KRAFTOMNIBUS	308	301	3418	188	185	2459	147	-	43	104
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	2754	2653	3448	1600	1552	2016	587	5	164	418
ANDERE GÜTERKRAFTFAHRZEUGE	513	498	547	298	293	325	70	1	29	40
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	450	446	520	291	289	350	80	4	20	56
ÜBRIGES KRAFTFAHRZEUG	222	213	346	122	119	203	64	1	27	36
FAHRRAD	2057	2051	2078	2034	2029	2056	1898	80	742	1076
		AUF	AUTOBAHNEN							
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	29663	28802	49817	12706	12471	22671	9119	170	2081	6868
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOFA 25	2	2	2	1	1	1	1	1	-	-
LEICHTKRAFTRAD	6	6	7	6	6	7	7	1	4	2
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	342	338	405	307	306	370	330	10	148	172
PERSONENKRAFTWAGEN	24980	24313	41607	10707	10517	19155	8147	144	1718	6285
KRAFTOMNIBUS	118	111	2733	46	44	1100	18	-	3	15
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	2934	2783	3569	1123	1091	1424	452	7	150	295
ANDERE GÜTERKRAFTFAHRZEUGE	1199	1171	1346	479	471	544	143	7	51	85
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-
ÜBRIGES KRAFTFAHRZEUG	81	77	147	36	34	69	21	-	7	14
FAHRRAD	1	1	1	1	1	1	1	-	1	-
		AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	EINSCHL.	AUTOBAHN				
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	79907	77944	126880	45091	44378	74227	34911	799	10285	23827
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	163	163	182	158	158	177	166	1	68	97
MOFA 25	512	504	526	504	496	518	458	13	181	264
LEICHTKRAFTRAD	209	209	253	205	205	249	234	10	94	130
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	2199	2179	2565	2097	2088	2465	2251	88	1051	1112
PERSONENKRAFTWAGEN	68244	66635	107279	37943	37352	62327	30220	662	8397	21161
KRAFTOMNIBUS	426	412	6151	234	229	3559	165	-	46	119
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	5688	5436	7017	2723	2643	3440	1039	12	314	713
ANDERE GÜTERKRAFTFAHRZEUGE	1712	1669	1893	777	764	869	213	8	80	125
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	451	447	521	292	290	351	80	4	20	56
ÜBRIGES KRAFTFAHRZEUG	303	290	493	158	153	272	85	1	34	50
FAHRRAD	2058	2052	2079	2035	2030	2057	1899	80	743	1076
		INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN				
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	228077	211990	341633	135556	130436	217529	78293	962	17123	60208
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	1013	1010	1118	997	994	1102	987	4	282	701
MOFA 25	2649	2624	2725	2615	2593	2693	2380	26	658	1696
LEICHTKRAFTRAD	1292	1291	1599	1265	1265	1570	1383	11	402	970
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	6152	6091	6983	5916	5887	6755	6123	125	2130	3868
PERSONENKRAFTWAGEN	198491	183616	281728	115072	110428	174238	64190	767	12934	50489
KRAFTOMNIBUS	1966	1923	28050	1324	1304	20979	936	-	109	827
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	12513	11628	14677	6371	6048	7731	1720	15	419	1286
ANDERE GÜTERKRAFTFAHRZEUGE	2440	2354	2653	1111	1078	1227	266	8	95	163
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	589	584	684	365	363	442	101	4	33	64
ÜBRIGES KRAFTFAHRZEUG	972	869	1411	520	476	792	207	2	61	144
FAHRRAD	18835	18769	19074	18716	18671	18976	17365	173	4400	12792

IN DIESEN SPALTEN ENTHALTEN DIE ZAHLEN DER UNFALLBETEILIGTEN FAHRZEUGE; FÜR DIE DIE ZAHLE DER BENÜTZER BEKANNT WAR:
DAZU GEHÖREN ALLE FAHRZEUGE; BEI DENEN BENÜTZER VERLETZT ODER GETÖTET WURDEN

18. BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN VERUNGLÜCKTE 1990 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
18.1 VERUNGLÜCKTE KRAFTFAHRZEUGFÜHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON MOFAS	ALS MOPEDS	FUEHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	125	13	3	35	70	-	3	-	-	-	1
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	5	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	16	-	1	5	10	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	24	-	-	12	12	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	21	-	1	9	11	-	-	-	-	-	-
30 BIS 35	10	-	-	2	7	-	1	-	-	-	-
35 BIS 40	11	2	-	2	6	-	1	-	-	-	-
40 BIS 45	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	5	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	8	-	-	2	5	-	1	-	-	-	-
55 BIS 60	5	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	5	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	6	1	-	-	4	-	-	-	-	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	5035	468	205	1233	2992	11	85	12	7	1	21
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	434	152	45	223	14	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	796	48	30	205	504	-	7	-	2	-	-
21 BIS 25	1027	27	24	321	636	1	16	1	-	-	1
25 BIS 30	865	41	13	276	513	2	17	-	1	-	2
30 BIS 35	461	29	11	105	297	1	10	4	1	-	3
35 BIS 40	278	19	15	34	196	-	12	1	-	-	1
40 BIS 45	215	25	8	16	159	3	2	1	-	1	-
45 BIS 50	213	20	6	9	170	-	7	-	-	-	-
50 BIS 55	252	30	20	17	170	3	5	4	-	-	3
55 BIS 60	171	27	8	13	113	-	6	1	1	-	2
60 BIS 65	121	17	9	7	83	-	2	-	-	-	3
65 BIS 70	88	9	9	3	63	-	1	-	-	-	3
70 BIS 75	41	7	4	2	27	-	-	-	1	-	-
75 UND MEHR	68	12	3	2	47	-	-	-	1	-	3
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	24563	1407	555	3179	18830	59	441	29	6	1	56
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	5	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	1299	514	178	571	35	-	-	1	-	-	-
18 BIS 21	3305	143	104	465	2560	1	32	-	-	-	-
21 BIS 25	4732	72	59	775	3736	-	77	4	-	-	9
25 BIS 30	4260	136	48	728	3224	9	91	12	-	-	12
30 BIS 35	2600	94	17	289	2125	6	59	4	1	-	5
35 BIS 40	1936	82	26	130	1640	11	40	4	1	-	2
40 BIS 45	1552	48	17	58	1377	13	34	-	1	1	3
45 BIS 50	1522	75	20	57	1320	8	34	2	2	-	4
50 BIS 55	1412	76	29	53	1200	6	40	1	-	-	7
55 BIS 60	803	61	18	24	671	5	19	1	1	-	3
60 BIS 65	490	42	14	12	409	-	10	-	-	-	3
65 BIS 70	332	33	10	9	273	-	3	-	-	-	4
70 BIS 75	139	17	7	2	112	-	1	-	-	-	-
75 UND MEHR	162	10	6	2	139	-	1	-	-	-	4
OHNE ANGABE	14	3	1	2	8	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	29723	1888	763	4447	21892	70	529	41	13	2	78
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	10	6	1	2	1	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	1738	670	223	795	49	-	-	1	-	-	-
18 BIS 21	4117	191	135	675	3074	1	39	-	2	-	-
21 BIS 25	5783	99	83	1108	4384	1	93	5	-	-	10
25 BIS 30	5146	177	62	1013	3748	11	108	12	1	-	14
30 BIS 35	3071	123	28	395	2429	7	70	8	2	-	8
35 BIS 40	2225	103	41	166	1842	11	53	5	1	-	3
40 BIS 45	1771	73	25	74	1540	16	36	1	1	2	3
45 BIS 50	1740	97	26	67	1492	9	41	2	2	-	4
50 BIS 55	1672	106	49	72	1375	9	46	5	-	-	10
55 BIS 60	979	88	27	38	787	5	25	2	2	-	5
60 BIS 65	616	61	23	19	495	-	12	-	-	-	6
65 BIS 70	421	43	19	12	336	-	4	-	-	-	7
70 BIS 75	184	25	11	4	142	-	1	-	1	-	-
75 UND MEHR	236	23	9	4	190	-	1	-	1	-	8
OHNE ANGABE	14	3	1	2	8	-	-	-	-	-	-

1) EINSCHL: LEICHTKRAFTRAEDER - 2) LASTWAGEN MIT NORMAL - BZW: SPEZIALAUFBAU

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN VERUNGLÜCKTE 1990 NACH ALTER SOWIE NACH DER VERKEHRSBETEILIGUNG
NOCH: 18.1 VERUNGLÜCKTE KRAFTFAHRZEUGFÜHRER

73

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON MOFAS	ALS MOPEDS	FÜHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN											
GETOETETE	583	13	1	88	459	-	12	7	2	-	1
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	13	3	1	7	2	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	74	-	-	7	66	-	1	-	-	-	-
21 BIS 25	135	-	-	32	96	-	5	1	-	-	1
25 BIS 30	101	1	-	27	71	-	1	1	-	-	-
30 BIS 35	43	1	-	8	32	-	2	-	-	-	-
35 BIS 40	37	-	-	4	32	-	1	-	-	-	-
40 BIS 45	32	-	-	3	29	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	43	3	-	-	39	-	-	-	1	-	-
50 BIS 55	31	-	-	-	28	-	-	3	-	-	-
55 BIS 60	28	1	-	-	24	-	1	2	-	-	-
60 BIS 65	18	1	-	-	16	-	-	-	1	-	-
65 BIS 70	16	-	-	-	15	-	1	-	-	-	-
70 BIS 75	5	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	6954	175	61	990	5373	10	242	67	13	1	22
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	162	59	21	70	12	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	1213	16	8	113	1056	-	15	2	3	-	-
21 BIS 25	1579	6	3	301	1207	1	47	9	1	-	4
25 BIS 30	1201	17	1	271	835	2	58	14	-	-	3
30 BIS 35	667	11	5	115	493	2	31	6	1	-	3
35 BIS 40	439	12	5	48	344	-	15	11	2	-	2
40 BIS 45	337	12	2	19	274	-	19	8	1	1	1
45 BIS 50	341	8	2	15	285	-	18	7	2	-	4
50 BIS 55	349	9	2	18	284	4	25	6	-	-	1
55 BIS 60	229	10	5	12	192	-	7	2	1	-	-
60 BIS 65	152	4	-	4	134	1	5	2	1	-	1
65 BIS 70	105	2	3	1	97	-	1	-	1	-	-
70 BIS 75	71	2	1	1	65	-	-	-	-	-	2
75 UND MEHR	107	6	3	2	94	-	1	-	-	-	1
OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	15504	256	89	1046	13362	28	552	98	40	5	28
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	237	91	29	103	14	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	2102	24	16	107	1920	-	27	5	3	-	-
21 BIS 25	3181	12	14	295	2746	2	90	15	4	1	2
25 BIS 30	2791	20	5	294	2341	3	99	16	4	1	8
30 BIS 35	1737	22	3	132	1490	6	63	14	3	1	3
35 BIS 40	1202	13	1	52	1061	4	51	14	4	-	2
40 BIS 45	995	12	1	10	880	4	71	9	5	-	3
45 BIS 50	933	13	4	18	833	4	47	10	-	-	4
50 BIS 55	932	14	3	18	824	2	59	8	1	1	2
55 BIS 60	563	20	4	12	483	-	33	4	6	-	1
60 BIS 65	396	4	5	1	362	3	11	2	5	1	2
65 BIS 70	207	2	3	3	194	-	1	1	3	-	-
70 BIS 75	112	6	-	-	104	-	-	-	1	-	1
75 UND MEHR	111	3	1	1	105	-	-	-	1	-	-
OHNE ANGABE	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	23041	444	151	2124	19194	38	806	172	55	6	51
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	412	153	51	180	28	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	3389	40	24	227	3042	-	43	7	6	-	-
21 BIS 25	4895	18	17	628	4049	3	142	25	5	1	7
25 BIS 30	4093	38	6	592	3247	5	158	31	4	1	11
30 BIS 35	2447	34	8	255	2015	8	96	20	4	1	6
35 BIS 40	1678	25	6	104	1437	4	67	25	6	-	4
40 BIS 45	1364	24	3	32	1183	4	90	17	6	1	4
45 BIS 50	1317	24	6	33	1157	4	65	17	3	-	8
50 BIS 55	1312	23	5	36	1136	6	84	17	1	1	3
55 BIS 60	820	31	9	24	699	-	41	8	7	-	1
60 BIS 65	566	9	5	5	512	4	16	4	7	1	3
65 BIS 70	328	4	6	4	306	-	3	1	4	-	-
70 BIS 75	188	11	1	1	171	-	-	-	1	-	3
75 UND MEHR	225	9	4	3	206	-	1	-	1	-	1
OHNE ANGABE	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-

SIEHE ANMERKUNGEN S. 72

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN VERUNGLÜCKTE 1990 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
NOCH: 18.1 VERUNGLÜCKTE KRAFTFAHRZEUGFÜHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON MOPAS	ALS MOPEDS	FÜHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	708	26	4	123	529	-	15	7	2	-	2
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	18	7	1	8	2	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	90	-	1	12	76	-	1	-	-	-	-
21 BIS 25	159	-	-	44	108	-	5	1	-	-	1
25 BIS 30	122	1	1	36	82	-	1	1	-	-	-
30 BIS 35	53	1	-	10	39	-	3	-	-	-	-
35 BIS 40	48	2	-	6	38	-	2	-	-	-	-
40 BIS 45	36	-	-	3	33	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	48	5	-	1	41	-	-	-	1	-	-
50 BIS 55	39	-	-	2	33	-	1	3	-	-	-
55 BIS 60	33	1	1	1	27	-	1	2	-	-	-
60 BIS 65	23	3	-	-	19	-	-	-	1	-	-
65 BIS 70	17	1	-	-	15	-	1	-	-	-	-
70 BIS 75	9	4	-	-	5	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	13	1	-	-	11	-	-	-	-	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	11989	643	266	2223	8365	21	327	79	20	2	43
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	596	211	66	293	26	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	2009	64	38	318	1560	-	22	2	5	-	-
21 BIS 25	2606	33	27	622	1843	2	63	10	1	-	5
25 BIS 30	2066	58	14	547	1348	4	75	14	1	-	5
30 BIS 35	1128	40	16	220	790	3	41	10	2	-	6
35 BIS 40	717	31	20	82	540	-	27	12	2	-	3
40 BIS 45	552	37	10	35	433	3	21	9	1	2	1
45 BIS 50	554	28	8	24	455	1	25	7	2	-	4
50 BIS 55	601	39	22	35	454	7	30	10	-	-	4
55 BIS 60	400	37	13	25	305	-	13	3	2	-	2
60 BIS 65	273	21	9	11	217	1	7	2	1	-	4
65 BIS 70	193	11	12	4	160	-	2	-	1	-	3
70 BIS 75	112	9	5	3	92	-	-	-	1	-	2
75 UND MEHR	175	18	6	4	141	-	1	-	1	-	4
OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	40067	1663	644	4225	32192	87	993	127	46	6	84
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	6	1	1	2	2	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	1536	605	207	674	49	-	-	1	-	-	-
18 BIS 21	5407	167	120	572	4480	1	59	5	3	-	-
21 BIS 25	7913	84	73	1070	6482	2	167	19	4	1	11
25 BIS 30	7051	156	53	1022	5565	12	190	28	4	1	20
30 BIS 35	4337	116	20	421	3615	12	122	18	4	1	8
35 BIS 40	3138	95	27	182	2701	15	91	18	5	-	4
40 BIS 45	2547	60	18	68	2257	17	105	9	6	1	6
45 BIS 50	2455	88	24	75	2153	12	81	12	2	-	8
50 BIS 55	2344	90	32	71	2024	8	99	9	1	1	9
55 BIS 60	1356	81	22	36	1154	5	52	5	7	-	4
60 BIS 65	886	46	19	13	771	3	21	2	5	1	5
65 BIS 70	539	35	13	12	467	-	4	1	3	-	4
70 BIS 75	251	23	7	2	216	-	1	-	1	-	1
75 UND MEHR	273	13	7	3	244	-	1	-	1	-	4
OHNE ANGABE	18	3	1	2	12	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	52764	2332	914	6571	41086	108	1335	213	68	8	129
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	12	7	1	2	2	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	2150	823	274	975	77	-	-	1	-	-	-
18 BIS 21	7506	231	159	902	6116	1	82	7	8	-	-
21 BIS 25	10678	117	100	1736	8433	4	235	30	5	1	17
25 BIS 30	9239	215	68	1605	6995	16	266	43	5	1	25
30 BIS 35	5518	157	36	651	4444	15	166	28	6	1	14
35 BIS 40	3903	128	47	270	3279	15	120	30	7	-	7
40 BIS 45	3135	97	28	106	2723	20	126	18	7	3	7
45 BIS 50	3057	121	32	100	2649	13	106	19	5	-	12
50 BIS 55	2984	129	54	108	2511	15	130	22	1	1	13
55 BIS 60	1799	119	36	62	1486	5	66	10	9	-	6
60 BIS 65	1182	70	28	24	1007	4	28	4	7	1	9
65 BIS 70	749	47	25	16	642	-	7	1	4	-	7
70 BIS 75	372	36	12	5	313	-	1	-	2	-	3
75 UND MEHR	461	32	13	7	396	-	2	-	2	-	9
OHNE ANGABE	19	3	1	2	13	-	-	-	-	-	-

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN VERUNGLÜCKTE 1990 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG 75
NOCH: 18.1 VERUNGLÜCKTE KRAFTFAHRZEUGFÜHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON		ALS MOPEDS	FUEHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS										
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN												
GETOETETE	485	12	1	79	384	-	6	-	2	-	1	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 BIS 18	13	3	1	7	2	-	-	-	-	-	-	
18 BIS 21	69	-	-	7	61	-	1	-	-	-	-	
21 BIS 25	112	-	-	29	78	-	4	-	-	-	1	
25 BIS 30	84	1	-	21	62	-	-	-	-	-	-	
30 BIS 35	39	1	-	8	29	-	1	-	-	-	-	
35 BIS 40	27	-	-	4	23	-	-	-	-	-	-	
40 BIS 45	25	-	-	3	22	-	-	-	-	-	-	
45 BIS 50	33	3	-	-	29	-	-	-	1	-	-	
50 BIS 55	22	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	
55 BIS 60	23	1	-	-	22	-	-	-	-	-	-	
60 BIS 65	15	1	-	-	13	-	-	-	1	-	-	
65 BIS 70	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	
70 BIS 75	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
75 UND MEHR	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	5685	175	61	854	4401	10	130	22	13	1	18	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 BIS 18	156	59	21	66	10	-	-	-	-	-	-	
18 BIS 21	1092	16	8	103	951	-	11	-	3	-	-	
21 BIS 25	1299	6	3	254	1003	1	24	3	1	-	4	
25 BIS 30	944	17	1	237	648	2	31	5	-	-	3	
30 BIS 35	521	11	5	95	385	2	17	3	1	-	2	
35 BIS 40	343	12	5	42	272	-	5	4	2	-	1	
40 BIS 45	250	12	2	15	206	-	10	2	1	1	1	
45 BIS 50	259	8	2	12	219	-	11	2	2	-	3	
50 BIS 55	250	9	2	13	209	4	11	2	-	-	-	
55 BIS 60	189	10	5	10	158	-	4	1	1	-	-	
60 BIS 65	131	4	-	3	117	1	4	-	1	-	1	
65 BIS 70	96	2	3	1	88	-	1	-	1	-	-	
70 BIS 75	63	2	1	1	57	-	-	-	-	-	2	
75 UND MEHR	90	6	3	2	77	-	1	-	-	-	1	
OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	11361	256	89	908	9671	24	322	28	40	3	20	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
15 BIS 18	232	91	29	100	12	-	-	-	-	-	-	
18 BIS 21	1718	24	16	93	1564	-	18	-	3	-	-	
21 BIS 25	2371	12	14	250	2028	1	53	7	4	1	1	
25 BIS 30	1962	20	5	255	1606	2	62	4	4	-	4	
30 BIS 35	1242	22	3	110	1056	5	32	7	3	1	3	
35 BIS 40	839	13	1	44	742	3	26	4	4	-	2	
40 BIS 45	665	12	1	9	589	4	41	1	5	-	3	
45 BIS 50	623	13	4	16	558	4	25	2	-	-	1	
50 BIS 55	669	14	3	18	598	2	31	-	1	-	2	
55 BIS 60	414	20	4	10	347	-	24	2	6	-	1	
60 BIS 65	283	4	5	1	251	3	10	1	5	1	2	
65 BIS 70	152	2	3	2	142	-	-	-	3	-	-	
70 BIS 75	90	6	-	-	82	-	-	-	1	-	1	
75 UND MEHR	97	3	1	-	92	-	-	-	1	-	-	
OHNE ANGABE	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	17531	443	151	1841	14456	34	458	50	55	4	39	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
15 BIS 18	401	153	51	173	24	-	-	-	-	-	-	
18 BIS 21	2879	40	24	203	2576	-	30	-	6	-	-	
21 BIS 25	3782	18	17	533	3109	2	81	10	5	1	6	
25 BIS 30	2990	38	6	513	2316	4	93	9	4	-	7	
30 BIS 35	1802	34	8	213	1470	7	50	10	4	1	5	
35 BIS 40	1209	25	6	90	1037	3	31	8	6	-	3	
40 BIS 45	940	24	3	27	817	4	51	3	6	1	4	
45 BIS 50	915	24	6	28	806	4	36	4	3	-	4	
50 BIS 55	941	23	5	31	829	6	42	2	1	-	2	
55 BIS 60	626	31	9	20	527	-	28	3	7	-	1	
60 BIS 65	429	9	5	4	381	4	14	1	7	1	3	
65 BIS 70	260	4	6	3	242	-	1	-	4	-	-	
70 BIS 75	157	10	1	1	141	-	-	-	1	-	3	
75 UND MEHR	194	9	4	2	176	-	1	-	1	-	1	
OHNE ANGABE	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON MOPAS	ALS MOPEDS	FÜHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
AUF AUTOBAHNEN											
GETOETETE	98	1	-	9	75	-	6	7	-	-	-
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	23	-	-	3	18	-	1	1	-	-	-
25 BIS 30	17	-	-	6	9	-	1	1	-	-	-
30 BIS 35	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
35 BIS 40	10	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-
40 BIS 45	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	9	-	-	-	6	-	-	3	-	-	-
55 BIS 60	5	-	-	-	2	-	1	2	-	-	-
60 BIS 65	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
70 BIS 75	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	1269	-	-	136	972	-	112	45	-	-	4
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	6	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	121	-	-	10	105	-	4	2	-	-	-
21 BIS 25	280	-	-	47	204	-	23	6	-	-	-
25 BIS 30	257	-	-	34	187	-	27	9	-	-	-
30 BIS 35	146	-	-	20	108	-	14	3	-	-	1
35 BIS 40	96	-	-	6	72	-	10	7	-	-	1
40 BIS 45	87	-	-	4	68	-	9	6	-	-	-
45 BIS 50	82	-	-	3	66	-	7	5	-	-	1
50 BIS 55	99	-	-	5	75	-	14	4	-	-	1
55 BIS 60	40	-	-	2	34	-	3	1	-	-	-
60 BIS 65	21	-	-	1	17	-	1	2	-	-	-
65 BIS 70	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	4143	-	-	138	3691	4	230	70	-	2	8
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	5	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	384	-	-	14	356	-	9	5	-	-	-
21 BIS 25	810	-	-	45	718	1	37	8	-	-	1
25 BIS 30	829	-	-	39	735	1	37	12	-	1	4
30 BIS 35	495	-	-	22	434	1	31	7	-	-	-
35 BIS 40	363	-	-	8	319	1	25	10	-	-	-
40 BIS 45	330	-	-	1	291	-	30	8	-	-	-
45 BIS 50	310	-	-	2	275	-	22	8	-	-	3
50 BIS 55	263	-	-	-	226	-	28	8	-	1	-
55 BIS 60	149	-	-	2	136	-	9	2	-	-	-
60 BIS 65	113	-	-	-	111	-	1	1	-	-	-
65 BIS 70	55	-	-	1	52	-	1	1	-	-	-
70 BIS 75	22	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	14	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	5510	1	-	283	4738	4	348	122	-	2	12
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	11	-	-	7	4	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	510	-	-	24	466	-	13	7	-	-	-
21 BIS 25	1113	-	-	95	940	1	61	15	-	-	1
25 BIS 30	1103	-	-	79	931	1	65	22	-	1	4
30 BIS 35	645	-	-	42	545	1	46	10	-	-	1
35 BIS 40	469	-	-	14	400	1	36	17	-	-	1
40 BIS 45	424	-	-	5	366	-	39	14	-	-	-
45 BIS 50	402	-	-	5	351	-	29	13	-	-	4
50 BIS 55	371	-	-	5	307	-	42	15	-	1	1
55 BIS 60	194	-	-	4	172	-	13	5	-	-	-
60 BIS 65	137	-	-	1	131	-	2	3	-	-	-
65 BIS 70	68	-	-	1	64	-	2	1	-	-	-
70 BIS 75	31	1	-	-	30	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	31	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-
	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON MOFAS	ALS MOPEDS	MITFAHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	38	-	-	3	35	-	-	-	-	-	-
UNTER 6	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
30 BIS 35	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
35 BIS 40	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 BIS 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	1803	9	9	154	1545	52	22	-	6	-	6
UNTER 6	79	-	-	-	78	-	1	-	-	-	-
6 BIS 10	56	-	1	-	50	4	1	-	-	-	-
10 BIS 15	60	2	-	7	48	1	1	-	1	-	-
15 BIS 18	181	6	4	47	123	-	1	-	-	-	-
18 BIS 21	334	1	1	43	284	-	3	-	2	-	-
21 BIS 25	250	-	1	27	218	1	2	-	1	-	-
25 BIS 30	202	-	-	20	175	3	2	-	-	-	2
30 BIS 35	90	-	-	2	85	2	1	-	-	-	-
35 BIS 40	78	-	1	5	66	3	2	-	-	-	1
40 BIS 45	70	-	-	-	66	1	2	-	-	-	1
45 BIS 50	63	-	1	-	58	2	2	-	-	-	-
50 BIS 55	73	-	-	1	70	-	2	-	-	-	-
55 BIS 60	54	-	-	-	52	-	1	-	-	-	1
60 BIS 65	54	-	-	1	47	4	-	-	2	-	-
65 BIS 70	45	-	-	1	38	5	-	-	-	-	1
70 BIS 75	36	-	-	-	29	7	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	78	-	-	-	58	19	1	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	11818	25	49	417	10498	649	139	1	2	-	38
UNTER 6	786	-	-	-	755	25	6	-	-	-	-
6 BIS 10	510	-	-	-	477	30	3	-	-	-	-
10 BIS 15	498	3	7	16	437	28	6	-	1	-	-
15 BIS 18	785	12	25	136	597	10	4	1	-	-	-
18 BIS 21	1466	5	8	80	1353	5	14	-	-	-	1
21 BIS 25	1691	4	1	82	1547	22	25	-	-	-	10
25 BIS 30	1350	-	-	61	1248	15	20	-	-	-	6
30 BIS 35	753	1	1	22	681	21	21	-	-	-	6
35 BIS 40	572	-	1	9	525	25	7	-	1	-	4
40 BIS 45	557	-	-	2	505	34	13	-	-	-	3
45 BIS 50	535	-	-	2	498	26	7	-	-	-	2
50 BIS 55	658	-	2	5	600	45	6	-	-	-	-
55 BIS 60	475	-	1	2	406	60	5	-	-	-	1
60 BIS 65	351	-	2	-	274	72	2	-	-	-	1
65 BIS 70	318	-	1	-	261	55	-	-	-	-	1
70 BIS 75	175	-	-	-	118	57	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	338	-	-	-	216	119	-	-	-	-	3
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	13659	34	58	574	12078	701	161	1	8	-	44
UNTER 6	868	-	-	-	836	25	7	-	-	-	-
6 BIS 10	566	-	1	-	527	34	4	-	-	-	-
10 BIS 15	559	5	7	23	486	29	7	-	2	-	-
15 BIS 18	969	18	29	184	722	10	5	1	-	-	-
18 BIS 21	1807	6	9	124	1643	5	17	-	2	-	1
21 BIS 25	1946	4	2	110	1769	23	27	-	1	-	10
25 BIS 30	1555	-	-	81	1426	18	22	-	-	-	8
30 BIS 35	845	1	1	24	768	23	22	-	-	-	6
35 BIS 40	651	-	2	14	592	28	9	-	1	-	5
40 BIS 45	630	-	-	2	574	35	15	-	-	-	4
45 BIS 50	601	-	1	2	559	28	9	-	-	-	2
50 BIS 55	731	-	2	6	670	45	8	-	-	-	-
55 BIS 60	529	-	1	2	458	60	6	-	-	-	2
60 BIS 65	408	-	2	1	324	76	2	-	2	-	1
65 BIS 70	365	-	1	1	302	60	-	-	-	-	2
70 BIS 75	211	-	-	-	147	64	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	417	-	-	-	275	138	1	-	-	-	3
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON MOFAS	ALS MOPEDS	MITFAHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN											
GETOETETE	216	-	-	10	203	-	1	-	2	-	-
UNTER 6	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	4	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-
10 BIS 15	7	-	-	-	6	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	15	-	-	2	13	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	37	-	-	2	35	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	35	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	15	-	-	3	12	-	-	-	-	-	-
30 BIS 35	17	-	-	1	15	-	1	-	-	-	-
35 BIS 40	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	13	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
55 BIS 60	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	3331	6	7	155	3024	36	76	8	7	-	12
UNTER 6	168	-	-	1	162	3	1	1	-	-	-
6 BIS 10	114	-	-	-	111	1	1	-	1	-	-
10 BIS 15	144	1	-	3	137	1	1	1	-	-	-
15 BIS 18	295	4	3	22	264	1	-	-	1	-	-
18 BIS 21	527	1	2	35	474	6	7	1	1	-	-
21 BIS 25	496	-	1	43	429	3	19	-	-	-	1
25 BIS 30	378	-	-	33	323	3	13	2	1	-	3
30 BIS 35	205	-	-	9	182	1	12	1	-	-	-
35 BIS 40	147	-	-	3	138	1	3	-	1	-	1
40 BIS 45	109	-	-	1	101	2	4	1	-	-	-
45 BIS 50	125	-	-	2	109	6	5	-	-	-	3
50 BIS 55	167	-	-	2	156	2	3	1	1	-	2
55 BIS 60	110	-	1	-	103	1	4	-	1	-	-
60 BIS 65	116	-	-	1	112	2	1	-	-	-	-
65 BIS 70	83	-	-	-	80	-	2	-	-	-	1
70 BIS 75	54	-	-	-	51	2	-	-	-	-	1
75 UND MEHR OHNE ANGABE	93	-	-	-	92	1	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	8323	8	8	196	7799	91	168	15	16	-	22
UNTER 6	504	-	-	1	501	-	-	-	1	-	1
6 BIS 10	380	-	-	3	367	5	4	-	1	-	-
10 BIS 15	401	-	-	2	377	19	2	-	-	-	1
15 BIS 18	590	3	5	38	521	9	3	-	1	-	-
18 BIS 21	1114	1	2	36	1042	5	24	2	-	-	2
21 BIS 25	1183	2	-	55	1079	4	33	3	4	-	3
25 BIS 30	940	1	-	39	858	6	32	-	1	-	3
30 BIS 35	574	-	-	16	529	2	20	3	-	-	4
35 BIS 40	418	1	1	-	392	3	15	2	1	-	3
40 BIS 45	371	-	-	4	356	-	6	-	4	-	1
45 BIS 50	368	-	-	1	355	2	7	2	-	-	-
50 BIS 55	466	-	-	1	439	6	13	2	3	-	2
55 BIS 60	312	-	-	-	297	9	3	1	-	-	2
60 BIS 65	241	-	-	-	235	4	2	-	-	-	-
65 BIS 70	211	-	-	-	205	4	2	-	-	-	-
70 BIS 75	98	-	-	-	91	6	1	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	162	-	-	-	154	7	1	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	11870	14	15	361	11026	127	245	23	25	-	34
UNTER 6	682	-	-	2	673	3	1	1	1	-	1
6 BIS 10	498	-	-	3	481	6	5	-	3	-	-
10 BIS 15	552	1	-	5	520	20	3	1	1	-	1
15 BIS 18	890	7	8	62	798	10	3	-	2	-	-
18 BIS 21	1678	2	4	73	1551	11	31	3	1	-	2
21 BIS 25	1714	2	1	99	1542	7	52	3	4	-	4
25 BIS 30	1333	1	-	75	1193	9	45	2	2	-	6
30 BIS 35	796	-	-	26	726	3	33	4	-	-	4
35 BIS 40	573	1	1	3	538	4	18	2	2	-	4
40 BIS 45	493	-	-	6	469	2	10	1	4	-	1
45 BIS 50	501	-	-	3	473	8	12	2	-	-	3
50 BIS 55	642	-	-	3	604	8	16	3	4	-	4
55 BIS 60	432	-	1	-	410	10	7	1	1	-	2
60 BIS 65	365	-	-	1	356	6	3	-	-	-	-
65 BIS 70	300	-	-	-	291	4	4	-	-	-	1
70 BIS 75	156	-	-	-	146	8	1	-	-	-	1
75 UND MEHR OHNE ANGABE	264	-	-	-	255	8	1	-	-	-	-

NOCH: 18.2 VERUNGLÜCKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON		ALS MOPEDS	MITFAHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS										
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN												
GETOETETE	254	-	-	-	13	238	-	1	-	2	-	-
UNTER 6	13	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	4	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-
10 BIS 15	8	-	-	-	-	7	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	18	-	-	-	3	15	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	44	-	-	-	3	41	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	40	-	-	-	2	38	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	18	-	-	-	3	15	-	-	-	-	-	-
30 BIS 35	19	-	-	-	1	17	-	1	-	-	-	-
35 BIS 40	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	16	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
55 BIS 60	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	12	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	5134	15	16	309	4569	88	98	8	13	-	-	18
UNTER 6	247	-	-	1	240	3	2	1	-	-	-	-
6 BIS 10	170	-	1	-	161	5	2	-	1	-	-	-
10 BIS 15	204	3	-	10	185	2	2	1	1	-	-	-
15 BIS 18	476	10	7	69	387	1	1	-	1	-	-	-
18 BIS 21	861	2	3	78	758	6	10	1	3	-	-	-
21 BIS 25	746	-	2	70	647	4	21	-	1	-	-	1
25 BIS 30	580	-	-	53	498	6	15	2	1	-	-	5
30 BIS 35	295	-	-	11	267	3	13	1	-	-	-	-
35 BIS 40	225	-	1	8	204	4	5	-	1	-	-	2
40 BIS 45	179	-	-	1	167	3	6	1	-	-	-	1
45 BIS 50	188	-	1	2	157	8	7	-	-	-	-	3
50 BIS 55	240	-	-	3	226	2	5	1	1	-	-	2
55 BIS 60	164	-	1	-	155	1	5	-	1	-	-	1
60 BIS 65	170	-	-	2	159	6	1	-	2	-	-	-
65 BIS 70	128	-	-	1	118	5	2	-	-	-	-	2
70 BIS 75	90	-	-	-	80	9	-	-	-	-	-	1
75 UND MEHR	171	-	-	-	150	20	1	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	20141	33	57	613	18297	740	307	16	18	-	-	60
UNTER 6	1290	-	-	1	1256	25	6	-	1	-	-	1
6 BIS 10	890	-	-	3	844	35	7	-	1	-	-	-
10 BIS 15	899	3	7	18	814	47	8	-	1	-	-	1
15 BIS 18	1365	15	30	174	1118	19	7	1	1	-	-	-
18 BIS 21	2580	6	10	116	2395	10	38	2	-	-	-	3
21 BIS 25	2874	6	1	137	2626	26	58	3	4	-	-	13
25 BIS 30	2290	1	-	100	2106	21	52	-	1	-	-	9
30 BIS 35	1327	1	1	38	1210	23	41	3	-	-	-	10
35 BIS 40	990	1	2	9	917	28	22	2	2	-	-	7
40 BIS 45	928	-	-	6	861	34	19	-	4	-	-	4
45 BIS 50	903	-	-	3	854	28	14	2	-	-	-	2
50 BIS 55	1124	-	2	6	1039	51	19	2	3	-	-	2
55 BIS 60	787	-	1	2	703	69	8	1	-	-	-	3
60 BIS 65	592	-	2	-	509	76	4	-	-	-	-	1
65 BIS 70	529	-	1	-	466	59	2	-	-	-	-	1
70 BIS 75	273	-	-	-	209	63	1	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	500	-	-	-	370	126	1	-	-	-	-	3
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	25529	48	73	935	23104	828	406	24	33	-	-	78
UNTER 6	1550	-	-	2	1509	28	8	1	1	-	-	1
6 BIS 10	1064	-	1	3	1008	40	9	-	3	-	-	-
10 BIS 15	1111	6	7	28	1006	49	10	1	3	-	-	1
15 BIS 18	1859	25	37	246	1520	20	8	1	2	-	-	-
18 BIS 21	3485	8	13	197	3194	16	48	3	3	-	-	3
21 BIS 25	3660	6	3	209	3311	30	79	3	5	-	-	14
25 BIS 30	2888	1	-	156	2619	27	67	2	2	-	-	14
30 BIS 35	1641	1	1	50	1494	26	55	4	-	-	-	10
35 BIS 40	1224	1	3	17	1130	32	27	2	3	-	-	9
40 BIS 45	1123	-	-	8	1043	37	25	1	4	-	-	5
45 BIS 50	1102	-	1	5	1032	36	21	2	-	-	-	5
50 BIS 55	1373	-	2	9	1274	53	24	3	4	-	-	4
55 BIS 60	961	-	2	2	868	70	13	1	1	-	-	4
60 BIS 65	774	-	2	2	680	82	5	-	2	-	-	1
65 BIS 70	666	-	1	1	593	64	4	-	-	-	-	3
70 BIS 75	367	-	-	-	293	72	1	-	-	-	-	1
75 UND MEHR	681	-	-	-	530	146	2	-	-	-	-	3
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NOCH: 18.2 VERUNGLÜCKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON		ALS MOPEDS	MITFAHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS										
		AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	OHNE	AUTOBAHN						
GETOETETE	144	-	-	8	134	-	-	-	-	2	-	-
UNTER 6	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	3	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-
10 BIS 15	5	-	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	13	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	27	-	-	2	25	-	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	10	-	-	3	7	-	-	-	-	-	-	-
30 BIS 35	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-
35 BIS 40	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	9	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
55 BIS 60	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	2519	6	7	139	2278	33	37	3	7	-	-	9
UNTER 6	123	-	-	-	120	3	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	89	-	-	-	87	1	-	-	-	1	-	-
10 BIS 15	107	1	-	3	102	1	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	247	4	3	21	217	1	-	-	-	1	-	-
18 BIS 21	424	1	2	31	377	6	6	-	-	1	-	-
21 BIS 25	388	-	1	41	334	3	8	-	-	-	-	1
25 BIS 30	282	-	-	28	238	3	8	1	-	1	-	3
30 BIS 35	148	-	-	9	133	1	5	-	-	-	-	-
35 BIS 40	100	-	-	1	94	1	2	-	-	1	-	1
40 BIS 45	67	-	-	1	61	2	2	1	-	-	-	-
45 BIS 50	79	-	-	2	69	3	3	-	-	-	-	2
50 BIS 55	120	-	-	1	114	2	-	1	-	1	-	1
55 BIS 60	76	-	1	-	71	1	2	-	-	1	-	-
60 BIS 65	85	-	-	1	82	2	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	68	-	-	-	66	-	1	-	-	-	-	1
70 BIS 75	45	-	-	-	43	2	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	71	-	-	-	70	1	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	5598	8	8	160	5205	80	101	4	16	-	-	16
UNTER 6	390	-	-	-	389	-	-	-	-	1	-	-
6 BIS 10	274	-	-	3	263	5	2	-	-	1	-	-
10 BIS 15	292	-	-	2	270	18	2	-	-	-	-	-
15 BIS 18	450	3	5	36	393	9	3	-	-	1	-	-
18 BIS 21	804	1	2	30	747	5	15	2	-	-	-	2
21 BIS 25	792	2	-	47	710	4	21	1	-	4	-	3
25 BIS 30	569	1	-	28	513	3	20	-	-	1	-	3
30 BIS 35	355	-	-	9	330	2	10	1	-	-	-	3
35 BIS 40	258	1	1	-	244	3	6	-	-	1	-	2
40 BIS 45	234	-	-	3	224	-	2	-	-	4	-	1
45 BIS 50	213	-	-	1	210	2	5	-	-	-	-	-
50 BIS 55	275	-	-	1	256	6	8	-	-	3	-	1
55 BIS 60	202	-	-	-	191	7	3	-	-	-	-	1
60 BIS 65	154	-	-	-	150	3	1	-	-	-	-	-
65 BIS 70	149	-	-	-	146	2	1	-	-	-	-	-
70 BIS 75	72	-	-	-	66	5	1	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	110	-	-	-	103	6	1	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	8261	14	15	307	7617	113	138	7	25	-	-	25
UNTER 6	520	-	-	-	516	3	-	-	-	1	-	-
6 BIS 10	366	-	-	3	352	6	2	-	-	3	-	-
10 BIS 15	404	1	-	5	376	19	2	-	-	1	-	-
15 BIS 18	710	7	8	58	622	10	3	-	-	2	-	-
18 BIS 21	1255	2	4	63	1149	11	21	2	-	1	-	2
21 BIS 25	1203	2	1	88	1067	7	29	1	-	4	-	4
25 BIS 30	861	1	-	59	758	6	28	1	-	2	-	6
30 BIS 35	511	-	-	19	470	3	15	1	-	-	-	3
35 BIS 40	365	1	1	1	345	4	8	-	-	2	-	3
40 BIS 45	310	-	-	5	293	2	4	1	-	4	-	1
45 BIS 50	301	-	-	3	283	5	8	-	-	-	-	2
50 BIS 55	399	-	-	2	374	8	8	1	-	4	-	2
55 BIS 60	282	-	1	-	266	8	5	-	-	1	-	1
60 BIS 65	244	-	-	1	237	5	1	-	-	-	-	-
65 BIS 70	221	-	-	-	216	2	2	-	-	-	-	1
70 BIS 75	121	-	-	-	113	7	1	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	188	-	-	-	180	7	1	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NOCH: 18.2 VERUNGLÜCKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON MOFAS	ALS MOPEDS	MITFAHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
AUF AUTOBAHNEN											
GETOETETE	72	-	-	2	69	-	1	-	-	-	-
UNTER 6	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	12	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
30 BIS 35	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-
35 BIS 40	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
55 BIS 60	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	812	-	-	16	746	3	39	5	-	-	3
UNTER 6	45	-	-	1	42	-	1	1	-	-	-
6 BIS 10	25	-	-	-	24	-	1	-	-	-	-
10 BIS 15	37	-	-	-	35	-	1	1	-	-	-
15 BIS 18	48	-	-	1	47	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	103	-	-	4	97	-	1	1	-	-	-
21 BIS 25	108	-	-	2	95	-	11	-	-	-	-
25 BIS 30	96	-	-	5	85	-	5	1	-	-	-
30 BIS 35	57	-	-	-	49	-	7	1	-	-	-
35 BIS 40	47	-	-	2	44	-	1	-	-	-	-
40 BIS 45	42	-	-	-	40	-	2	-	-	-	-
45 BIS 50	46	-	-	-	40	3	2	-	-	-	1
50 BIS 55	47	-	-	1	42	-	3	-	-	-	1
55 BIS 60	34	-	-	-	32	-	2	-	-	-	-
60 BIS 65	31	-	-	-	30	-	1	-	-	-	-
65 BIS 70	15	-	-	-	14	-	1	-	-	-	-
70 BIS 75	9	-	-	-	8	-	-	-	-	-	1
75 UND MEHR	22	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	2725	-	-	36	2594	11	67	11	-	-	6
UNTER 6	114	-	-	1	112	-	-	-	-	-	1
6 BIS 10	106	-	-	-	104	-	2	-	-	-	-
10 BIS 15	109	-	-	-	107	1	-	-	-	-	1
15 BIS 18	130	-	-	2	128	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	310	-	-	6	295	-	9	-	-	-	-
21 BIS 25	391	-	-	8	369	-	12	2	-	-	-
25 BIS 30	371	-	-	11	345	3	12	-	-	-	-
30 BIS 35	219	-	-	7	199	-	10	2	-	-	1
35 BIS 40	160	-	-	-	148	-	9	2	-	-	1
40 BIS 45	137	-	-	1	132	-	4	-	-	-	-
45 BIS 50	150	-	-	-	146	-	2	2	-	-	-
50 BIS 55	191	-	-	-	183	-	5	2	-	-	1
55 BIS 60	110	-	-	-	106	2	-	1	-	-	1
60 BIS 65	87	-	-	-	85	1	1	-	-	-	-
65 BIS 70	62	-	-	-	59	2	1	-	-	-	-
70 BIS 75	26	-	-	-	25	1	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	52	-	-	-	51	1	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	3609	-	-	54	3409	14	107	16	-	-	9
UNTER 6	162	-	-	2	157	-	1	1	-	-	1
6 BIS 10	132	-	-	-	129	-	3	-	-	-	-
10 BIS 15	148	-	-	-	144	1	1	1	-	-	1
15 BIS 18	180	-	-	4	176	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	423	-	-	10	402	-	10	1	-	-	-
21 BIS 25	511	-	-	11	475	-	23	2	-	-	-
25 BIS 30	472	-	-	16	435	3	17	1	-	-	-
30 BIS 35	285	-	-	7	256	-	18	3	-	-	1
35 BIS 40	208	-	-	2	193	-	10	2	-	-	1
40 BIS 45	183	-	-	1	176	-	6	-	-	-	-
45 BIS 50	200	-	-	-	190	3	4	2	-	-	1
50 BIS 55	243	-	-	1	230	-	8	2	-	-	2
55 BIS 60	150	-	-	-	144	2	2	1	-	-	1
60 BIS 65	122	-	-	-	119	1	2	-	-	-	-
65 BIS 70	79	-	-	-	75	2	2	-	-	-	-
70 BIS 75	35	-	-	-	33	1	-	-	-	-	1
75 UND MEHR	76	-	-	-	75	1	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

82 NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN VERUNGLÜCKTE 1990 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
18.3 VERUNGLÜCKTE BENUTZER VON ANDEREN FAHRZEUGEN UND ZU FUSS GEHENDE SOWIE VERUNGLÜCKTE INSGESAMT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	VON SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	MITFAHRER FAHR- RAEDERN	VON STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSO- NEN	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	93	-	1	219	-	-	7	45	263	1	528
UNTER 6	1	-	-	1	-	-	-	3	22	-	26
6 BIS 10	8	-	-	8	-	-	-	-	4	-	12
10 BIS 15	4	-	-	4	-	-	-	1	2	-	7
15 BIS 18	2	-	-	7	-	-	-	3	2	-	12
18 BIS 21	-	-	-	16	-	-	-	7	4	-	27
21 BIS 25	2	-	1	27	-	-	-	5	2	-	34
25 BIS 30	2	-	-	23	-	-	-	3	8	-	34
30 BIS 35	3	-	-	13	-	-	-	2	6	1	22
35 BIS 40	4	-	-	15	-	-	-	1	3	-	19
40 BIS 45	2	-	-	6	-	-	-	3	7	-	16
45 BIS 50	6	-	-	11	-	-	-	3	7	-	21
50 BIS 55	3	-	-	11	-	-	-	-	15	-	26
55 BIS 60	12	-	-	17	-	-	-	-	13	-	30
60 BIS 65	10	-	-	16	-	-	1	4	16	-	35
65 BIS 70	10	-	-	11	-	-	-	3	16	-	30
70 BIS 75	5	-	-	9	-	-	-	-	26	-	35
75 UND MEHR OHNE ANGABE	19	-	-	25	-	-	6	7	110	-	142
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	3623	3	6	8667	34	12	6	1855	4454	32	15008
UNTER 6	58	-	-	58	16	-	-	95	604	2	759
6 BIS 10	337	-	-	337	5	-	-	61	723	-	1121
10 BIS 15	579	-	-	584	4	1	-	65	412	2	1063
15 BIS 18	322	-	-	756	3	-	1	185	129	3	1073
18 BIS 21	219	-	-	1015	1	1	-	336	138	-	1489
21 BIS 25	244	-	2	1273	2	-	-	252	155	2	1682
25 BIS 30	215	-	-	1080	2	-	-	204	164	5	1453
30 BIS 35	169	1	-	631	1	-	-	91	143	6	871
35 BIS 40	157	-	-	435	-	-	-	78	128	4	645
40 BIS 45	126	1	-	342	-	1	-	71	107	-	520
45 BIS 50	148	-	1	362	-	-	-	63	153	5	583
50 BIS 55	221	1	-	474	-	-	-	73	213	1	761
55 BIS 60	195	-	1	367	-	-	-	54	156	-	577
60 BIS 65	197	-	1	319	-	-	-	54	200	2	575
65 BIS 70	158	-	-	246	-	1	1	47	200	-	493
70 BIS 75	105	-	1	147	-	1	1	38	182	-	367
75 UND MEHR OHNE ANGABE	173	-	-	241	-	7	3	88	647	-	976
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	11578	64	41	36246	138	106	11	12073	6778	74	55171
UNTER 6	143	-	1	144	82	4	-	872	788	-	1804
6 BIS 10	901	-	2	903	19	1	1	531	1106	-	2540
10 BIS 15	2261	-	-	2266	21	2	1	522	648	4	3440
15 BIS 18	1139	-	2	2440	6	-	2	793	233	4	3470
18 BIS 21	769	-	6	4080	2	3	1	1472	303	2	5857
21 BIS 25	958	3	2	5695	3	6	1	1701	355	4	7755
25 BIS 30	989	18	7	6274	1	2	-	1353	408	8	7043
30 BIS 35	638	14	2	3254	-	2	-	755	329	17	4355
35 BIS 40	482	10	-	2428	1	1	3	577	292	9	3306
40 BIS 45	385	11	3	1951	-	3	-	560	277	7	2795
45 BIS 50	517	5	2	2046	-	5	-	540	276	5	2867
50 BIS 55	638	2	2	2054	1	12	1	672	340	6	3072
55 BIS 60	548	1	2	1354	-	10	-	485	284	5	2128
60 BIS 65	427	-	5	922	-	6	-	357	244	-	1523
65 BIS 70	330	-	-	662	2	14	-	334	223	2	1221
70 BIS 75	160	-	2	301	-	9	1	185	161	-	647
75 UND MEHR OHNE ANGABE	253	-	2	417	-	26	-	364	498	1	1280
	40	-	1	55	-	-	-	-	13	-	68
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	15294	67	48	45132	172	118	24	13973	11495	107	70707
UNTER 6	202	-	1	203	98	4	-	970	1414	2	2589
6 BIS 10	1246	-	2	1248	24	1	1	592	1833	-	3673
10 BIS 15	2844	-	-	2854	25	3	1	588	1062	6	4510
15 BIS 18	1463	-	2	3203	9	-	3	981	364	7	4555
18 BIS 21	988	-	6	5111	3	4	1	1815	445	2	7373
21 BIS 25	1204	3	5	6995	5	6	1	1958	512	6	9471
25 BIS 30	1206	18	7	6377	3	2	-	1560	580	13	8530
30 BIS 35	810	15	2	3898	1	2	-	848	478	24	5248
35 BIS 40	643	10	-	2878	1	1	3	656	423	13	3970
40 BIS 45	513	12	3	2299	-	4	-	634	391	7	3331
45 BIS 50	671	5	3	2419	-	5	-	606	436	10	3471
50 BIS 55	862	3	2	2539	1	12	1	745	568	7	3859
55 BIS 60	755	1	3	1738	-	10	-	539	453	5	2735
60 BIS 65	634	-	6	1256	-	6	1	415	460	2	2133
65 BIS 70	498	-	-	919	2	15	1	384	439	2	1744
70 BIS 75	270	-	3	457	-	10	2	223	369	-	1049
75 UND MEHR OHNE ANGABE	445	-	2	683	-	33	9	459	1255	1	2398
	40	-	1	55	-	-	-	-	13	-	68

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN VERUNGLÜCKTE 1990 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG 83
 NOCH: 18.3 VERUNGLÜCKTE BENUTZER VON ANDEREN FAHRZEUGEN UND ZU FUSS GEHENDE SOWIE VERUNGLÜCKTE INSGESAMT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	VON SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	MITFAHRER FAHR- RAEDERN	VON STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON- NEN	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	80	-	1	664	-	-	1	217	108	3	992
UNTER 6	1	-	-	1	-	-	-	10	3	-	14
6 BIS 10	2	-	-	2	-	-	-	4	1	-	7
10 BIS 15	4	-	-	4	-	-	-	7	2	-	13
15 BIS 18	4	-	-	17	-	-	-	15	2	-	34
18 BIS 21	3	-	-	77	-	-	-	37	6	1	121
21 BIS 25	4	-	-	139	-	-	-	35	5	1	180
25 BIS 30	2	-	-	103	-	-	-	15	13	-	131
30 BIS 35	-	-	-	43	-	-	-	17	7	-	67
35 BIS 40	1	-	-	38	-	-	-	8	7	1	54
40 BIS 45	1	-	-	33	-	-	-	13	3	-	49
45 BIS 50	1	-	-	44	-	-	-	8	2	-	54
50 BIS 55	7	-	-	38	-	-	-	9	8	-	55
55 BIS 60	6	-	1	35	-	-	-	10	8	-	53
60 BIS 65	4	-	-	22	-	-	-	9	7	-	38
65 BIS 70	5	-	-	21	-	-	-	6	7	-	34
70 BIS 75	10	-	-	15	-	-	1	5	7	-	27
75 UND MEHR	25	-	-	32	-	-	-	9	20	-	61
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	739	-	3	7696	4	-	7	3342	338	16	11392
UNTER 6	6	-	-	6	1	-	-	169	22	-	197
6 BIS 10	39	-	-	39	2	-	-	116	35	-	190
10 BIS 15	71	-	-	72	1	-	-	145	22	-	239
15 BIS 18	76	-	1	239	-	-	-	295	17	2	553
18 BIS 21	46	-	-	1259	-	-	1	528	20	2	1809
21 BIS 25	40	-	-	1619	-	-	-	496	33	1	2149
25 BIS 30	41	-	-	1242	-	-	2	380	22	2	1646
30 BIS 35	43	-	-	710	-	-	-	205	16	4	935
35 BIS 40	38	-	-	477	-	-	1	148	16	2	643
40 BIS 45	35	-	1	373	-	-	1	110	7	1	491
45 BIS 50	34	-	1	376	-	-	-	125	12	-	513
50 BIS 55	84	-	-	433	-	-	1	168	24	-	625
55 BIS 60	33	-	-	262	-	-	-	110	18	1	391
60 BIS 65	38	-	-	190	-	-	-	116	9	-	315
65 BIS 70	36	-	-	141	-	-	1	84	12	-	237
70 BIS 75	29	-	-	100	-	-	-	54	19	-	173
75 UND MEHR	49	-	-	156	-	-	-	93	34	-	283
OHNE ANGABE	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	3
LEICHTVERLETZTE	1066	3	10	16583	10	-	27	8360	279	14	25236
UNTER 6	2	-	-	2	6	-	2	512	16	-	530
6 BIS 10	54	-	-	54	1	-	2	383	20	-	457
10 BIS 15	129	-	-	130	1	-	1	403	13	-	546
15 BIS 18	129	-	-	366	-	-	2	582	10	1	959
18 BIS 21	74	-	-	2176	1	-	-	1115	28	-	3319
21 BIS 25	70	-	2	3253	-	-	4	1187	25	4	4469
25 BIS 30	98	1	-	2890	-	-	2	942	26	4	3862
30 BIS 35	59	-	-	1796	-	-	3	577	22	2	2397
35 BIS 40	54	-	1	1257	-	-	3	421	13	1	1692
40 BIS 45	48	-	2	1046	-	-	1	372	7	1	1425
45 BIS 50	67	1	1	1002	-	-	3	371	10	1	1384
50 BIS 55	88	1	1	1022	-	-	1	467	21	-	1510
55 BIS 60	62	-	-	625	-	-	2	314	17	-	956
60 BIS 65	42	-	-	438	-	-	-	241	15	-	694
65 BIS 70	31	-	-	238	1	-	1	213	11	-	462
70 BIS 75	19	-	1	132	-	-	-	98	7	-	237
75 UND MEHR	33	-	-	144	-	-	-	162	17	-	323
OHNE ANGABE	7	-	2	13	-	-	-	-	1	-	14
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	1885	3	14	24943	14	-	35	11919	725	33	37620
UNTER 6	9	-	-	9	7	-	2	691	41	-	741
6 BIS 10	95	-	-	95	3	-	2	503	56	-	654
10 BIS 15	204	-	-	206	2	-	1	555	37	-	798
15 BIS 18	209	-	1	622	-	-	2	892	29	3	1546
18 BIS 21	123	-	-	3512	1	-	1	1680	54	3	5249
21 BIS 25	114	-	2	5011	-	-	4	1718	63	6	6798
25 BIS 30	141	1	-	4235	-	-	4	1337	61	6	5639
30 BIS 35	102	-	-	2549	-	-	3	799	45	6	3399
35 BIS 40	93	-	1	1772	-	-	4	577	36	4	2389
40 BIS 45	84	-	3	1451	-	-	2	495	17	2	1965
45 BIS 50	102	1	2	1422	-	-	3	504	24	1	1951
50 BIS 55	179	1	1	1493	-	-	2	644	53	-	2190
55 BIS 60	101	-	1	922	-	-	2	434	43	1	1400
60 BIS 65	84	-	-	650	-	-	-	365	31	-	1047
65 BIS 70	72	-	-	400	1	-	2	303	30	-	733
70 BIS 75	58	-	1	247	-	-	1	157	33	-	437
75 UND MEHR	107	-	-	332	-	-	-	264	71	-	667
OHNE ANGABE	8	-	2	15	-	-	-	-	1	1	17

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN VERUNGLÜCKTE 1990 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
 NOCH: 18.3 VERUNGLÜCKTE BENUTZER VON ANDEREN FAHRZEUGEN UND ZU FUSS GEHENDE SOWIE VERUNGLÜCKTE INSGESAMT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	VON SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	MITFAHRER FAHR- RAEDERN	VON STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSO- NEN	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
	INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN										
GETOETETE	173	-	2	883	-	-	8	262	371	4	1520
UNTER 6	2	-	-	2	-	-	-	13	25	-	40
6 BIS 10	10	-	-	10	-	-	-	4	5	-	19
10 BIS 15	8	-	-	8	-	-	-	8	4	-	20
15 BIS 18	6	-	-	24	-	-	-	18	4	-	46
18 BIS 21	3	-	-	93	-	-	-	44	10	1	148
21 BIS 25	6	-	1	166	-	-	-	40	7	1	214
25 BIS 30	4	-	-	126	-	-	-	18	21	-	165
30 BIS 35	3	-	-	56	-	-	-	19	13	1	89
35 BIS 40	5	-	-	53	-	-	-	9	10	1	73
40 BIS 45	3	-	-	39	-	-	-	16	10	-	65
45 BIS 50	7	-	-	55	-	-	-	11	9	-	75
50 BIS 55	10	-	-	49	-	-	-	9	23	-	81
55 BIS 60	18	-	1	52	-	-	-	10	21	-	83
60 BIS 65	14	-	-	37	-	-	1	13	23	-	73
65 BIS 70	15	-	-	32	-	-	-	9	23	-	64
70 BIS 75	15	-	-	24	-	-	1	5	33	-	62
75 UND MEHR	44	-	-	57	-	-	6	16	130	-	203
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	4362	3	9	16363	38	12	13	5197	4792	48	26400
UNTER 6	64	-	-	64	17	-	-	264	626	2	956
6 BIS 10	376	-	-	376	7	-	-	177	758	-	1311
10 BIS 15	650	-	-	656	5	1	-	210	434	2	1302
15 BIS 18	398	-	1	995	3	-	1	480	146	5	1626
18 BIS 21	265	-	-	2274	1	1	1	864	158	2	3298
21 BIS 25	284	-	2	2892	2	-	-	748	188	3	3831
25 BIS 30	256	-	-	2322	2	-	2	584	186	7	3099
30 BIS 35	212	1	-	1341	1	-	-	296	159	10	1806
35 BIS 40	195	-	-	912	-	-	1	226	144	6	1288
40 BIS 45	161	1	1	715	-	1	1	181	114	1	1011
45 BIS 50	182	-	2	738	-	-	-	188	165	5	1096
50 BIS 55	305	1	-	907	-	-	1	241	237	1	1386
55 BIS 60	228	-	1	629	-	-	-	164	174	1	968
60 BIS 65	235	-	1	509	-	-	-	170	209	2	890
65 BIS 70	194	-	-	387	-	1	2	131	212	-	730
70 BIS 75	134	-	1	247	-	1	1	92	201	-	540
75 UND MEHR	222	-	-	397	-	7	3	181	681	-	1259
OHNE ANGABE	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	3
LEICHTVERLETZTE	12644	67	51	52829	148	106	38	20433	7057	88	80407
UNTER 6	145	-	1	146	88	4	2	1384	804	-	2334
6 BIS 10	955	-	2	957	20	1	3	914	1126	-	2997
10 BIS 15	2390	-	-	2396	22	2	2	925	661	4	3986
15 BIS 18	1268	-	2	2806	6	-	4	1375	243	5	4429
18 BIS 21	843	-	6	6256	3	3	1	2587	331	2	9176
21 BIS 25	1028	3	4	8948	3	6	5	2888	380	8	12224
25 BIS 30	1087	19	7	8164	1	2	2	2295	434	12	10905
30 BIS 35	697	14	2	5050	-	2	3	1332	351	19	6752
35 BIS 40	536	10	1	3685	1	2	6	998	305	10	4998
40 BIS 45	433	11	5	2996	-	3	1	932	284	8	4220
45 BIS 50	584	6	3	3048	-	5	3	911	286	6	4251
50 BIS 55	726	3	3	3076	1	12	2	1139	361	6	4582
55 BIS 60	610	1	2	1979	-	10	2	799	301	5	3084
60 BIS 65	469	-	5	1360	-	6	-	598	259	-	2217
65 BIS 70	361	-	-	900	3	14	1	547	234	2	1683
70 BIS 75	179	-	3	433	-	9	1	283	168	-	884
75 UND MEHR	286	-	2	561	-	26	-	526	515	1	1603
OHNE ANGABE	47	-	3	68	-	-	-	-	14	-	82
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	17179	70	62	70075	186	118	59	25892	12220	140	108327
UNTER 6	211	-	1	212	105	4	2	1661	1455	2	3330
6 BIS 10	1341	-	2	1343	27	1	3	1095	1889	-	4327
10 BIS 15	3048	-	-	3050	27	3	2	1143	1099	6	5308
15 BIS 18	1672	-	3	3825	9	-	5	1873	393	10	6101
18 BIS 21	1111	-	6	8623	4	4	2	3495	499	5	12622
21 BIS 25	1318	3	7	12006	5	6	5	3676	575	12	16269
25 BIS 30	1347	19	7	10612	3	2	4	2897	641	19	14169
30 BIS 35	912	15	2	6447	1	2	3	1647	523	30	8647
35 BIS 40	736	10	1	4650	1	1	7	1233	459	17	6359
40 BIS 45	597	12	6	3750	-	4	2	1129	408	9	5296
45 BIS 50	773	6	5	3841	-	5	3	1110	460	11	5422
50 BIS 55	1041	4	3	4032	1	12	3	1389	621	7	6049
55 BIS 60	856	1	4	2660	-	10	2	973	496	6	4135
60 BIS 65	718	-	6	1906	-	6	1	781	491	2	3180
65 BIS 70	570	-	-	1319	3	15	3	687	469	2	2477
70 BIS 75	328	-	4	704	-	10	3	380	402	-	1486
75 UND MEHR	552	-	2	1015	-	33	9	723	1326	1	3065
OHNE ANGABE	48	-	3	70	-	-	-	-	14	1	85

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT 1)	MAENNLICH DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.				FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	WEIBLICH DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.				FUSS- GAENGER
		ZUSAM- MEN	INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN			ZUSAM- MEN	INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	
GETOETETE	528	322	79	50	62	123	206	26	4	31	140	
UNTER 6	26	20	2	-	1	17	6	1	-	-	5	
6 BIS 10	12	7	-	-	6	1	5	-	-	2	3	
10 BIS 15	7	4	-	-	3	1	3	1	-	1	1	
15 BIS 18	12	11	2	5	2	2	1	-	1	-	-	
18 BIS 21	27	23	13	7	-	3	4	3	-	-	1	
21 BIS 25	34	29	14	12	1	1	5	2	1	1	1	
25 BIS 30	34	28	12	10	2	4	6	2	-	-	4	
30 BIS 35	22	18	8	2	2	4	4	1	-	1	2	
35 BIS 40	19	16	7	3	3	2	3	-	1	1	1	
40 BIS 45	16	8	5	-	-	3	8	2	-	2	4	
45 BIS 50	21	11	2	2	4	3	10	3	1	2	4	
50 BIS 55	26	21	4	2	2	12	5	1	-	1	3	
55 BIS 60	30	15	2	2	4	7	15	1	-	8	6	
60 BIS 65	35	21	2	2	7	10	14	4	-	3	6	
65 BIS 70	30	17	1	1	6	9	13	2	-	4	7	
70 BIS 75	35	17	3	1	3	10	18	-	-	2	16	
75 UND MEHR	142	56	2	1	16	34	86	3	-	3	76	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	15008	8818	2406	1793	2106	2315	6190	2131	285	1551	2139	
UNTER 6	759	501	43	-	50	406	258	35	-	24	198	
6 BIS 10	1121	764	28	1	259	473	357	22	-	83	250	
10 BIS 15	1063	629	16	9	370	232	434	32	5	213	180	
15 BIS 18	1073	718	65	408	178	64	355	72	69	147	65	
18 BIS 21	1489	921	445	268	120	77	568	343	60	100	61	
21 BIS 25	1682	1084	474	349	144	94	598	380	51	102	61	
25 BIS 30	1453	963	386	309	135	103	490	302	41	82	61	
30 BIS 35	871	569	212	133	108	90	302	170	14	62	53	
35 BIS 40	645	407	133	62	107	85	238	129	12	50	43	
40 BIS 45	520	296	108	45	79	55	224	117	4	47	52	
45 BIS 50	583	327	114	32	83	84	256	114	4	65	69	
50 BIS 55	761	423	121	57	110	119	338	119	11	111	94	
55 BIS 60	577	324	89	44	94	84	253	76	4	101	72	
60 BIS 65	575	265	60	27	80	89	310	70	7	117	111	
65 BIS 70	493	192	43	20	62	63	301	58	2	96	137	
70 BIS 75	367	123	24	13	38	44	244	32	-	67	138	
75 UND MEHR	976	312	45	16	89	153	664	60	1	84	494	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	55171	30634	14142	4776	7087	3630	24488	15179	850	4602	3140	
UNTER 6	1804	1035	365	-	148	498	769	390	-	77	290	
6 BIS 10	2540	1605	218	-	683	668	935	259	-	237	418	
10 BIS 15	3440	2042	188	11	1486	337	1397	250	19	796	310	
15 BIS 18	3470	2237	233	1182	695	114	1233	399	254	450	119	
18 BIS 21	5857	3310	1991	654	456	160	2545	1922	150	314	143	
21 BIS 25	7755	4360	2642	836	559	204	3395	2641	157	402	151	
25 BIS 30	7043	4143	2284	838	617	246	2899	2188	135	373	161	
30 BIS 35	4355	2558	1414	383	421	206	1797	1392	41	217	123	
35 BIS 40	3306	1799	1041	222	290	161	1507	1124	26	193	131	
40 BIS 45	2795	1405	834	111	219	155	1389	1048	14	165	122	
45 BIS 50	2867	1499	862	144	259	155	1368	956	10	258	121	
50 BIS 55	3072	1582	832	149	344	183	1490	968	16	295	157	
55 BIS 60	2128	1043	498	91	266	136	1085	579	15	282	148	
60 BIS 65	1523	736	301	65	242	102	787	382	5	185	142	
65 BIS 70	1221	506	198	49	153	86	715	336	4	179	137	
70 BIS 75	647	261	97	22	73	53	386	133	4	87	108	
75 UND MEHR	1280	494	143	18	164	141	786	212	-	89	357	
OHNE ANGABE	68	19	1	1	12	5	5	-	-	3	2	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	70707	39774	16627	6619	9255	6068	30884	17336	1139	6184	5419	
UNTER 6	2589	1556	410	-	199	921	1033	426	-	101	493	
6 BIS 10	3673	2376	246	1	948	1162	1297	281	-	322	671	
10 BIS 15	4510	2675	204	20	1859	570	1834	283	24	1010	491	
15 BIS 18	4555	2966	300	1595	875	180	1589	471	324	597	184	
18 BIS 21	7373	4254	2449	929	576	240	3117	2268	210	414	205	
21 BIS 25	9471	5473	3130	1197	704	299	3998	3023	209	505	213	
25 BIS 30	8530	5134	2632	1157	754	353	3395	2492	176	455	226	
30 BIS 35	5248	3145	1634	518	531	300	2103	1563	55	280	178	
35 BIS 40	3970	2222	1181	287	400	248	1748	1253	39	244	175	
40 BIS 45	3331	1709	947	156	298	213	1621	1167	18	214	178	
45 BIS 50	3471	1837	978	178	346	242	1634	1073	15	325	194	
50 BIS 55	3859	2026	957	208	456	314	1833	1088	27	407	254	
55 BIS 60	2735	1382	589	137	364	227	1353	656	19	391	226	
60 BIS 65	2133	1022	363	94	329	201	1111	456	12	305	259	
65 BIS 70	1744	715	242	70	221	158	1029	396	6	279	281	
70 BIS 75	1049	401	124	36	114	107	648	165	4	156	262	
75 UND MEHR	2398	862	190	35	269	328	1536	275	1	176	927	
OHNE ANGABE	68	19	1	1	12	5	5	-	-	3	2	

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT 1)	MAENNLICH DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.				FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	WEIBLICH DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.				FUSS- GAENGER
		ZUSAM- MEN	FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.	FAHR- RAEDERN	ZUSAM- MEN			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.	FAHR- RAEDERN			
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN												
GETOETETE	992	748	488	104	54	76	244	174	8	26	32	
UNTER 6	14	10	7	-	1	2	4	3	-	-	1	
6 BIS 10	7	5	2	-	2	-	2	1	-	-	1	
10 BIS 15	13	6	2	-	2	1	7	4	-	2	1	
15 BIS 18	34	25	9	12	2	2	9	6	1	2	-	
18 BIS 21	121	97	79	8	3	5	24	22	1	-	1	
21 BIS 25	180	141	93	32	4	5	39	37	1	-	-	
25 BIS 30	131	118	74	28	2	12	13	9	3	-	1	
30 BIS 35	67	49	33	9	-	5	18	14	1	-	2	
35 BIS 40	54	39	28	4	-	5	15	12	-	1	2	
40 BIS 45	49	37	30	3	1	3	12	11	1	-	-	
45 BIS 50	54	41	35	3	1	1	13	12	-	-	1	
50 BIS 55	55	44	27	-	7	7	11	10	-	-	1	
55 BIS 60	53	46	29	1	6	7	7	5	-	-	1	
60 BIS 65	38	27	16	1	3	6	11	9	-	1	1	
65 BIS 70	34	22	14	-	3	4	12	7	-	2	3	
70 BIS 75	27	9	1	3	2	3	18	5	-	8	4	
75 UND MEHR	61	32	9	-	15	8	29	7	-	10	12	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	11392	7194	4836	1186	493	212	4196	3560	208	249	126	
UNTER 6	197	107	88	1	5	11	90	74	-	2	11	
6 BIS 10	190	101	53	-	27	19	89	58	-	14	16	
10 BIS 15	239	132	63	4	49	14	107	74	1	23	8	
15 BIS 18	553	332	122	150	51	8	221	154	29	25	9	
18 BIS 21	1809	1141	922	139	29	16	668	608	36	17	4	
21 BIS 25	2149	1483	1046	299	32	26	666	590	55	8	7	
25 BIS 30	1646	1115	700	276	25	18	531	458	46	16	4	
30 BIS 35	935	625	398	127	32	13	310	277	13	11	3	
35 BIS 40	643	403	278	59	23	7	240	204	9	15	9	
40 BIS 45	491	309	208	32	26	6	182	167	2	9	1	
45 BIS 50	513	314	215	21	26	11	199	179	6	8	1	
50 BIS 55	625	386	232	26	65	19	239	208	5	19	5	
55 BIS 60	391	238	162	25	22	14	153	133	3	11	4	
60 BIS 65	315	161	118	8	20	4	154	128	1	18	5	
65 BIS 70	237	105	75	4	17	6	132	102	2	19	6	
70 BIS 75	173	94	65	4	16	6	79	51	-	13	13	
75 UND MEHR	283	147	91	11	28	14	136	95	-	21	20	
OHNE ANGABE	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	25236	15214	12008	1307	748	181	10009	9146	296	324	97	
UNTER 6	530	252	237	1	5	7	278	264	-	3	9	
6 BIS 10	457	229	172	1	36	12	228	195	2	19	8	
10 BIS 15	546	260	165	1	75	10	286	213	1	55	3	
15 BIS 18	959	544	242	204	83	7	415	293	65	46	3	
18 BIS 21	3319	2055	1792	141	52	18	1262	1168	45	23	10	
21 BIS 25	4469	2774	2252	295	53	20	1694	1572	83	17	5	
25 BIS 30	3862	2505	1934	307	77	19	1356	1264	52	21	7	
30 BIS 35	2397	1515	1184	145	51	19	882	835	28	8	3	
35 BIS 40	1692	1048	838	66	40	9	644	615	2	14	4	
40 BIS 45	1425	847	680	21	36	6	578	556	6	12	1	
45 BIS 50	1384	819	652	33	52	5	565	537	3	15	5	
50 BIS 55	1510	919	723	34	58	13	591	540	2	30	8	
55 BIS 60	956	559	424	31	47	11	397	356	5	15	6	
60 BIS 65	694	404	336	8	28	9	290	261	2	14	6	
65 BIS 70	462	195	160	8	15	4	267	239	-	17	7	
70 BIS 75	237	124	99	6	11	2	113	96	-	8	5	
75 UND MEHR	323	160	117	5	26	10	163	142	-	7	7	
OHNE ANGABE	14	5	1	-	3	-	-	-	-	-	-	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	37620	23156	17332	2597	1295	469	14449	12880	512	599	255	
UNTER 6	741	369	332	2	11	20	372	341	-	5	21	
6 BIS 10	654	335	227	1	65	31	319	254	2	33	25	
10 BIS 15	798	398	230	5	126	25	400	291	2	80	12	
15 BIS 18	1546	901	373	366	136	17	645	453	95	73	12	
18 BIS 21	5249	3293	2793	288	84	39	1954	1798	82	40	15	
21 BIS 25	6798	4398	3391	626	89	51	2399	2199	139	25	12	
25 BIS 30	5639	3738	2708	611	104	49	1900	1731	101	37	12	
30 BIS 35	3399	2189	1615	281	83	37	1210	1126	42	19	8	
35 BIS 40	2389	1490	1144	129	63	21	899	831	11	30	15	
40 BIS 45	1965	1193	918	56	63	15	772	734	9	21	2	
45 BIS 50	1951	1174	902	57	79	17	777	728	9	23	7	
50 BIS 55	2190	1349	982	60	130	39	841	758	7	49	14	
55 BIS 60	1400	843	615	57	75	32	557	494	8	26	11	
60 BIS 65	1047	592	470	17	51	19	455	398	3	33	12	
65 BIS 70	733	322	249	12	35	14	411	348	2	38	16	
70 BIS 75	437	227	165	13	29	11	210	152	-	29	22	
75 UND MEHR	667	339	217	16	69	32	328	244	-	38	39	
OHNE ANGABE	17	6	1	-	3	-	-	-	-	-	-	

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT 1)	MAENNLICH				WEIBLICH				FUSS- GAENGER	
		ZUSAM- MEN	DARUNTER		FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER		FUSS- GAENGER		
			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.	FAHR- RAEDERN			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.	FAHR- RAEDERN			
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	1520	1070	567	154	116	199	450	200	12	57	172
UNTER 6	40	30	9	-	2	19	10	4	-	-	6
6 BIS 10	19	12	2	-	8	1	7	1	-	2	4
10 BIS 15	20	10	2	-	5	2	10	5	-	3	2
15 BIS 18	46	36	11	17	4	4	10	6	2	2	-
18 BIS 21	148	120	92	15	3	8	28	25	1	-	2
21 BIS 25	214	170	107	44	5	6	44	39	2	1	1
25 BIS 30	165	146	86	38	4	16	19	11	3	-	5
30 BIS 35	89	67	41	11	2	9	22	15	1	1	4
35 BIS 40	73	55	35	7	3	7	18	12	1	2	3
40 BIS 45	65	45	35	3	1	6	20	13	1	2	4
45 BIS 50	75	52	37	5	5	4	23	15	1	2	5
50 BIS 55	81	65	31	2	9	19	16	11	-	1	4
55 BIS 60	83	61	31	3	10	14	22	6	-	8	7
60 BIS 65	73	48	18	3	10	16	25	13	-	4	7
65 BIS 70	64	39	15	1	9	13	25	9	-	6	10
70 BIS 75	62	26	4	4	5	13	36	5	-	10	20
75 UND MEHR	203	88	11	1	31	42	115	10	-	13	88
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	26400	16012	7242	2979	2599	2527	10386	5691	493	1800	2265
UNTER 6	956	608	131	1	55	417	348	109	-	26	209
6 BIS 10	1311	865	81	1	286	492	446	80	-	97	266
10 BIS 15	1302	761	79	13	419	246	541	106	6	236	188
15 BIS 18	1626	1050	187	558	229	72	576	226	98	172	74
18 BIS 21	3298	2062	1367	407	149	93	1236	951	96	117	65
21 BIS 25	3831	2567	1520	648	176	120	1264	970	106	110	68
25 BIS 30	3099	2078	1086	585	160	121	1021	760	87	98	65
30 BIS 35	1806	1194	610	260	140	103	612	447	27	73	56
35 BIS 40	1288	810	411	121	130	92	478	333	21	65	52
40 BIS 45	1011	605	316	77	105	61	406	284	6	56	53
45 BIS 50	1096	641	329	53	109	95	455	293	10	73	70
50 BIS 55	1386	809	353	83	175	138	577	327	16	130	99
55 BIS 60	968	562	251	69	116	98	406	209	7	112	76
60 BIS 65	890	426	178	35	100	93	464	198	8	135	116
65 BIS 70	730	297	118	24	79	69	433	160	4	115	143
70 BIS 75	540	217	89	17	54	50	323	83	-	80	151
75 UND MEHR	1259	459	136	27	117	167	800	155	1	105	514
OHNE ANGABE	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	80407	45848	26150	6083	7835	3811	34497	24325	1146	4926	3237
UNTER 6	2334	1287	602	1	153	505	1047	654	-	80	299
6 BIS 10	2997	1834	390	1	719	700	1163	454	2	256	426
10 BIS 15	3986	2302	353	12	1561	347	1683	463	20	851	313
15 BIS 18	4429	2781	475	1386	778	121	1648	692	319	496	122
18 BIS 21	9176	5365	3783	795	508	178	3807	3090	195	337	153
21 BIS 25	12224	7134	4894	1131	612	224	5089	4213	240	419	156
25 BIS 30	10905	6648	4218	1145	694	265	4255	3452	187	394	168
30 BIS 35	6752	4073	2598	528	472	225	2679	2227	69	225	126
35 BIS 40	4998	2847	1879	288	330	170	2151	1739	28	207	135
40 BIS 45	4220	2252	1514	132	255	161	1967	1604	20	177	123
45 BIS 50	4251	2318	1514	177	311	160	1933	1493	13	273	126
50 BIS 55	4582	2501	1555	183	402	196	2081	1508	18	325	165
55 BIS 60	3084	1602	922	122	313	147	1482	935	20	297	154
60 BIS 65	2217	1140	637	73	270	111	1077	643	7	199	148
65 BIS 70	1683	701	358	57	168	90	982	575	4	196	144
70 BIS 75	884	385	196	28	84	55	499	229	4	95	113
75 UND MEHR	1603	654	260	23	190	151	949	354	-	96	364
OHNE ANGABE	82	24	2	1	15	5	5	-	-	3	2
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	108327	62930	33959	9216	10550	6537	45333	30216	1651	6783	5674
UNTER 6	3330	1925	742	2	210	941	1405	767	-	106	514
6 BIS 10	4327	2711	473	2	1013	1193	1616	535	2	355	696
10 BIS 15	5308	3073	434	25	1985	595	2234	574	26	1090	503
15 BIS 18	6101	3867	673	1961	1011	197	2234	924	419	670	196
18 BIS 21	12622	7547	5242	1217	660	279	5071	4066	292	454	220
21 BIS 25	16269	9871	6521	1823	793	350	6397	5222	348	530	225
25 BIS 30	14169	8872	5390	1768	858	402	5295	4223	277	492	238
30 BIS 35	8647	5334	3249	799	614	337	3313	2689	97	299	186
35 BIS 40	6359	3712	2325	416	463	269	2647	2084	50	274	190
40 BIS 45	5296	2902	1865	212	361	228	2393	1901	27	235	180
45 BIS 50	5422	3011	1880	235	425	259	2411	1801	24	348	201
50 BIS 55	6049	3375	1939	268	586	353	2674	1846	34	456	268
55 BIS 60	4135	2225	1204	194	439	259	1910	1150	27	417	237
60 BIS 65	3180	1614	833	111	380	220	1566	854	15	338	271
65 BIS 70	2477	1037	491	82	256	172	1440	744	8	317	297
70 BIS 75	1486	628	289	49	143	118	858	317	4	185	284
75 UND MEHR	3065	1201	407	51	338	360	1864	519	1	214	966
OHNE ANGABE	85	25	2	1	15	5	5	-	-	3	2

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT 1)	MAENNLICH				FUSS- GAENGER	WEIBLICH				FUSS- GAENGER
		ZUSAM- MEN	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.	FAHR- RAEDERN	ZUSAM- MEN		DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.	FAHR- RAEDERN			
AUSSE RHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN											
GETOETETE	808	616	394	92	54	64	192	124	8	26	32
UNTER 6	11	7	4	-	1	2	4	3	-	-	1
6 BIS 10	6	5	2	-	2	-	1	-	-	-	1
10 BIS 15	11	5	1	-	2	1	6	3	-	2	1
15 BIS 18	31	23	9	11	2	1	8	5	1	2	-
18 BIS 21	102	80	66	8	3	2	22	20	1	-	1
21 BIS 25	144	118	77	28	4	4	26	24	1	-	-
25 BIS 30	105	93	61	22	2	8	12	8	3	-	1
30 BIS 35	53	41	27	9	-	4	12	9	1	-	2
35 BIS 40	41	28	20	4	-	4	13	10	-	1	2
40 BIS 45	38	30	23	3	1	3	8	7	1	-	-
45 BIS 50	40	31	25	3	1	1	9	8	-	-	1
50 BIS 55	40	35	22	-	7	6	5	4	-	-	1
55 BIS 60	42	39	24	1	6	7	3	2	-	-	1
60 BIS 65	31	24	13	1	3	6	7	5	-	1	1
65 BIS 70	28	18	11	-	3	4	10	5	-	2	3
70 BIS 75	26	8	1	2	2	3	18	5	-	8	4
75 UND MEHR	59	31	8	-	15	8	28	6	-	10	12
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	9295	5867	3847	1056	493	206	3426	2831	186	248	123
UNTER 6	152	82	65	-	5	11	70	55	-	2	11
6 BIS 10	165	88	41	-	27	19	77	46	-	14	16
10 BIS 15	202	118	51	4	49	14	84	51	1	23	8
15 BIS 18	498	303	99	145	51	7	195	128	29	25	9
18 BIS 21	1582	1005	806	129	29	15	577	522	32	17	4
21 BIS 25	1760	1219	861	259	32	25	541	476	46	8	7
25 BIS 30	1290	867	530	242	25	16	423	356	41	16	4
30 BIS 35	731	480	297	108	32	13	251	221	12	11	3
35 BIS 40	499	309	208	53	23	6	190	158	7	15	9
40 BIS 45	362	227	146	28	26	6	135	121	2	9	1
45 BIS 50	385	226	147	18	26	11	159	141	6	8	1
50 BIS 55	479	294	168	21	65	19	185	155	4	19	5
55 BIS 60	314	198	130	23	22	14	116	99	3	11	2
60 BIS 65	261	141	102	7	20	4	120	97	1	17	4
65 BIS 70	213	94	65	4	17	6	119	89	2	19	6
70 BIS 75	156	86	57	4	16	6	70	43	-	13	13
75 UND MEHR	244	130	74	11	28	14	114	73	-	21	20
OHNE ANGABE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	18350	11004	8331	1167	748	173	7333	6538	262	324	93
UNTER 6	415	193	180	-	5	7	222	209	-	3	8
6 BIS 10	351	172	116	1	36	12	179	147	2	19	8
10 BIS 15	437	219	124	1	75	10	218	147	1	55	3
15 BIS 18	824	481	183	200	83	7	343	222	64	46	3
18 BIS 21	2622	1631	1408	125	52	15	989	901	41	23	10
21 BIS 25	3263	2002	1588	251	53	17	1260	1149	74	17	5
25 BIS 30	2659	1748	1283	268	77	19	910	835	41	21	6
30 BIS 35	1681	1035	776	124	51	18	646	610	20	8	3
35 BIS 40	1167	707	551	58	40	9	460	435	2	14	3
40 BIS 45	958	557	433	20	36	6	401	330	5	12	1
45 BIS 50	923	538	409	31	52	5	385	359	3	15	4
50 BIS 55	1055	634	481	34	58	12	421	373	2	30	8
55 BIS 60	697	414	291	29	47	11	283	247	5	15	6
60 BIS 65	494	290	224	8	28	9	204	177	2	14	6
65 BIS 70	345	138	108	7	15	4	207	180	-	17	7
70 BIS 75	189	102	78	6	11	2	87	70	-	8	5
75 UND MEHR	257	139	98	4	26	10	118	97	-	7	7
OHNE ANGABE	13	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	28453	17487	12572	2315	1295	443	10951	9493	456	598	248
UNTER 6	578	282	249	-	11	20	296	267	-	5	20
6 BIS 10	522	265	159	1	65	31	257	193	2	33	25
10 BIS 15	650	342	176	5	126	25	308	201	2	80	12
15 BIS 18	1353	807	291	356	136	15	546	355	94	73	12
18 BIS 21	4306	2716	2280	262	84	32	1588	1443	74	40	15
21 BIS 25	5167	3339	2526	538	89	46	1827	1649	121	25	12
25 BIS 30	4054	2708	1874	532	104	43	1345	1199	85	37	11
30 BIS 35	2465	1556	1100	241	83	35	909	840	33	19	8
35 BIS 40	1707	1044	779	115	63	19	663	603	9	30	14
40 BIS 45	1358	814	602	51	63	15	544	508	8	21	2
45 BIS 50	1348	795	581	52	79	17	553	508	9	23	6
50 BIS 55	1574	963	671	55	130	37	611	532	6	49	14
55 BIS 60	1053	651	445	53	75	32	402	348	8	26	9
60 BIS 65	786	455	339	16	51	19	331	279	3	32	11
65 BIS 70	586	250	184	11	35	14	336	274	2	38	16
70 BIS 75	371	196	136	12	29	11	175	118	-	29	22
75 UND MEHR	560	300	180	15	69	32	260	176	-	38	39
OHNE ANGABE	15	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT 1)	MAENNLICH DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.				FUSS- GAENGER	WEIBLICH DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.				FUSS- GAENGER	
		ZUSAM- MEN	FAHR- RAEDERN	ZUSAM- MEN	FAHR- RAEDERN							
AUF AUTOBAHNEN												
GETOETETE	184	132	94	12	-	12	52	50	-	-	-	
UNTER 6	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
10 BIS 15	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	
15 BIS 18	3	2	-	1	-	1	1	1	-	-	-	
18 BIS 21	19	17	13	-	-	3	2	2	-	-	-	
21 BIS 25	36	23	16	4	-	1	13	13	-	-	-	
25 BIS 30	26	25	13	6	-	4	1	1	-	-	-	
30 BIS 35	14	8	6	-	-	1	6	5	-	-	-	
35 BIS 40	13	11	8	-	-	1	2	2	-	-	-	
40 BIS 45	11	7	7	-	-	-	4	4	-	-	-	
45 BIS 50	14	10	10	-	-	-	4	4	-	-	-	
50 BIS 55	15	9	5	-	-	1	6	6	-	-	-	
55 BIS 60	11	7	5	-	-	-	4	3	-	-	-	
60 BIS 65	7	3	3	-	-	-	4	4	-	-	-	
65 BIS 70	6	4	3	-	-	-	2	2	-	-	-	
70 BIS 75	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
75 UND MEHR	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	2097	1327	989	130	-	6	770	729	22	1	3	
UNTER 6	45	25	23	1	-	-	20	19	-	-	-	
6 BIS 10	25	13	12	-	-	-	12	12	-	-	-	
10 BIS 15	37	14	12	-	-	-	23	23	-	-	-	
15 BIS 18	55	29	23	5	-	1	26	26	-	-	-	
18 BIS 21	227	136	116	10	-	1	91	86	4	-	-	
21 BIS 25	389	264	185	40	-	1	125	114	9	-	-	
25 BIS 30	356	248	170	34	-	2	108	102	5	-	-	
30 BIS 35	204	145	101	19	-	-	59	56	1	-	-	
35 BIS 40	144	94	70	6	-	1	50	46	2	-	-	
40 BIS 45	129	82	62	4	-	-	47	46	-	-	-	
45 BIS 50	128	88	68	3	-	-	40	38	-	-	-	
50 BIS 55	146	92	64	5	-	-	54	53	1	-	-	
55 BIS 60	77	40	32	2	-	-	37	34	-	-	2	
60 BIS 65	54	20	16	1	-	-	34	31	-	1	1	
65 BIS 70	24	11	10	-	-	-	13	13	-	-	-	
70 BIS 75	17	8	8	-	-	-	9	8	-	-	-	
75 UND MEHR	39	17	17	-	-	-	22	22	-	-	-	
OHNE ANGABE	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	6886	4210	3677	140	-	8	2676	2608	34	-	4	
UNTER 6	115	59	57	1	-	-	56	55	-	-	1	
6 BIS 10	106	57	56	-	-	-	49	48	-	-	-	
10 BIS 15	109	41	41	-	-	-	68	66	-	-	-	
15 BIS 18	135	63	59	4	-	-	72	71	1	-	-	
18 BIS 21	697	424	384	16	-	3	273	267	4	-	-	
21 BIS 25	1206	772	664	44	-	3	434	423	9	-	-	
25 BIS 30	1203	757	651	39	-	-	446	429	11	-	1	
30 BIS 35	716	480	408	21	-	1	236	225	8	-	-	
35 BIS 40	525	341	287	8	-	-	184	180	-	-	1	
40 BIS 45	467	290	247	1	-	-	177	176	1	-	-	
45 BIS 50	461	281	243	2	-	-	180	178	-	-	1	
50 BIS 55	455	285	242	-	-	1	170	167	-	-	-	
55 BIS 60	259	145	133	2	-	-	114	109	-	-	-	
60 BIS 65	200	114	112	-	-	-	86	84	-	-	-	
65 BIS 70	117	57	52	1	-	-	60	59	-	-	-	
70 BIS 75	48	22	21	-	-	-	26	26	-	-	-	
75 UND MEHR	66	21	19	1	-	-	45	45	-	-	-	
OHNE ANGABE	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	9167	5669	4760	282	-	26	3498	3387	56	1	7	
UNTER 6	163	87	83	2	-	-	76	74	-	-	1	
6 BIS 10	132	70	68	-	-	-	62	61	-	-	-	
10 BIS 15	148	56	54	-	-	-	92	90	-	-	-	
15 BIS 18	193	94	82	10	-	2	99	98	1	-	-	
18 BIS 21	943	577	513	26	-	7	366	355	8	-	-	
21 BIS 25	1631	1059	865	88	-	5	672	650	18	-	-	
25 BIS 30	1585	1030	834	79	-	6	555	532	16	-	1	
30 BIS 35	934	633	515	40	-	2	301	286	9	-	-	
35 BIS 40	682	446	365	14	-	2	236	228	2	-	1	
40 BIS 45	607	379	316	5	-	-	228	226	1	-	-	
45 BIS 50	603	379	321	5	-	-	224	220	-	-	1	
50 BIS 55	616	386	311	5	-	2	230	226	1	-	-	
55 BIS 60	347	192	170	4	-	-	155	146	-	-	2	
60 BIS 65	261	137	131	1	-	-	124	119	-	1	1	
65 BIS 70	147	72	65	1	-	-	75	74	-	-	-	
70 BIS 75	66	31	29	1	-	-	35	34	-	-	-	
75 UND MEHR	107	39	37	1	-	-	68	68	-	-	-	
OHNE ANGABE	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

20. BEI STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN VERUNGLÜCKTE KINDER, JUGENDLICHE UND HERANWACHSENDE 1990
NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER ----- VOLLendetES LEBENSJAHR	MAENNLICH INSGE- SAMT 1)	UND DARUNTER FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	WEIBLICH FUEHRER MIT- FAHRER VON KRAFTFAHRZ.	MAENNLICH ZU- SAMMEN	DARUNTER FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	WEIBLICH FUEHRER MIT- FAHRER VON KRAFTFAHRZ.	MAENNLICH ZU- SAMMEN	DARUNTER FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	WEIBLICH FUEHRER MIT- FAHRER VON KRAFTFAHRZ.	MAENNLICH ZU- SAMMEN	DARUNTER FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	WEIBLICH FUEHRER MIT- FAHRER VON KRAFTFAHRZ.
					INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN									
0	73	21	-	-	51	33	-	-	25	40	13	-	-	-	-	26
1	210	40	-	-	152	107	-	-	69	103	13	-	-	-	-	83
2	407	217	1	-	168	241	145	1	86	166	72	-	-	-	-	82
3	488	299	11	-	153	277	182	7	72	211	117	4	-	-	-	81
4	679	433	52	-	172	428	291	39	87	251	142	13	-	-	-	85
5	732	404	138	-	172	470	268	101	93	262	136	37	-	-	-	79
0 BIS 5	2589	1414	202	-	868	1556	921	148	432	1033	493	54	-	-	-	436
6	842	483	203	-	148	564	328	155	78	278	155	48	-	-	-	70
7	1035	582	289	-	154	664	370	216	72	371	212	73	-	-	-	82
8	908	430	340	-	134	573	257	255	59	335	173	85	-	-	-	75
9	888	338	414	-	130	575	207	308	55	313	131	106	-	-	-	75
10	944	294	514	-	131	580	157	359	60	363	136	155	-	-	-	71
11	926	256	551	-	112	549	142	353	50	377	114	198	-	-	-	62
12	891	202	582	-	97	526	106	373	42	365	96	209	-	-	-	55
13	896	167	624	-	102	523	80	397	45	373	87	227	-	-	-	57
14	853	143	573	10	117	497	85	359	8	39	356	58	214	2	-	78
6 BIS 14	8183	2895	4090	10	1125	5051	1732	2775	8	500	3131	1162	1315	2	-	625
0 BIS 14	10772	4309	4292	10	1993	6607	2653	2923	8	932	4164	1655	1369	2	-	1061
15	1038	122	484	255	170	620	58	282	223	53	418	64	202	32	-	117
16	1660	119	487	734	312	1128	65	301	639	119	532	54	186	95	-	193
17	1857	123	492	749	487	1218	57	288	661	207	639	66	204	88	-	280
18	2302	126	380	1169	620	1361	67	224	819	248	940	59	156	349	-	372
19	2522	164	328	1440	585	1463	84	189	923	263	1058	80	138	517	-	322
20	2549	155	280	1508	602	1430	89	162	956	222	1119	66	118	552	-	380
					AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN									
0	42	1	-	-	41	22	-	-	22	20	1	-	-	-	-	19
1	136	2	-	-	132	62	1	-	60	74	1	-	-	-	-	72
2	118	3	-	-	111	59	2	-	55	59	1	-	-	-	-	56
3	140	9	-	-	130	64	1	-	63	76	8	-	-	-	-	67
4	145	10	3	-	132	82	6	3	73	63	4	-	-	-	-	59
5	160	16	6	-	136	80	10	5	64	80	6	1	-	-	-	72
0 BIS 5	741	41	9	-	682	369	20	8	337	372	21	1	-	-	-	345
6	155	17	8	-	129	79	11	6	62	76	6	2	-	-	-	67
7	153	13	23	-	115	69	4	18	47	84	9	5	-	-	-	68
8	166	17	31	-	116	92	10	20	61	74	7	11	-	-	-	55
9	180	9	33	-	138	95	6	20	69	85	3	13	-	-	-	69
10	150	4	22	-	134	78	2	13	63	82	2	9	-	-	-	71
11	151	12	36	-	103	76	8	22	46	75	4	14	-	-	-	57
12	158	10	39	-	107	87	8	21	56	71	2	18	-	-	-	51
13	144	7	50	1	86	62	5	30	26	82	2	20	-	-	-	60
14	185	4	57	1	122	95	2	39	53	90	2	18	-	-	-	69
6 BIS 14	1452	93	299	2	1050	733	56	189	2	483	719	37	110	-	-	567
0 BIS 14	2193	134	308	2	1732	1102	76	197	2	820	1091	58	111	-	-	912
15	282	11	62	54	155	150	3	32	45	70	8	30	9	-	-	85
16	537	10	61	179	285	318	9	42	154	113	219	1	19	25	-	172
17	727	8	86	179	450	433	5	62	153	213	294	3	24	26	-	237
18	1563	15	49	954	545	1003	9	36	684	274	560	6	13	270	-	271
19	1823	20	42	1173	584	1120	14	25	787	291	701	6	17	384	-	293
20	1863	19	32	1262	549	1170	16	22	833	298	693	3	10	429	-	251
					INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
0	115	22	-	-	92	55	8	-	47	60	14	-	-	-	-	45
1	346	42	-	-	284	169	28	-	129	177	14	-	-	-	-	155
2	525	220	1	-	279	300	147	1	141	225	73	-	-	-	-	138
3	628	308	11	-	283	341	183	7	135	287	125	4	-	-	-	148
4	824	443	55	-	304	510	297	42	160	314	146	13	-	-	-	144
5	892	420	144	-	308	550	278	106	157	342	142	38	-	-	-	151
0 BIS 5	3330	1455	211	-	1550	1925	941	156	769	1405	514	55	-	-	-	781
6	997	500	211	-	277	643	339	161	140	354	161	50	-	-	-	137
7	1188	595	312	-	269	733	374	234	119	455	221	78	-	-	-	150
8	1074	447	371	-	250	665	267	275	120	409	180	96	-	-	-	130
9	1068	347	447	-	268	670	213	328	124	398	134	119	-	-	-	144
10	1104	298	536	-	265	658	159	372	123	445	138	164	-	-	-	142
11	1077	268	587	-	215	625	150	375	96	452	118	212	-	-	-	119
12	1049	212	621	-	204	613	114	394	98	436	98	227	-	-	-	106
13	1040	174	674	1	188	585	85	427	71	455	89	247	-	-	-	117
14	1038	147	630	11	239	592	87	398	92	446	60	232	2	-	-	147
6 BIS 14	9635	2988	4389	12	2175	5784	1788	2964	10	983	3850	1199	1425	2	-	1192
0 BIS 14	12965	4443	4600	12	3725	7709	2729	3120	10	1752	5255	1713	1480	2	-	1973
15	1320	133	546	309	325	770	61	314	268	123	550	72	232	41	-	202
16	2197	129	548	913	597	1446	74	343	793	232	751	55	205	120	-	365
17	2504	131	578	928	937	1651	62	350	814	420	933	69	228	114	-	517
18	3865	141	429	2123	1165	2364	76	260	1503	522	1500	65	169	619	-	643
19	4345	184	370	2613	1169	2583	98	214	1710	554	1759	86	155	901	-	615
20	4412	174	312	2770	1151	2600	105	184	1789	520	1812	69	128	981	-	631

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

21. BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN VERUNGLÜCKTE FUSSGÄNGER UND RADFAHRER
IM ALTER VON 6 BIS 14 JAHREN NACH DEM ZEITPUNKT DES UNFALLS

91

UHRZEIT	INS- GESAMT	JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEM- BER	OKTO- BER	NOVEM- BER	DEZEM- BER
FUSSGAENGER													
6 BIS 6 UHR 59	7	-	-	-	-	1	-	-	3	2	-	1	-
7 BIS 7 UHR 59	273	39	33	22	3	21	8	-	28	19	20	44	36
8 BIS 8 UHR 59	100	5	9	13	6	6	7	1	8	12	12	12	9
9 BIS 9 UHR 59	55	5	2	6	3	7	4	3	6	3	9	5	2
10 BIS 10 UHR 59	89	10	7	8	9	7	9	6	4	11	8	5	5
11 BIS 11 UHR 59	222	22	22	30	13	19	15	14	21	16	13	11	26
12 BIS 12 UHR 59	314	22	41	43	21	27	15	9	26	31	26	29	24
13 BIS 13 UHR 59	304	23	40	30	15	30	17	6	36	31	34	24	18
14 BIS 14 UHR 59	222	15	22	18	16	28	13	11	20	18	16	19	26
15 BIS 15 UHR 59	282	21	39	24	22	37	21	17	14	17	21	20	29
16 BIS 16 UHR 59	374	27	38	47	33	38	21	13	42	31	24	35	25
17 BIS 17 UHR 59	342	24	17	34	33	34	20	21	29	31	26	39	34
18 BIS 18 UHR 59	206	17	15	19	17	21	14	11	27	19	20	14	12
19 BIS 19 UHR 59	118	4	6	5	14	20	12	7	16	13	8	7	6
20 BIS 20 UHR 59	49	1	2	5	4	6	5	5	10	2	3	4	2
21 BIS 23 UHR 59	30	-	2	-	3	2	4	7	1	4	3	1	3
0 BIS 5 UHR 59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2988	236	295	304	212	304	185	131	291	260	243	270	257
RADFAHRER													
6 BIS 6 UHR 59	6	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	2	1
7 BIS 7 UHR 59	375	31	34	29	9	48	11	2	62	39	46	36	28
8 BIS 8 UHR 59	101	8	9	8	2	17	7	3	14	10	7	7	9
9 BIS 9 UHR 59	62	2	1	4	-	11	7	11	6	5	9	6	-
10 BIS 10 UHR 59	92	4	4	9	9	5	13	14	9	8	10	2	5
11 BIS 11 UHR 59	191	12	4	14	13	33	25	19	30	15	15	6	5
12 BIS 12 UHR 59	355	12	21	35	19	41	39	31	44	44	38	18	13
13 BIS 13 UHR 59	490	23	27	33	32	68	37	29	85	62	45	34	14
14 BIS 14 UHR 59	389	26	24	28	28	74	42	27	49	34	34	9	14
15 BIS 15 UHR 59	508	20	32	53	41	68	54	34	77	42	48	23	16
16 BIS 16 UHR 59	566	21	29	45	41	102	47	31	78	63	66	26	17
17 BIS 17 UHR 59	524	32	17	38	34	107	50	31	75	49	49	27	15
18 BIS 18 UHR 59	396	11	25	29	30	84	40	34	64	34	26	11	8
19 BIS 19 UHR 59	200	3	9	9	16	48	17	23	33	17	13	7	5
20 BIS 20 UHR 59	97	1	3	4	7	23	13	13	14	6	6	5	2
21 BIS 23 UHR 59	35	2	-	-	5	6	7	10	3	-	-	1	1
0 BIS 5 UHR 59	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4389	208	239	338	287	736	409	313	644	430	412	220	153
FUSSGAENGER UND RADFAHRER													
6 BIS 6 UHR 59	13	-	-	-	-	1	-	1	3	4	-	3	1
7 BIS 7 UHR 59	648	70	67	51	12	69	19	2	90	58	66	80	64
8 BIS 8 UHR 59	201	13	18	21	8	23	14	4	22	22	19	19	18
9 BIS 9 UHR 59	117	7	3	10	3	18	11	14	12	8	18	11	2
10 BIS 10 UHR 59	181	14	11	17	18	12	22	20	13	19	18	7	10
11 BIS 11 UHR 59	413	34	26	44	26	52	40	33	51	31	28	17	31
12 BIS 12 UHR 59	669	34	62	78	40	68	54	40	70	75	64	47	37
13 BIS 13 UHR 59	794	46	67	63	47	98	54	35	122	93	79	58	32
14 BIS 14 UHR 59	611	41	46	46	44	102	55	38	69	52	50	28	40
15 BIS 15 UHR 59	790	41	71	77	63	105	75	51	91	59	69	43	45
16 BIS 16 UHR 59	940	48	67	92	74	140	68	44	120	94	90	61	42
17 BIS 17 UHR 59	856	56	34	72	67	141	70	52	104	80	75	66	49
18 BIS 18 UHR 59	602	28	40	48	47	105	54	45	91	53	46	25	20
19 BIS 19 UHR 59	318	7	15	14	30	68	29	30	49	30	21	14	11
20 BIS 20 UHR 59	146	2	5	9	11	29	18	18	24	8	9	9	4
21 BIS 23 UHR 59	65	2	2	-	8	8	11	17	4	4	3	2	4
0 BIS 5 UHR 59	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7377	444	534	642	499	1040	594	444	935	690	655	490	410

22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
22.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRÄDER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOFAS MOPEDS	KRAFT- RÄDER, -ROLLER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
		BEI	UNFAELLEN	MIT	PERSONENSCHADEN						
URSACHEN DER FAHRZEUGFÜHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	105092	91822	2592	4271	78167	643	5558	264	12397	3460
	INNERORTS	70945	59391	2101	2612	50839	486	3052	56	11016	3222
	AUSSERORTS	34147	32431	491	1659	27328	157	2506	208	1381	238
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	6828	5845	354	236	5063	2	175	7	971	10
	INNERORTS	4211	3369	281	185	2832	1	61	2	833	8
	AUSSERORTS	2617	2476	73	51	2231	1	114	5	138	2
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	5954	5004	343	225	4338	1	85	4	939	6
	INNERORTS	3847	3034	274	177	2531	-	44	1	805	4
	AUSSERORTS	2107	1970	69	48	1807	1	41	3	134	2
EINFLUSS ANDERER BERAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	85	79	-	2	76	-	1	-	6	-
	INNERORTS	50	44	-	1	43	-	-	-	6	-
	AUSSERORTS	35	35	-	1	33	-	1	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	362	362	-	1	297	-	64	-	-	-
	INNERORTS	57	57	-	-	53	-	4	-	-	-
	AUSSERORTS	305	305	-	1	244	-	60	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	427	400	11	8	352	1	25	3	26	4
	INNERORTS	257	234	7	7	205	1	13	1	22	4
	AUSSERORTS	170	166	4	1	147	-	12	2	4	-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	6701	2793	357	169	2054	16	172	6	3819	991
	INNERORTS	5290	1683	287	108	1186	6	90	-	3574	953
	AUSSERORTS	1411	1110	70	61	878	10	82	6	245	38
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDE- RER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	4183	921	232	66	572	2	46	-	3238	858
	INNERORTS	3818	699	195	53	418	2	29	-	3105	835
	AUSSERORTS	365	222	37	13	154	-	17	-	133	23
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2518	1872	125	103	1492	14	126	6	581	133
	INNERORTS	1472	984	92	55	768	4	61	-	469	118
	AUSSERORTS	1046	888	33	48	724	10	65	6	112	15
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	19976	19561	221	1678	16503	79	1031	9	348	88
	INNERORTS	9364	9037	188	839	7515	50	414	6	293	81
	AUSSERORTS	10612	10524	33	839	8988	29	617	3	55	7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	2215	2203	11	214	1728	13	232	1	7	2
	INNERORTS	1353	1344	11	152	1063	9	105	1	7	2
	AUSSERORTS	862	859	-	62	665	4	127	-	-	-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	17761	17358	210	1464	14775	66	799	8	341	86
	INNERORTS	8011	7693	177	687	6452	41	309	5	286	79
	AUSSERORTS	9750	9665	33	777	8323	25	490	3	55	7
ABSTAND	ZUSAMMEN	11135	10928	114	389	9407	84	899	9	169	28
	INNERORTS	7241	7064	107	253	6101	61	515	6	150	26
	AUSSERORTS	3894	3864	7	136	3306	23	384	3	19	2
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	10884	10687	111	386	9178	84	893	9	168	28
	INNERORTS	7089	6915	104	250	5961	61	512	6	150	26
	AUSSERORTS	3795	3772	7	136	3217	23	381	3	18	2
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	251	241	3	3	229	-	6	-	1	-
	INNERORTS	152	149	3	3	140	-	3	-	-	-
	AUSSERORTS	99	92	-	-	89	-	3	-	1	-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	4062	3712	118	491	2716	46	317	9	241	47
	INNERORTS	1896	1646	101	334	1061	19	119	2	208	41
	AUSSERORTS	2166	2066	17	157	1655	27	198	7	33	6
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	234	170	24	45	99	-	1	-	58	9
	INNERORTS	143	91	24	34	32	-	1	-	51	8
	AUSSERORTS	91	79	-	11	67	-	-	-	7	1
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	620	593	11	41	506	4	31	-	12	2
	INNERORTS	151	135	10	15	102	-	8	-	11	2
	AUSSERORTS	469	458	1	26	404	4	23	-	1	-

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE

93

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELEN 1990
 NOCH: 22.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELEN MIT PERSONENSCHADEN
 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOFAS MOPEDS	KRAFT- RAEDER, -ROLLER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
		BEI	UNFAELLEN	MIT	PERSONENSCHADEN						
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	1171	1130	31	307	757	10	18	1	34	3
	INNERORTS	717	685	31	225	404	7	13	1	30	3
	AUSSERORTS	454	445	-	82	353	3	5	-	4	-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREI- CHENDER SICHTVERHAELT- NISSE	ZUSAMMEN	124	123	1	17	97	-	8	-	-	-
	INNERORTS	38	37	-	8	26	-	3	-	-	-
	AUSSERORTS	86	86	1	9	71	-	5	-	-	-
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUT- LICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	476	441	3	7	324	11	93	1	6	-
	INNERORTS	39	33	2	4	26	-	-	-	5	-
	AUSSERORTS	437	408	1	3	298	11	93	1	1	-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	365	333	3	11	273	4	40	1	15	3
	INNERORTS	149	129	1	8	102	1	16	1	13	3
	AUSSERORTS	216	204	2	3	171	3	24	-	2	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBER- HOLEN (Z.B. OHNE GENUE- GENDEN SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN	833	740	31	56	535	13	99	1	62	13
	INNERORTS	558	479	23	36	329	11	75	-	54	11
	AUSSERORTS	275	261	8	20	206	2	24	1	8	2
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	239	182	14	7	125	4	27	5	54	17
	INNERORTS	101	57	10	4	40	-	3	-	44	14
	AUSSERORTS	138	125	4	3	85	4	24	5	10	3
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	415	379	17	21	294	10	35	1	32	11
	INNERORTS	375	343	16	20	269	9	28	-	29	10
	AUSSERORTS	40	36	1	1	25	1	7	1	3	1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDER- NISSEN	ZUSAMMEN	344	318	10	17	249	8	32	1	22	9
	INNERORTS	317	294	10	17	232	7	27	-	20	8
	AUSSERORTS	27	24	-	-	17	1	5	1	2	1
NICHTBEACHTEN DES NACHFOL- GENDEN VERKEHRS BEIM VOR- BEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	71	61	7	4	45	2	3	-	10	2
	INNERORTS	58	49	6	3	37	2	1	-	9	2
	AUSSERORTS	13	12	1	1	8	-	2	-	1	-
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLER- HAFTES WECHSELN DES FAHR- STREIFENS BEIM NEBENEINAN- DERFAHREN	ZUSAMMEN	1122	1000	32	27	765	13	161	-	84	18
	INNERORTS	763	679	27	21	529	8	93	-	70	17
	AUSSERORTS	359	321	5	6	236	5	68	-	14	1
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	15962	14162	320	236	12727	74	663	86	1721	583
	INNERORTS	11992	10491	238	179	9553	55	416	10	1440	521
	AUSSERORTS	3970	3671	82	57	3174	19	247	76	281	62
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	1686	1349	68	55	1162	8	48	5	329	115
	INNERORTS	1517	1199	61	50	1033	6	45	1	310	109
	AUSSERORTS	169	150	7	5	129	2	3	4	19	6
NICHTBEACHTEN DER DIE VOR- FAHRT REGELNDEN VERKEHRS- ZEICHEN	ZUSAMMEN	11443	10518	210	103	9580	53	479	63	881	304
	INNERORTS	8231	7529	140	66	6985	38	274	6	664	266
	AUSSERORTS	3212	2989	70	37	2595	15	205	57	217	38
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VER- KEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	146	135	-	2	120	1	12	-	1	-
	INNERORTS	13	12	-	-	10	-	2	-	1	-
	AUSSERORTS	133	123	-	2	110	1	10	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	94	51	2	2	26	-	5	15	42	25
	INNERORTS	29	8	1	1	5	-	-	1	21	15
	AUSSERORTS	65	43	1	1	21	-	5	14	21	10
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEIBE- AMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2415	1948	37	70	1696	12	110	1	452	134
	INNERORTS	2084	1638	33	59	1428	11	89	1	431	127
	AUSSERORTS	331	310	4	11	268	1	21	-	21	7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE	ZUSAMMEN	102	96	2	3	88	-	3	-	5	1
	INNERORTS	70	65	2	2	59	-	2	-	5	1
	AUSSERORTS	32	31	-	1	29	-	1	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	76	65	1	1	55	-	6	2	11	4
	INNERORTS	48	40	1	1	33	-	4	1	8	3
	AUSSERORTS	28	25	-	-	22	-	2	1	3	1

ANMERKUNGEN S. 92

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
NOCH: 22.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRÄDER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOFAS MOPEDS	KRAFT- RÄDER, -ROLLER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
			BEI	UNFAELLEN	MIT	PERSONENSCHADEN					
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	17328	15146	370	161	13543	73	850	81	2090	1011
	INNERORTS	14536	12587	291	135	11400	54	638	12	1867	948
	AUSSERORTS	2792	2559	79	26	2143	19	212	69	223	63
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	9342	8471	252	107	7550	44	426	65	828	314
	INNERORTS	7391	6643	197	91	5992	28	308	7	711	290
	AUSSERORTS	1951	1828	55	16	1558	16	118	58	117	24
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	2843	2783	20	19	2473	7	233	4	35	11
	INNERORTS	2500	2454	13	12	2211	5	186	2	23	6
	AUSSERORTS	343	329	7	7	262	2	47	2	12	5
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSEITEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	5143	3892	98	35	3520	22	191	12	1227	686
	INNERORTS	4645	3490	81	32	3197	21	144	3	1133	652
	AUSSERORTS	498	402	17	3	323	1	47	9	94	34
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	6570	6024	89	103	5455	117	233	1	452	66
	INNERORTS	6285	5771	80	95	5233	115	223	-	429	62
	AUSSERORTS	285	253	9	8	222	2	10	1	23	4
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	295	280	5	3	259	2	11	-	10	1
	INNERORTS	293	278	5	3	257	2	11	-	10	1
	AUSSERORTS	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	1051	978	7	8	892	20	48	-	59	4
	INNERORTS	1030	957	7	8	871	20	48	-	59	4
	AUSSERORTS	21	21	-	-	21	-	-	-	-	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	921	898	6	4	818	18	46	1	14	4
	INNERORTS	897	875	6	4	796	18	46	-	14	4
	AUSSERORTS	24	23	-	-	22	-	-	1	-	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDE SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	307	277	5	4	232	29	5	-	21	1
	INNERORTS	281	252	5	2	211	28	5	-	21	1
	AUSSERORTS	26	25	-	2	21	1	-	-	-	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	3996	3591	66	84	3254	48	123	-	348	56
	INNERORTS	3784	3409	57	78	3098	47	113	-	325	52
	AUSSERORTS	212	182	9	6	156	1	10	-	23	4
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	ZUSAMMEN	1204	1183	3	-	1083	4	83	3	5	2
	INNERORTS	1086	1077	2	-	1002	4	64	-	4	2
	AUSSERORTS	118	106	1	-	81	-	19	3	1	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	190	182	-	-	150	-	30	-	2	-
	INNERORTS	145	143	-	-	121	-	21	-	1	-
	AUSSERORTS	45	39	-	-	29	-	9	-	1	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENDEGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	99	91	2	-	61	1	22	3	1	1
	INNERORTS	38	36	1	-	20	1	12	-	1	1
	AUSSERORTS	61	55	1	-	41	-	10	3	-	-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN-ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	915	910	1	-	872	3	31	-	2	1
	INNERORTS	903	898	1	-	861	3	31	-	2	1
	AUSSERORTS	12	12	-	-	11	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	253	88	12	10	56	-	8	2	157	30
	INNERORTS	194	66	7	7	44	-	8	-	124	27
	AUSSERORTS	59	22	5	3	12	-	-	2	33	3
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	292	207	15	5	72	-	100	10	60	20
	INNERORTS	157	99	14	1	28	-	49	4	52	19
	AUSSERORTS	135	108	1	4	44	-	51	6	8	1
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	71	38	12	-	11	-	12	3	33	15
	INNERORTS	51	22	11	-	5	-	4	2	29	14
	AUSSERORTS	20	16	1	-	6	-	8	1	4	1
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	221	169	3	5	61	-	88	7	27	5
	INNERORTS	106	77	3	1	23	-	45	2	23	5
	AUSSERORTS	115	92	-	4	38	-	43	5	4	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	13244	10794	570	745	8419	125	831	40	2248	555
	INNERORTS	7555	5479	462	435	4086	104	334	14	1943	507
	AUSSERORTS	5689	5315	108	310	4333	21	497	26	305	48

ANMERKUNGEN S. 92

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN 1990
 NOCH: 22.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

95

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GÜTER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRÄDER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOFAS MOPEDS	KRAFT- RÄDER, -ROLLER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
			BEI	UNFAELLEN	MIT	GETOETETEN					
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	1814	1624	31	143	1250	17	166	12	178	19
	INNERORTS	592	491	17	46	340	13	71	-	94	12
	AUSSERORTS	1222	1133	14	97	910	4	95	12	84	7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	197	179	3	10	154	-	12	-	17	-
	INNERORTS	63	51	3	4	42	-	2	-	11	-
	AUSSERORTS	134	128	-	6	112	-	10	-	6	-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	166	148	3	10	131	-	4	-	17	-
	INNERORTS	56	44	3	4	36	-	1	-	11	-
	AUSSERORTS	110	104	-	6	95	-	3	-	6	-
EINFLUSS ANDERER BERAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	16	16	-	-	11	-	5	-	-	-
	INNERORTS	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	13	13	-	-	8	-	5	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	14	14	-	-	11	-	3	-	-	-
	INNERORTS	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	10	10	-	-	8	-	2	-	-	-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	99	73	5	5	56	-	6	-	26	5
	INNERORTS	31	11	1	2	7	-	-	-	20	5
	AUSSERORTS	68	62	4	3	49	-	6	-	6	-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDE- RER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	40	20	3	2	12	-	3	-	20	5
	INNERORTS	22	5	1	1	3	-	-	-	17	5
	AUSSERORTS	18	15	2	1	9	-	3	-	3	-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT	ZUSAMMEN	59	53	2	3	44	-	3	-	6	-
	INNERORTS	9	6	-	1	4	-	-	-	3	-
	AUSSERORTS	50	47	2	2	40	-	3	-	3	-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASST	ZUSAMMEN	613	607	1	79	491	3	33	-	4	-
	INNERORTS	160	155	1	28	112	2	12	-	3	-
	AUSSERORTS	453	452	-	51	379	1	21	-	1	-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	132	132	-	13	104	-	15	-	-	-
	INNERORTS	53	53	-	8	37	-	8	-	-	-
	AUSSERORTS	79	79	-	5	67	-	7	-	-	-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	481	475	1	66	387	3	18	-	4	-
	INNERORTS	107	102	1	20	75	2	4	-	3	-
	AUSSERORTS	374	373	-	46	312	1	14	-	1	-
ABSTAND	ZUSAMMEN	29	26	1	5	14	1	5	-	3	-
	INNERORTS	3	2	1	-	1	-	-	-	1	-
	AUSSERORTS	26	24	-	5	13	1	5	-	2	-
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	28	26	1	5	14	1	5	-	2	-
	INNERORTS	3	2	1	-	1	-	-	-	1	-
	AUSSERORTS	25	24	-	5	13	1	5	-	1	-
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	95	93	3	14	69	2	5	-	1	-
	INNERORTS	12	11	2	1	4	1	3	-	1	-
	AUSSERORTS	83	82	1	13	65	1	2	-	-	-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	40	40	2	5	33	-	-	-	-	-
	INNERORTS	3	3	1	-	2	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	37	37	1	5	31	-	-	-	-	-

ANMERKUNGEN S. 92

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
NOCH: 22.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRÄDER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOPEDS	KRAFT- RÄDER, -ROLLER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
			BEI	UNFAELLEN	MIT	GETOETETEN					
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	15	15	-	5	10	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	15	15	-	5	10	-	-	-	-	-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREI- CHENDER SICHTVERHAELT- NISSE	ZUSAMMEN	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUT- LICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	11	10	-	1	8	-	1	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	10	-	1	8	-	1	-	-	-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	5	5	-	-	3	1	1	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	-	3	1	1	-	-	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBER- HOLEN (Z.B. OHNE GENUE- GENDEN SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN	14	14	-	1	9	1	3	-	-	-
	INNERORTS	6	6	-	-	2	1	3	-	-	-
	AUSSERORTS	8	8	-	1	7	-	-	-	-	-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-
	INNERORTS	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDER- NISSEN	ZUSAMMEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOL- GENDEN VERKEHRS BEIM VOR- BEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLER- HAFTES WECHSELN DES FAHR- STREIFENS BEIM NEBENEINAN- DERFAHREN	ZUSAMMEN	9	5	1	-	2	-	2	-	4	-
	INNERORTS	3	1	1	-	-	-	-	-	2	-
	AUSSERORTS	6	4	-	-	2	-	2	-	2	-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	183	123	11	4	83	1	19	3	60	7
	INNERORTS	52	34	4	1	21	-	7	-	18	3
	AUSSERORTS	131	89	7	3	62	1	12	3	42	4
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	7	6	1	-	5	-	-	-	1	-
	INNERORTS	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	-	-	4	-	-	-	1	-
NICHTBEACHTEN DER DIE VOR- FAHRT REGELNDEN VERKEHRS- ZEICHEN	ZUSAMMEN	134	86	8	3	58	1	12	2	48	3
	INNERORTS	27	16	2	-	9	-	4	-	11	2
	AUSSERORTS	107	70	6	3	49	1	8	2	37	1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VER- KEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	4	3	1	-	1	-	-	1	1	1
	INNERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	-	-	-	-	1	1	1
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGLUNG DURCH POLIZEIBE- AMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	23	17	-	1	11	-	5	-	6	1
	INNERORTS	14	9	-	1	6	-	2	-	5	-
	AUSSERORTS	9	8	-	-	5	-	3	-	1	1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE	ZUSAMMEN	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
	INNERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	11	7	1	-	5	-	1	-	4	2
	INNERORTS	7	5	1	-	3	-	1	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	-	-	2	-	-	-	2	1

ANMERKUNGEN S. 92

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN 1990
 NOCH: 22.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
 NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG

97

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRÄDER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOFAS MOPEDS	KRAFT- RÄDER, -ROLLER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN											
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	126	95	5	-	57	1	26	6	31	3
	INNERORTS	63	46	3	-	23	1	19	-	17	2
	AUSSERORTS	63	49	2	-	34	-	7	6	14	1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	73	61	3	-	39	1	13	5	12	-
	INNERORTS	32	26	2	-	11	1	12	-	6	-
	AUSSERORTS	41	35	1	-	28	-	1	5	6	-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	22	21	-	-	12	-	9	-	1	-
	INNERORTS	14	14	-	-	9	-	5	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	-	-	3	-	4	-	1	-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHRNRAND	ZUSAMMEN	31	13	2	-	6	-	4	1	18	3
	INNERORTS	17	6	1	-	3	-	2	-	11	2
	AUSSERORTS	14	7	1	-	3	-	2	1	7	1
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAEGERN	ZUSAMMEN	148	142	-	5	110	7	18	-	3	2
	INNERORTS	120	115	-	5	84	7	17	-	2	1
	AUSSERORTS	28	27	-	-	26	-	1	-	1	1
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-
	INNERORTS	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	9	9	-	-	4	1	4	-	-	-
	INNERORTS	8	8	-	-	3	1	4	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	7	7	-	-	2	3	2	-	-	-
	INNERORTS	7	7	-	-	2	3	2	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	6	6	-	-	4	2	-	-	-	-
	INNERORTS	4	4	-	-	2	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	121	115	-	5	97	1	10	-	3	2
	INNERORTS	96	91	-	5	74	1	9	-	2	1
	AUSSERORTS	25	24	-	-	23	-	1	-	1	1
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRs- SICHERUNG	ZUSAMMEN	12	10	-	-	8	-	2	-	-	-
	INNERORTS	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	6	-	-	4	-	2	-	-	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	5	4	-	-	2	-	2	-	-	-
	INNERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	-	-	1	-	2	-	-	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	4	3	-	-	3	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	-	-	3	-	-	-	-	-
VERKEHRswIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN-ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
	INNERORTS	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
	INNERORTS	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	AUSSERORTS	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
	INNERORTS	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
	INNERORTS	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	297	268	1	21	205	2	36	3	26	2
	INNERORTS	78	60	1	5	42	2	10	-	17	1
	AUSSERORTS	219	208	-	16	163	-	26	3	9	1

ANMERKUNGEN S. 92

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
22.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	DARUNTER			PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER	
				MOFAS MOPEDS	KRAFT- RAEDER, -ROLLER	UND					ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
BEI UNFAELLEN	MIT NUR	SACHSCHADEN	VON	3000	DM	UND	MEHR	BEI	EINEM	DER	BETEILIGTEN	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER												
INSGESAMT												
	ZUSAMMEN	63968	61444	45	164		54882	302	5584	155	108	7
	INNERORTS	37601	35623	34	87		32460	195	2596	54	87	6
	AUSSERORTS	26367	25821	11	97		22422	107	2988	101	21	1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT												
	ZUSAMMEN	5817	5803	3	6		5558	3	218	5	9	-
	INNERORTS	4124	4115	3	3		4005	1	95	1	6	-
	AUSSERORTS	1693	1688	-	3		1553	2	123	4	3	-
ALKOHOLEINFLUSS												
	ZUSAMMEN	5242	5229	3	6		5079	2	125	4	8	-
	INNERORTS	3899	3891	3	3		3708	1	89	1	5	-
	AUSSERORTS	1343	1338	-	3		1291	1	37	3	3	-
EINFLUSS ANDERER BEAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT												
	ZUSAMMEN	77	76	-	-		75	-	1	-	1	-
	INNERORTS	56	55	-	-		54	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	21	21	-	-		21	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG												
	ZUSAMMEN	330	330	-	-		249	1	79	1	-	-
	INNERORTS	66	66	-	-		64	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	264	264	-	-		185	1	77	1	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL												
	ZUSAMMEN	168	168	-	-		155	-	13	-	-	-
	INNERORTS	103	103	-	-		99	-	4	-	-	-
	AUSSERORTS	65	65	-	-		56	-	9	-	-	-
STRASSENBENUTZUNG												
	ZUSAMMEN	2154	2035	8	16		1775	25	195	7	27	-
	INNERORTS	1352	1289	6	8		1158	12	97	2	21	-
	AUSSERORTS	802	746	2	8		617	13	98	5	6	-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDE- RER STRASSENTEILE												
	ZUSAMMEN	538	499	6	3		428	4	55	-	19	-
	INNERORTS	409	379	4	2		335	3	34	-	16	-
	AUSSERORTS	129	120	2	1		93	1	21	-	3	-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT												
	ZUSAMMEN	1616	1536	2	13		1347	21	140	7	8	-
	INNERORTS	943	910	2	6		823	9	63	2	5	-
	AUSSERORTS	673	626	-	7		524	12	77	5	3	-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE												
	ZUSAMMEN	14690	14565	1	58		13468	37	956	9	-	-
	INNERORTS	6475	6393	1	26		6009	18	313	5	-	-
	AUSSERORTS	8215	8172	-	32		7459	19	643	4	-	-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG- HOECHSTGESCHWINDIGKEIT												
	ZUSAMMEN	1622	1613	-	5		1415	6	182	1	-	-
	INNERORTS	956	951	-	5		874	5	65	1	-	-
	AUSSERORTS	666	662	-	-		541	1	117	-	-	-
IN ANDEREN FAELLEN												
	ZUSAMMEN	13068	12952	1	53		12053	31	774	8	-	-
	INNERORTS	5519	5442	1	21		5135	13	248	4	-	-
	AUSSERORTS	7549	7510	-	32		6918	18	526	4	-	-
ABSTAND												
	ZUSAMMEN	5991	5939	-	19		5247	22	630	4	-	-
	INNERORTS	2658	2652	-	6		2347	14	273	3	-	-
	AUSSERORTS	3303	3287	-	13		2900	8	357	1	-	-
UNGEMUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND												
	ZUSAMMEN	5716	5674	-	18		4987	21	627	4	-	-
	INNERORTS	2579	2544	-	6		2241	13	272	3	-	-
	AUSSERORTS	3137	3130	-	12		2746	8	355	1	-	-
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND												
	ZUSAMMEN	275	265	-	1		260	1	3	-	-	-
	INNERORTS	109	108	-	-		105	1	1	-	-	-
	AUSSERORTS	166	157	-	1		154	-	2	-	-	-
UEBERHOLEN												
	ZUSAMMEN	3136	2995	4	29		2494	20	436	4	1	-
	INNERORTS	859	843	4	15		766	5	50	2	1	-
	AUSSERORTS	2277	2152	-	14		1728	15	386	2	-	-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN												
	ZUSAMMEN	184	174	-	1		164	3	6	-	-	-
	INNERORTS	64	63	-	-		60	2	1	-	-	-
	AUSSERORTS	120	111	-	1		104	1	5	-	-	-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS												
	ZUSAMMEN	326	316	-	4		295	-	15	-	-	-
	INNERORTS	79	74	-	1		69	-	3	-	-	-
	AUSSERORTS	247	242	-	3		226	-	12	-	-	-

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

NOCH 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
NOCH: 22.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

99

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT 1)	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	DARUNTER				PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GÜTER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRÄDER	
				MOFAS	KRAFT- RÄDER, -ROLLER	UND	MEHR					ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
BEI UNFÄLLEN	MIT NUR	SACHSCHADEN	VON	3000	DM	UND	MEHR	BEI EINEM	DER	BETEILIGTEN			
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	849	843	2	15	789	2	33	1	-	-		
	INNERORTS	490	488	2	10	456	1	19	-	-	-		
	AUSSERORTS	359	355	-	5	333	1	14	1	-	-		
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	73	72	-	-	69	-	3	-	-	-		
	INNERORTS	27	27	-	-	25	-	2	-	-	-		
	AUSSERORTS	46	45	-	-	44	-	1	-	-	-		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	905	832	-	4	564	9	252	-	-	-		
	INNERORTS	22	22	-	1	19	-	2	-	-	-		
	AUSSERORTS	883	810	-	3	545	9	250	-	-	-		
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	328	301	-	2	258	-	41	-	-	-		
	INNERORTS	57	53	-	2	45	-	6	-	-	-		
	AUSSERORTS	271	248	-	-	213	-	35	-	-	-		
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN (Z.B. OHNE GENUEGENDE SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN	250	243	1	2	201	4	35	-	-	-		
	INNERORTS	90	89	1	1	72	2	13	-	-	-		
	AUSSERORTS	160	154	-	1	129	2	22	-	-	-		
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	221	214	1	1	154	2	51	3	1	-		
	INNERORTS	30	27	1	-	20	-	4	2	1	-		
	AUSSERORTS	191	187	-	1	134	2	47	1	-	-		
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	389	375	1	1	320	11	37	3	2	-		
	INNERORTS	347	336	1	1	293	10	27	3	2	-		
	AUSSERORTS	42	39	-	-	27	1	10	-	-	-		
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	332	321	-	1	280	10	28	2	2	-		
	INNERORTS	312	302	-	1	265	10	24	2	2	-		
	AUSSERORTS	20	19	-	-	15	-	4	-	-	-		
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	57	54	1	-	40	1	9	1	-	-		
	INNERORTS	35	34	1	-	28	-	3	1	-	-		
	AUSSERORTS	22	20	-	-	12	1	6	-	-	-		
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN	ZUSAMMEN	1243	1170	-	3	871	17	271	1	2	-		
	INNERORTS	587	565	-	1	426	14	120	-	2	-		
	AUSSERORTS	656	605	-	2	445	3	151	1	-	-		
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	10319	10245	14	14	9659	48	434	25	28	5		
	INNERORTS	7835	7793	10	11	7428	33	268	9	22	4		
	AUSSERORTS	2484	2452	4	3	2231	15	166	16	6	1		
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	1294	1290	1	2	1228	4	48	2	3	1		
	INNERORTS	1191	1188	1	2	1131	4	45	1	3	1		
	AUSSERORTS	103	102	-	-	97	-	3	1	-	-		
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	6938	6914	10	10	6573	35	255	17	10	1		
	INNERORTS	5134	5121	6	8	4914	23	151	6	5	-		
	AUSSERORTS	1804	1793	4	2	1659	12	104	11	5	1		
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	319	300	-	-	254	2	41	-	-	-		
	INNERORTS	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-		
	AUSSERORTS	308	289	-	-	243	2	41	-	-	-		
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	28	26	-	-	24	-	1	1	2	1		
	INNERORTS	3	2	-	-	2	-	-	-	1	1		
	AUSSERORTS	25	24	-	-	22	-	1	1	1	1		
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEI-AMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	1622	1599	3	1	1485	7	79	5	13	2		
	INNERORTS	1410	1387	3	1	1293	6	65	2	13	2		
	AUSSERORTS	212	212	-	-	192	1	14	3	-	-		
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	87	85	-	1	79	-	5	-	-	-		
	INNERORTS	63	61	-	-	58	-	3	-	-	-		
	AUSSERORTS	24	24	-	1	21	-	2	-	-	-		
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	31	31	-	-	26	-	5	-	-	-		
	INNERORTS	23	23	-	-	19	-	4	-	-	-		
	AUSSERORTS	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-		

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
 NOCH: 22.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	DARUNTER					BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRÄDER	
				MOFAS	KRAFT- RÄDER, -ROLLER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN						ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
BEI UNFÄLLEN	MIT NUR	SACHSCHADEN	VON	3000	DM	UND MEHR	BEI EINEM	DER BETEILIGTEN					
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	8361	8205	7	3	7263	97	742	69	19	1		
	INNERORTS	6727	6585	3	3	5929	42	545	19	14	1		
	AUSSERORTS	1634	1620	4	-	1334	15	197	50	5	-		
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4722	4696	3	2	4243	30	344	52	8	-		
	INNERORTS	3555	3535	1	2	3254	19	234	13	4	-		
	AUSSERORTS	1167	1160	2	-	989	11	110	39	4	-		
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	1725	1628	-	1	1324	13	264	2	-	-		
	INNERORTS	1509	1416	-	1	1167	12	218	1	-	-		
	AUSSERORTS	216	212	-	-	157	1	46	1	-	-		
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1914	1881	4	-	1696	14	134	15	11	1		
	INNERORTS	1663	1633	2	-	1508	11	93	5	10	1		
	AUSSERORTS	251	248	2	-	188	3	41	10	1	-		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	23	21	-	-	20	-	1	-	-	-		
	INNERORTS	16	14	-	-	13	-	1	-	-	-		
	AUSSERORTS	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-		
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-		
	INNERORTS	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-		
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-		
	INNERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-		
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4	3	-	-	3	-	-	-	-	-		
	INNERORTS	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-		
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-		
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	4	3	-	-	3	-	-	-	-	-		
	INNERORTS	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-		
	AUSSERORTS	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-		
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-		
	INNERORTS	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-		
	AUSSERORTS	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-		
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	ZUSAMMEN	254	251	-	1	186	2	59	2	-	-		
	INNERORTS	170	168	-	1	121	1	44	-	-	-		
	AUSSERORTS	84	83	-	-	65	1	15	2	-	-		
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	108	108	-	-	88	1	18	1	-	-		
	INNERORTS	71	71	-	-	57	1	13	-	-	-		
	AUSSERORTS	37	37	-	-	31	-	5	1	-	-		
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGEGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	87	85	-	1	46	1	35	1	-	-		
	INNERORTS	44	43	-	1	16	-	25	-	-	-		
	AUSSERORTS	43	42	-	-	30	1	10	1	-	-		
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	59	58	-	-	52	-	6	-	-	-		
	INNERORTS	55	54	-	-	48	-	6	-	-	-		
	AUSSERORTS	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-		
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	72	64	1	3	53	-	4	2	3	-		
	INNERORTS	44	40	1	-	35	-	3	-	3	-		
	AUSSERORTS	28	24	-	3	18	-	1	2	-	-		
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	471	410	-	1	151	-	242	3	-	-		
	INNERORTS	122	115	-	-	21	-	83	2	-	-		
	AUSSERORTS	349	295	-	1	130	-	159	1	-	-		
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	87	86	-	-	66	-	17	2	-	-		
	INNERORTS	14	13	-	-	5	-	5	2	-	-		
	AUSSERORTS	73	73	-	-	61	-	12	-	-	-		
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	384	324	-	1	85	-	225	1	-	-		
	INNERORTS	108	102	-	-	16	-	78	-	-	-		
	AUSSERORTS	276	222	-	1	69	-	147	1	-	-		
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	11048	9356	6	30	7807	60	1359	21	17	1		
	INNERORTS	6255	4715	5	12	3909	45	677	8	16	1		
	AUSSERORTS	4793	4651	1	18	3898	15	682	13	1	-		

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
22.3 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
22.3.1 ALLE FAHRZEUGFÜHRER

101

URSACHE	INSGE- SANT	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN								
		1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN										
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	105092	2985	13461	17589	25641	13474	12570	7458	3212	1677
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6828	130	801	1312	2051	1095	843	397	116	52
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	5954	123	678	1133	1830	1001	747	324	77	15
STRASSEN BENUTZUNG	6701	608	660	815	1149	578	633	451	204	136
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	19976	380	3802	4583	5490	2231	1829	937	318	128
ABSTAND	11135	185	1451	2048	3053	1546	1498	767	305	122
UEBERHOLEN	4062	147	467	682	988	450	379	222	76	43
VORBEIFAHREN	415	18	50	79	94	47	55	18	10	7
NEBENEINANDERFAHREN	1122	18	88	151	263	142	149	84	39	14
VORFAHRT/VORRANG	15962	404	1832	2184	3497	2155	2140	1577	751	459
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	11443	231	1346	1543	2508	1596	1566	1152	583	378
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2415	80	253	354	552	271	318	239	105	58
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	17328	391	1854	2344	3839	2339	2346	1532	760	404
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	6570	119	615	939	1569	988	919	528	224	118
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	1346	14	118	187	305	184	193	122	69	33
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1204	6	74	161	360	223	209	94	37	11
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	253	38	34	26	42	22	15	12	6	3
LADUNG, BESETZUNG	292	17	15	48	60	49	27	15	4	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	13244	524	1718	2217	3186	1609	1528	824	362	180
UNFAELLE MIT GETOETETEN										
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	1814	38	241	363	485	199	186	133	75	62
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	197	5	21	43	62	21	19	13	9	4
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	166	5	18	35	55	18	17	10	6	2
STRASSEN BENUTZUNG	99	3	10	22	12	12	6	17	7	5
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	613	9	112	166	175	68	54	20	8	2
ABSTAND	29	1	1	2	12	-	6	4	2	1
UEBERHOLEN	95	1	14	16	33	10	3	6	3	3
VORBEIFAHREN	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
NEBENEINANDERFAHREN	9	-	1	1	2	1	2	1	-	1
VORFAHRT/VORRANG	183	10	19	12	27	16	20	27	16	29
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	134	7	12	10	16	12	15	20	13	26
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	23	-	5	1	8	-	3	2	3	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	126	4	8	12	33	14	15	15	13	8
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	148	-	12	30	47	20	18	12	2	2
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	14	-	-	2	6	3	1	2	-	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	12	-	-	-	5	3	4	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	3	-	1	-	-	-	-	-	1	1
LADUNG, BESETZUNG	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	297	5	42	58	76	34	39	18	14	6

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

103

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
 NOCH: 22.3 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
 NACH ALTERSGRUPPEN
 22.3.3 NACH GESCHLECHT

URSACHE	INSGE- SANT	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN									
		1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.	
DARUNTER: MAENNLICH 2)											
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	76832	2379	10120	13212	19270	9850	9550	5817	2315	1335	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6077	123	734	1201	1824	932	735	359	110	48	
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	5397	117	633	1061	1651	856	671	308	76	15	
STRASSEN BENUTZUNG	4280	416	460	567	827	384	393	282	108	91	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	16038	345	3104	3704	4410	1755	1475	784	255	107	
ABSTAND	8412	154	1082	1496	2284	1173	1204	637	242	109	
UEBERHOLEN	2922	133	389	562	823	358	307	188	56	34	
VORBEIFAHREN	301	15	40	60	74	32	44	12	8	5	
NEBENEINANDERFAHREN	765	15	67	108	208	117	117	71	30	12	
VORFAHRT/VORRANG	10686	310	1196	1456	2328	1403	1476	1178	518	362	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	7485	174	837	996	1610	1001	1065	860	404	296	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1752	60	179	257	413	202	241	181	77	46	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	11860	296	1229	1585	2605	1578	1718	1150	525	310	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	4572	106	484	686	1091	697	692	409	172	95	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	902	12	90	131	212	130	139	95	47	27	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	807	5	54	108	245	140	145	74	23	9	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	168	24	29	20	29	19	11	7	2	2	
LADUNG, BESETZUNG	218	13	13	41	55	41	25	13	4	-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	9726	424	1239	1618	2467	1221	1208	653	262	151	
DARUNTER: WEIBLICH 2)											
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	25201	604	3323	4352	6332	3587	2996	1629	892	339	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	731	7	66	111	225	163	108	38	6	4	
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	538	6	44	72	177	145	76	16	1	-	
STRASSEN BENUTZUNG	2039	191	198	245	320	191	240	169	96	45	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	3767	35	696	877	1080	474	354	153	63	21	
ABSTAND	2602	31	368	551	769	372	294	130	63	13	
UEBERHOLEN	608	14	78	118	164	88	67	34	20	9	
VORBEIFAHREN	92	3	10	19	20	15	11	6	2	1	
NEBENEINANDERFAHREN	199	3	20	40	54	22	31	10	9	2	
VORFAHRT/VORRANG	4962	94	634	726	1164	749	658	398	233	96	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3761	57	508	546	897	592	497	292	179	81	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	621	20	73	97	137	69	75	57	28	12	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5083	95	622	756	1224	753	622	377	232	94	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	1587	12	128	245	464	285	223	118	50	22	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	345	2	28	55	88	53	53	27	21	6	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	373	1	19	53	114	81	63	19	14	2	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	63	14	5	6	13	3	4	5	4	1	
LADUNG, BESETZUNG	37	4	2	7	5	8	2	2	-	-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	3058	100	477	598	716	383	319	170	100	29	

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS. 2) FAHRZEUGFUEHRER OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS WURDEN NICHT AUSGEWERTET.

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
22.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
NACH ALTERSGRUPPEN

URSACHE	INSGE- SANT	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN									
		1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.	
UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN											
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	63968	211	7494	10798	16693	9106	7852	4161	1769	735	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5817	27	634	1117	1896	976	736	294	82	21	
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	5242	25	565	993	1717	908	680	256	61	7	
STRASSEN BENUTZUNG	2154	9	217	307	516	249	251	128	38	14	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	14690	60	2437	3143	4215	1931	1449	626	202	54	
ABSTAND	5991	4	616	1021	1728	982	819	432	178	52	
UEBERHOLEN	3136	5	271	455	693	388	362	174	74	12	
VORBEIFAHREN	389	-	42	68	93	59	59	30	8	2	
NEBENEINANDERFAHREN	1243	-	60	142	250	170	174	87	34	11	
VORFAHRT/VORRANG	10319	23	1201	1607	2393	1483	1469	1051	578	289	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	6938	15	834	1078	1545	971	966	754	442	228	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1622	6	149	254	421	245	246	160	79	37	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	8361	30	937	1217	2080	1261	1188	773	355	181	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	23	-	1	4	6	2	4	2	-	1	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	254	-	14	27	75	56	45	20	5	2	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	72	-	6	10	9	11	7	3	4	1	
LADUNG, BESETZUNG	471	-	21	54	130	74	65	32	5	-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	11048	53	1037	1636	2607	1464	1224	509	206	95	
	DARUNTER:	FAHRER	VON	PERSONENKRAFTWAGEN							
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	54882	162	7233	9897	14494	7866	6708	3718	1701	723	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5558	26	619	1080	1807	931	688	274	82	21	
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	5079	24	557	978	1664	876	642	243	61	7	
STRASSEN BENUTZUNG	1775	5	203	282	437	205	215	109	36	14	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	13468	56	2389	2977	3786	1733	1269	565	196	54	
ABSTAND	5247	2	583	902	1479	864	694	391	172	51	
UEBERHOLEN	2494	3	259	413	556	303	289	144	68	12	
VORBEIFAHREN	320	-	40	50	76	48	48	29	7	2	
NEBENEINANDERFAHREN	871	-	55	107	169	106	127	67	31	11	
VORFAHRT/VORRANG	9669	7	1177	1526	2221	1387	1365	993	561	285	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	6573	4	819	1025	1445	920	909	721	431	225	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1485	2	145	239	378	227	221	147	76	37	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	7263	19	900	1091	1789	1069	1017	695	349	178	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	20	-	1	4	6	1	4	2	-	1	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	186	-	14	18	53	36	34	17	4	2	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	53	-	6	9	6	9	3	2	4	1	
LADUNG, BESETZUNG	151	-	15	30	44	24	12	14	2	-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	7807	44	972	1408	2065	1150	943	416	189	91	

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
22.5 TECHNISCHE MÄNGEL DER FAHRZEUGE NACH DER FAHRZEUGART

105

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRÄDER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOFAS MOPEDS	KRAFT- RÄDER, -ROLLER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN											
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGS- MAENGEL	ZUSAMMEN	28	21	-	4	15	-	-	1	6	4
	INNERORTS	7	4	-	2	2	-	-	-	2	1
	AUSSERORTS	21	17	-	2	13	-	-	1	4	3
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	7	4	-	1	2	-	-	1	3	2
	INNERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	-	1	1	-	-	1	3	2
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	12	12	-	1	10	-	-	-	-	-
	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	11	-	-	10	-	-	-	-	-
BREMSEN	ZUSAMMEN	5	2	-	-	2	-	-	-	3	2
	INNERORTS	3	1	-	-	1	-	-	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	-	-	1	-	-	-	1	1
LENKUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	3	2	-	2	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN											
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGS- MAENGEL	ZUSAMMEN	1495	1118	94	120	721	4	143	23	366	125
	INNERORTS	809	476	70	69	268	4	58	2	324	114
	AUSSERORTS	686	642	24	51	453	-	85	21	42	11
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	257	101	22	13	45	-	5	14	153	37
	INNERORTS	184	55	14	12	23	-	3	2	126	29
	AUSSERORTS	73	46	8	1	22	-	2	12	27	8
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	466	458	8	54	363	-	28	1	8	3
	INNERORTS	110	103	6	26	65	-	6	-	7	3
	AUSSERORTS	356	355	2	28	298	-	22	1	1	-
BREMSEN	ZUSAMMEN	405	262	38	22	137	1	60	2	142	71
	INNERORTS	309	174	30	18	93	1	31	-	134	68
	AUSSERORTS	96	88	8	4	44	-	29	2	8	3
LENKUNG	ZUSAMMEN	65	57	5	4	42	1	5	-	8	3
	INNERORTS	33	25	3	1	17	1	3	-	8	3
	AUSSERORTS	32	32	2	3	25	-	2	-	-	-
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	11	11	-	-	5	-	6	-	-	-
	INNERORTS	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	7	7	-	-	2	-	5	-	-	-
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	291	229	21	27	129	2	39	6	55	11
	INNERORTS	169	115	17	12	67	2	14	-	49	11
	AUSSERORTS	122	114	4	15	62	-	25	6	6	-
BEI UNFAELLEN MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN											
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGS- MAENGEL	ZUSAMMEN	848	828	3	3	573	12	208	13	7	-
	INNERORTS	353	343	2	2	236	6	85	4	5	-
	AUSSERORTS	495	485	1	1	337	6	123	9	2	-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	47	39	1	-	21	-	9	7	7	-
	INNERORTS	23	18	-	-	13	-	3	2	5	-
	AUSSERORTS	24	21	1	-	8	-	6	5	2	-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	386	382	1	-	319	-	60	-	-	-
	INNERORTS	84	84	1	-	77	-	6	-	-	-
	AUSSERORTS	302	298	-	-	242	-	54	-	-	-
BREMSEN	ZUSAMMEN	180	179	-	2	102	5	63	3	-	-
	INNERORTS	124	123	-	2	70	5	41	2	-	-
	AUSSERORTS	56	56	-	-	32	-	22	1	-	-
LENKUNG	ZUSAMMEN	57	56	-	-	43	-	12	-	-	-
	INNERORTS	37	36	-	-	30	-	6	-	-	-
	AUSSERORTS	20	20	-	-	13	-	6	-	-	-
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	36	35	-	-	12	-	22	-	-	-
	INNERORTS	21	21	-	-	8	-	12	-	-	-
	AUSSERORTS	15	14	-	-	4	-	10	-	-	-
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	142	137	1	1	76	7	42	3	-	-
	INNERORTS	64	61	1	-	38	1	17	-	-	-
	AUSSERORTS	78	76	-	1	38	6	25	3	-	-

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
22.6 FEHLVERHALTEN DER FUSSGÄNGER NACH ALTERSGRUPPEN

URSACHE	ORTS- LAGE	BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN			PERSONENSCHADEN			SACHSCH. V. 3000DM UND MEHR
		ZU- SAMMEN	DAR. VON	IM ALTER ...JAHREN 6 - 14 65 U.M.	ZU- SAMMEN	DAR. VON	IM ALTER ...JAHREN 6 - 14 65 U.M.	
URSACHEN BEI FUSSGAENGERN INSGESAMT								
	ZUSAMMEN	395	6	160	9444	2740	1207	123
	INNERORTS	264	3	130	8805	2670	1101	97
	AUSSERORTS	131	3	30	639	70	106	26
VERKEHRSTUECHTIGKEIT								
	ZUSAMMEN	75	-	10	970	3	59	16
	INNERORTS	42	-	9	837	3	52	10
	AUSSERORTS	33	-	1	133	-	7	6
ALKOHOLEINFLUSS								
	ZUSAMMEN	74	-	10	936	1	49	14
	INNERORTS	41	-	9	808	1	45	8
	AUSSERORTS	33	-	1	128	-	4	6
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL (Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT)								
	ZUSAMMEN	-	-	-	8	-	1	1
	INNERORTS	-	-	-	8	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG								
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL								
	ZUSAMMEN	1	-	-	26	2	9	1
	INNERORTS	1	-	-	21	2	6	1
	AUSSERORTS	-	-	-	5	-	3	-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER								
	ZUSAMMEN	320	6	150	8474	2737	1148	107
	INNERORTS	222	3	121	7968	2667	1049	87
	AUSSERORTS	98	3	29	506	70	99	20
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN								
	ZUSAMMEN	281	6	144	7749	2590	1085	85
	INNERORTS	210	3	119	7363	2523	1001	69
	AUSSERORTS	71	3	25	386	67	84	16
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR								
	ZUSAMMEN	20	-	8	658	183	113	13
	INNERORTS	20	-	8	646	182	109	13
	AUSSERORTS	-	-	-	12	1	4	-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN								
	ZUSAMMEN	1	-	-	18	7	3	1
	INNERORTS	1	-	-	18	7	3	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR								
	ZUSAMMEN	28	-	19	793	200	154	9
	INNERORTS	25	-	17	772	195	149	9
	AUSSERORTS	3	-	2	21	5	5	-
AN ANDEREN STELLEN								
DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN								
	ZUSAMMEN	28	2	13	1879	864	112	10
	INNERORTS	25	1	13	1847	848	111	9
	AUSSERORTS	3	1	-	32	16	1	1
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN								
	ZUSAMMEN	174	4	96	3930	1261	623	36
	INNERORTS	124	2	75	3672	1217	556	29
	AUSSERORTS	50	2	21	258	44	67	7
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN								
	ZUSAMMEN	30	-	8	471	75	80	16
	INNERORTS	15	-	6	408	74	73	8
	AUSSERORTS	15	-	2	63	1	7	8
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES								
	ZUSAMMEN	3	-	-	74	4	13	2
	INNERORTS	-	-	-	62	4	12	2
	AUSSERORTS	3	-	-	12	-	1	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE								
	ZUSAMMEN	10	-	3	45	1	9	1
	INNERORTS	-	-	-	6	1	2	-
	AUSSERORTS	10	-	3	39	-	7	1
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN								
	ZUSAMMEN	1	-	-	110	77	-	-
	INNERORTS	1	-	-	107	74	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	3	-	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER								
	ZUSAMMEN	25	-	3	496	65	41	19
	INNERORTS	11	-	2	430	65	34	16
	AUSSERORTS	14	-	1	66	-	7	3

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN 1990
22.7 STRASSENVERHÄLTNISSE, WITTERUNGSEINFLÜSSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN
NACH STRASSENARTEN

107

URSACHE	INSGE- SAMT	DAVON		AUTO- BAHNEN	AUF BUNDESSTRASSEN ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS	LANDES- U. KREISSTR. ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS	ANDEREN ZU- SAMMEN	STRASSEN DAR. AUSSER- ORTS
		INNER- ORTS	AUSSER- ORTS							
		BEI	UNFAELLEN	MIT	PERSONENSCHADEN					
		STRASSENVERHAELTNISSE		ALS	UNFALLURSACHEN					
STRASSENVERHAELTNISSE	7635	4363	3272	1101	1632	678	2911	1306	1991	187
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	7474	4308	3166	1050	1614	671	2859	1270	1951	175
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	226	152	74	17	46	15	87	34	76	8
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTZER	41	22	19	2	10	4	19	11	10	2
SCHNEE, EIS	1615	538	1077	117	368	284	817	609	313	67
REGEN	5471	3534	1937	911	1172	358	1887	584	1501	84
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGE-SCHWEMMTER LEHM)	121	62	59	3	18	10	49	32	51	14
ZUSTAND DER STRASSE	148	46	102	50	18	7	46	35	34	10
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	35	10	25	13	9	3	10	7	3	2
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	113	36	77	37	9	4	36	28	31	8
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VER-KEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	8	6	2	1	-	-	3	-	4	1
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	4	2	2	-	-	-	2	1	2	1
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBER-GAENGEN	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
		WITTERUNGSEINFLUESSE		ALS	UNFALLURSACHEN					
WITTERUNGSEINFLUESSE	932	471	461	104	210	122	387	205	231	30
SICHTBEHINDERUNG DURCH										
NEBEL	78	19	59	10	21	17	38	28	9	4
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	158	56	102	44	35	22	60	34	19	2
BLENDEnde SONNE	433	302	131	9	102	47	171	62	151	13
SEITENWIND	154	37	117	32	31	26	67	53	24	6
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEIN-FLUESSE	109	57	52	9	21	10	51	28	28	5
		HINDERNISSE	UND	SONSTIGE	UNFALLURSACHEN					
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	1018	386	632	115	149	96	436	342	318	79
HINDERNISSE	777	265	512	58	109	78	368	306	242	70
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	42	34	8	1	9	2	11	4	21	1
WILD AUF DER FAHRBAHN	282	17	265	23	44	43	179	173	36	26
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	331	154	177	22	40	22	137	103	132	30
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	122	60	62	12	16	11	41	26	53	13
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	241	121	120	57	40	18	68	36	76	9
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE										
UNFALLURSACHEN INSGESAMT										
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIER-FUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	70	51	19	6	16	4	11	3	37	6
U N F A L L U R S A C H E N INSGESAMT	125686	85830	39856	11349	25862	8743	45395	16523	43080	3241

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELEN 1990
 NOCH: 22.7 STRASSENVERHAELTNISSE, WITTERUNGSEINFLUESSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN
 NACH STRASSENARTEN

URSACHE	INSGE- SAMT	DAVON		AUF BUNDESSTRASSEN ZU- SAMMEN	DAR. AUSSE- ORTS	LANDES- U. KREISSTR. DAR. AUSSE- ORTS	ANDEREN ZU- SAMMEN	STRASSEN DAR. AUSSE- ORTS		
		INNER- ORTS	AUSSE- ORTS							
		BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN								
STRASSENVERHAELTNISSE		ALS	UNFALLURSACHEN							
STRASSENVERHAELTNISSE	134	37	97	22	37	28	61	42	14	5
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	130	35	95	22	37	28	59	41	12	4
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	2	-	2	1	1	1	-	-	-	-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	3	-	3	1	-	-	1	1	1	1
SCHNEE, EIS	34	2	32	2	13	12	19	18	-	-
REGEN	86	31	55	18	22	14	37	20	9	3
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM)	5	2	3	-	1	1	2	2	2	-
ZUSTAND DER STRASSE	4	2	2	-	-	-	2	1	2	1
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	2	-	2	-	-	-	1	1	1	1
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRSSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE		ALS	UNFALLURSACHEN							
WITTERUNGSEINFLUESSE	35	14	21	2	8	5	17	14	8	-
SICHTBEHINDERUNG DURCH										
NEBEL	3	-	3	-	-	-	3	3	-	-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	8	2	6	-	2	2	5	4	1	-
BLENDENDE SONNE	9	6	3	-	1	-	4	3	4	-
SEITENWIND	8	1	7	2	2	2	3	3	1	-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	7	5	2	-	3	1	2	1	2	-
HINDERNISSE		UND	SONSTIGE	UNFALLURSACHEN						
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	19	7	12	3	6	4	6	5	4	-
HINDERNISSE	8	3	5	1	2	2	3	2	2	-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	3	-	3	1	1	1	1	1	-	-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	4	2	2	-	1	1	1	1	2	-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	11	4	7	2	4	2	3	3	2	-
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT										
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	3	-	3	3	-	-	-	-	-	-
UNFALLURSACHEN INSGESAMT	2428	921	1507	295	619	396	1136	725	378	91

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN 1990
NOCH: 22.7 STRASSENVERHÄLTNISSE, WITTERUNGSEINFLÜSSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN
NACH STRASSENARTEN

109

URSACHE	INSGE- SAMT	DAVON		DAVON AUTO- BAHNEN	AUF BUNDESSTRASSEN ZU- SAMMEN	STRASSEN DAR. AUSSER- ORTS	LANDES- U. KREISSTR. ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS	ANDEREN ZU- SAMMEN	STRASSEN DAR. AUSSER- ORTS
		INNER- ORTS	AUSSER- ORTS							
BEI UNFAELLEN MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN										
STRASSENVERHAELTNISSE ALS UNFALLURSACHEN										
STRASSENVERHAELTNISSE	5773	2735	3038	1926	966	409	1504	602	1377	101
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	5693	2727	2966	1864	959	406	1499	599	1371	97
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	63	33	30	10	17	10	16	8	20	2
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTZER	12	2	10	2	2	2	4	4	4	2
SCHNEE, EIS	1223	430	793	333	218	154	410	279	262	27
REGEN	4357	2237	2120	1518	721	240	1053	300	1065	62
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM)	38	25	13	1	1	-	16	8	20	4
ZUSTAND DER STRASSE	73	6	67	62	4	-	2	1	5	4
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	21	3	18	18	3	-	-	-	-	-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	52	3	49	44	1	-	2	1	5	4
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	6	2	4	-	2	2	3	2	1	-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN										
WITTERUNGSEINFLUESSE	496	185	311	162	95	50	165	87	74	12
SICHTBEINDERUNG DURCH										
NEBEL	50	15	35	15	7	4	19	13	9	3
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	116	29	87	57	21	14	27	15	11	1
BLENDEDE SONNE	179	119	60	7	46	15	84	34	42	4
SEITENWIND	114	12	102	71	17	14	20	15	6	2
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	37	10	27	12	4	3	15	10	6	2
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN										
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	669	223	446	209	98	72	207	147	155	18
HINDERNISSE	458	122	336	125	81	61	170	133	82	17
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	17	14	3	1	2	-	4	2	10	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	191	9	182	67	38	36	68	68	18	11
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	183	85	98	32	30	18	79	46	42	2
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	67	14	53	25	11	7	19	17	12	4
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	211	101	110	84	17	11	37	14	73	1
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT										
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	17	8	9	6	2	2	4	1	5	-
U N F A L L U R S A C H E N I N S G E S A M T	71894	41202	30692	16311	12199	4701	20895	8010	22489	1670

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
22.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH UNFALLURSACHEN*)

110

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	INSGE- SANT	VERUNGLUECKTE GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UM.
U R S A C H E N D E R F A H R Z E U G F U E H R E R							
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	5906	8090	182	2757	5151	5231
	INNERORTS	3817	4913	59	1495	3359	3889
	AUSSERORTS	2089	3177	123	1262	1792	1342
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	84	129	3	50	76	77
	INNERORTS	49	67	-	19	48	56
	AUSSERORTS	35	62	3	31	28	21
UEBERMÜDUNG	ZUSAMMEN	362	546	18	223	305	330
	INNERORTS	57	83	3	33	47	66
	AUSSERORTS	305	463	15	190	258	264
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	426	532	14	254	264	168
	INNERORTS	256	311	4	146	161	103
	AUSSERORTS	170	221	10	108	103	65
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	4114	4608	43	908	3657	533
	INNERORTS	3755	4085	22	732	3331	408
	AUSSERORTS	359	523	21	176	326	125
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2344	3304	66	906	2332	1485
	INNERORTS	1373	1738	9	364	1365	868
	AUSSERORTS	971	1566	57	542	967	617
GESCHWINDIGKEIT, NICHT ANGEPASSTE							
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	2189	3286	150	1088	2048	1605
	INNERORTS	1335	1882	57	608	1217	945
	AUSSERORTS	854	1404	93	480	831	660
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	17370	24983	529	7131	17323	12691
	INNERORTS	7916	10544	115	2512	7917	5456
	AUSSERORTS	9454	14439	414	4619	9406	7235
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	10506	14476	30	1210	13236	5341
	INNERORTS	6954	9032	3	519	8510	2480
	AUSSERORTS	3552	5444	27	691	4726	2861
STARKES BREMSEN DES VORAUFAHRENDEN OHNE ZWINGENDEN GRUND	ZUSAMMEN	250	325	1	27	297	275
	INNERORTS	152	189	-	8	181	109
	AUSSERORTS	98	136	1	19	116	166
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	233	269	4	56	209	184
	INNERORTS	143	160	1	30	129	64
	AUSSERORTS	90	109	3	26	80	120
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	619	1090	46	440	604	321
	INNERORTS	151	220	3	57	160	79
	AUSSERORTS	468	870	43	383	444	242
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	1169	1546	15	392	1139	841
	INNERORTS	716	857	-	178	689	488
	AUSSERORTS	453	679	15	214	450	353
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	123	197	5	73	119	73
	INNERORTS	38	53	-	11	42	27
	AUSSERORTS	85	144	5	62	77	46
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	475	730	13	174	543	901
	INNERORTS	39	42	-	10	32	22
	AUSSERORTS	436	688	13	164	511	879
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	365	480	5	117	358	328
	INNERORTS	149	163	-	31	132	57
	AUSSERORTS	216	317	5	86	226	271
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	827	976	15	206	755	250
	INNERORTS	556	609	6	113	490	90
	AUSSERORTS	271	367	9	93	265	160
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	238	306	2	60	244	221
	INNERORTS	100	114	2	14	98	30
	AUSSERORTS	138	192	-	46	146	191
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHR- ZEUGEN, Absperrungen oder Hindernissen	ZUSAMMEN	333	427	1	71	355	309
	INNERORTS	306	383	-	54	329	289
	AUSSERORTS	27	44	1	17	26	20

*) WERDEN BEI EINEM UNFALL MEHRERE URSACHEN FESTGESTELLT, DANN WERDEN DIE UNFAELLE BZW. VERUNGLUECKTEN BEI JEDER DIESER URSACHEN NACHGEWIESEN

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
 NOCH: 22.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH UNFALLURSACHEN*)

111

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		VERUNGLUECKTE			UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UM.
		INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-		
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPER- RUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHT- ZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUS- SCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	70 57 13	87 62 25	- - -	16 9 7	71 53 18	55 34 21
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1102 754 348	1372 877 495	11 3 8	213 108 105	1148 766 382	1220 573 647
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1682 1514 168	2080 1821 259	7 2 5	395 314 81	1678 1505 173	1294 1191 103
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VER- KEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	11435 8228 3207	15479 10331 5148	145 27 118	3410 1826 1584	11924 8478 3446	6933 5131 1802
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHR- STRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	144 13 131	224 14 210	1 - 1	36 3 33	187 11 176	315 11 304
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	94 29 65	122 34 88	4 1 3	51 14 37	67 19 48	28 3 25
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2328 2006 322	3262 2724 538	22 13 9	637 545 142	2553 2166 387	1525 1326 199
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGEN- KOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	102 70 32	152 99 53	3 1 2	47 22 25	102 76 26	86 63 23
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENEN- FAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	76 48 28	108 72 36	13 8 5	41 26 15	54 38 16	31 23 8
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	9315 7367 1948	12074 9097 2977	81 33 48	2573 1726 847	9420 7338 2082	4701 3528 1163
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2840 2497 343	3412 2903 509	24 15 9	666 546 120	2722 2342 380	1711 1495 216
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	5136 4638 498	5891 5233 658	32 17 15	1140 957 183	4719 4259 460	1912 1662 250
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN							
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	295 293 2	316 314 2	5 5 -	106 106 -	205 203 2	2 2 -
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1049 1028 21	1153 1129 24	10 9 1	355 345 10	788 775 13	1 1 -
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	921 897 24	986 961 25	7 7 -	312 304 8	667 650 17	4 3 1
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	306 281 25	327 298 29	6 4 2	146 128 18	175 166 9	4 2 2
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3993 3781 212	4320 4073 247	124 99 25	1543 1448 95	2653 2526 127	12 8 4
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	188 143 45	239 164 75	7 1 6	55 28 27	177 135 42	108 71 37
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	98 38 60	146 50 96	5 - 5	63 18 45	78 32 46	87 44 43

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
NOCH: 22.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH UNFALLURSACHEN*)

112

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UM.
				GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	915	952	3	153	796	68
	INNERORTS	903	938	3	148	787	55
	AUSSERORTS	12	14	-	5	9	3
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	251	286	3	95	188	72
	INNERORTS	193	215	2	71	142	44
	AUSSERORTS	58	71	1	24	46	28
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	71	112	-	39	73	87
	INNERORTS	51	74	-	27	47	14
	AUSSERORTS	20	38	-	12	26	73
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	221	271	2	65	204	384
	INNERORTS	106	121	1	29	91	108
	AUSSERORTS	115	150	1	36	113	276
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	12872	16774	319	4793	11662	10818
	INNERORTS	7346	8557	78	2206	6373	6166
	AUSSERORTS	5526	8117	241	2587	5289	4652
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL							
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	256	322	7	103	212	47
	INNERORTS	183	208	1	59	148	23
	AUSSERORTS	73	114	6	44	64	24
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	466	755	14	260	481	386
	INNERORTS	110	150	1	41	108	84
	AUSSERORTS	356	605	13	219	373	302
BREMSEN	ZUSAMMEN	404	547	5	136	406	180
	INNERORTS	308	377	3	92	282	124
	AUSSERORTS	96	170	2	44	124	56
LENKUNG	ZUSAMMEN	65	92	-	35	57	57
	INNERORTS	33	40	-	15	25	37
	AUSSERORTS	32	52	-	20	32	20
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	11	15	1	7	7	36
	INNERORTS	4	5	-	1	4	21
	AUSSERORTS	7	10	1	6	3	15
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	291	387	8	134	245	142
	INNERORTS	169	206	7	71	128	64
	AUSSERORTS	122	181	1	63	117	78
URSACHEN DER FUSSGAENGER							
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	907	1013	71	482	460	13
	INNERORTS	780	850	38	416	406	8
	AUSSERORTS	127	153	33	66	54	5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	8	8	-	3	5	1
	INNERORTS	8	8	-	3	5	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	25	30	1	16	13	1
	INNERORTS	21	25	1	12	12	1
	AUSSERORTS	4	5	-	4	1	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN							
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR	ZUSAMMEN	646	710	20	313	377	13
	INNERORTS	634	698	20	304	374	13
	AUSSERORTS	12	12	-	9	3	-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	18	19	1	7	11	1
	INNERORTS	18	19	1	7	11	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	787	851	27	407	417	9
	INNERORTS	766	825	24	394	407	9
	AUSSERORTS	21	26	3	13	10	-

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELEN 1990
 NOCH: 22.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELEN UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN*)

113

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UM.
AN ANDEREN STELLEN							
DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	1862	1981	28	851	1102	10
	INNERORTS	1830	1947	25	830	1092	9
	AUSSERORTS	32	34	3	21	10	1
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	3895	4286	175	1957	2154	36
	INNERORTS	3639	3981	124	1804	2053	29
	AUSSERORTS	256	305	51	153	101	7
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	467	528	30	208	290	14
	INNERORTS	405	446	15	172	259	7
	AUSSERORTS	62	82	15	36	31	7
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	71	85	3	27	55	1
	INNERORTS	59	70	-	22	48	1
	AUSSERORTS	12	15	3	5	7	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	45	61	10	25	26	1
	INNERORTS	6	7	-	1	6	-
	AUSSERORTS	39	54	10	24	20	1
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	102	110	1	40	69	-
	INNERORTS	100	108	1	40	67	-
	AUSSERORTS	2	2	-	-	2	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	487	556	25	192	339	19
	INNERORTS	421	479	11	162	306	16
	AUSSERORTS	66	77	14	30	33	3
S T R A S S E N V E R H A E L T N I S S E							
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	226	272	2	34	236	63
	INNERORTS	152	174	-	15	159	33
	AUSSERORTS	74	98	2	19	77	30
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	41	60	3	14	43	12
	INNERORTS	22	27	-	3	24	2
	AUSSERORTS	19	33	3	11	19	10
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1615	2265	38	692	1535	1223
	INNERORTS	538	692	2	151	539	430
	AUSSERORTS	1077	1573	36	541	996	793
REGEN	ZUSAMMEN	5471	7681	94	1523	6064	4357
	INNERORTS	3534	4563	32	842	3689	2237
	AUSSERORTS	1937	3118	62	681	2375	2120
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	121	164	5	56	103	38
	INNERORTS	62	79	2	17	60	25
	AUSSERORTS	59	85	3	39	43	13
SPURRILLEN IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	35	55	2	17	36	21
	INNERORTS	10	14	2	5	7	3
	AUSSERORTS	25	41	-	12	29	18
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	113	139	3	48	88	52
	INNERORTS	36	42	-	18	24	3
	AUSSERORTS	77	97	3	30	64	49
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	8	11	-	4	7	6
	INNERORTS	6	7	-	2	5	2
	AUSSERORTS	2	4	-	2	2	4
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	5	-	2	3	1
	INNERORTS	2	3	-	2	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	-	2	1
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	3	-	1	2	-
	INNERORTS	1	3	-	1	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-

ANMERKUNG S. 110

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN 1990
 NOCH: 22.8 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜCHTE NACH UNFALLURSACHEN*)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UM.
W I T T E R U N G S E I N F L U E S S E							
SICHTBEHINDERUNG DURCH							
NEBEL	ZUSAMMEN	78	125	3	36	86	50
	INNERORTS	19	29	-	10	19	15
	AUSSERORTS	59	96	3	26	67	35
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	158	219	9	49	161	116
	INNERORTS	56	67	2	9	56	29
	AUSSERORTS	102	152	7	40	105	87
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	433	598	12	165	421	179
	INNERORTS	302	376	8	93	275	119
	AUSSERORTS	131	222	4	72	146	60
SEITENWIND	ZUSAMMEN	154	217	9	60	148	114
	INNERORTS	37	53	1	9	43	12
	AUSSERORTS	117	164	8	51	105	102
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE							
	ZUSAMMEN	109	146	7	49	90	37
	INNERORTS	57	74	5	23	46	10
	AUSSERORTS	52	72	2	26	44	27
H I N D E R N I S S E							
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	42	44	-	7	37	17
	INNERORTS	34	35	-	5	30	14
	AUSSERORTS	8	9	-	2	7	3
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	282	345	4	106	235	191
	INNERORTS	17	18	-	4	14	9
	AUSSERORTS	265	327	4	102	221	182
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	331	398	4	94	300	183
	INNERORTS	154	175	2	27	146	85
	AUSSERORTS	177	223	2	67	154	98
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	122	137	1	32	104	67
	INNERORTS	60	64	1	15	48	14
	AUSSERORTS	62	73	-	17	56	53
S O N S T I G E U R S A C H E N							
	ZUSAMMEN	241	320	11	107	202	211
	INNERORTS	121	145	4	55	86	101
	AUSSERORTS	120	175	7	52	116	110

ANMERKUNG S. 110

**23. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
und Verwaltungsbezirken**

23. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		insgesamt	männlich			
				zusammen	darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
	Kreisfreie Städte						
1	Düsseldorf	a	26	16	6	2	3
		b	552	327	94	62	53
		c	3 319	1 861	914	244	386
2	Duisburg	a	20	12	2	1	2
		b	524	318	110	63	66
		c	2 156	1 267	641	199	265
3	Essen	a	19	11	4	3	—
		b	552	310	103	71	38
		c	2 601	1 428	841	181	174
4	Krefeld	a	8	6	2	—	3
		b	335	201	50	44	51
		c	1 130	612	252	96	177
5	Mönchengladbach	a	11	5	1	—	2
		b	328	183	57	41	38
		c	1 346	727	373	95	153
6	Mülheim a. d. Ruhr	a	4	4	—	1	1
		b	159	91	30	11	17
		c	733	396	223	58	59
7	Oberhausen	a	10	6	3	—	—
		b	251	164	46	37	37
		c	1 001	574	299	94	117
8	Remscheid	a	8	7	3	—	1
		b	121	79	23	14	12
		c	509	291	176	33	26
9	Solingen	a	4	—	—	—	—
		b	106	73	22	15	11
		c	692	384	193	54	62
10	Wuppertal	a	19	12	3	2	—
		b	378	230	98	33	25
		c	1 616	874	488	109	83
	Kreise						
11	Kleve	a	51	39	23	7	3
		b	689	415	250	54	71
		c	1 461	836	522	93	143
12	Mettmann	a	43	31	16	2	2
		b	537	323	123	52	58
		c	1 950	1 144	651	144	180
13	Neuss	a	43	34	21	5	3
		b	558	337	147	49	75
		c	1 904	1 101	634	124	218
14	Viersen	a	28	16	6	2	4
		b	479	271	144	52	38
		c	1 009	575	305	90	118
15	Wesel	a	57	33	19	2	4
		b	744	446	231	86	75
		c	2 261	1 307	713	192	263
16	Reg.-Bez. Düsseldorf	a	351	232	109	27	28
		b	6 313	3 768	1 528	684	665
		c	23 688	13 377	7 225	1 806	2 424

1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							Lfd. Nr.
	weiblich					ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter			Fußgänger		
Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von					
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
4	10	5	—	1	4	—	1
110	225	77	9	32	99	—	
252	1 453	902	53	243	208	5	
7	8	1	—	1	6	—	2
69	206	80	9	40	75	—	
130	889	537	27	183	118	—	
4	8	1	1	—	6	—	3
88	242	104	11	17	106	—	
166	1 173	823	44	68	159	—	
—	2	1	—	—	1	—	4
43	134	48	5	44	33	—	
60	516	292	13	152	44	2	
2	6	1	—	—	5	—	5
46	145	46	3	31	62	—	
82	618	403	17	121	61	1	
2	—	—	—	—	—	—	6
26	68	31	4	8	22	—	
42	337	243	19	21	37	—	
2	4	2	—	1	1	—	7
40	87	32	6	15	34	—	
48	427	289	14	72	48	—	
3	1	—	—	—	1	—	8
27	42	16	3	1	21	—	
40	218	166	6	3	29	—	
—	4	—	—	—	4	—	9
24	33	12	2	6	13	—	
63	307	222	14	14	40	1	
7	7	2	—	—	5	—	10
65	148	60	9	8	67	—	
145	740	550	17	19	114	2	
3	12	7	—	—	5	—	11
27	274	205	12	41	15	—	
47	624	449	13	124	31	1	
10	12	5	—	—	7	—	12
69	214	114	7	32	58	—	
106	804	581	26	100	80	2	
5	9	7	—	1	1	—	13
50	221	122	7	44	42	—	
59	803	544	17	151	62	—	
4	12	5	—	1	5	—	14
26	208	132	9	40	23	—	
35	433	283	20	92	30	1	
7	24	13	—	5	3	—	15
42	298	176	22	62	34	—	
82	952	645	41	184	65	2	
60	119	50	1	10	54	—	16
752	2 545	1 255	118	421	704	—	
1 357	10 294	6 929	341	1 547	1 126	17	

Noch: 23. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		insgesamt	männlich			
				zusammen	darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
	Kreisfreie Städte						
17	Aachen	a	22	16	9	3	1
		b	327	189	64	37	44
		c	1 154	647	323	89	129
18	Bonn	a	15	7	4	1	1
		b	369	211	72	36	53
		c	1 425	770	383	115	187
19	Köln	a	66	49	19	3	9
		b	1 225	727	268	106	134
		c	5 152	3 025	1 522	356	630
20	Leverkusen	a	6	4	1	1	—
		b	197	117	39	26	28
		c	778	422	214	62	100
	Kreise						
21	Aachen	a	26	18	12	4	—
		b	447	304	150	71	32
		c	1 278	749	418	146	94
22	Düren	a	29	22	14	3	2
		b	521	322	178	66	43
		c	1 496	907	582	106	134
23	Erftkreis	a	35	24	16	3	4
		b	599	373	184	58	60
		c	2 032	1 160	695	147	200
24	Euskirchen	a	34	23	15	4	1
		b	452	282	147	71	27
		c	1 009	590	370	117	56
25	Heinsberg	a	22	16	8	3	4
		b	435	267	150	41	41
		c	993	563	355	91	66
26	Oberbergischer Kreis	a	28	22	13	5	1
		b	478	302	166	67	33
		c	1 247	707	461	122	56
27	Rhein.-Berg. Kreis	a	17	13	8	1	2
		b	367	223	96	69	31
		c	1 177	698	389	133	103
28	Rhein-Sieg-Kreis	a	52	38	25	5	4
		b	777	495	240	105	74
		c	2 380	1 388	823	207	222
29	Reg.-Bez. Köln	a	352	252	144	36	29
		b	6 194	3 812	1 754	753	600
		c	20 121	11 626	6 535	1 691	1 977

1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							Lfd. Nr.
	weiblich					ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter			Fußgänger		
Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von					
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
3	6	4	—	—	2	—	17
38	138	66	10	22	37	—	
73	507	354	29	46	55	—	
1	8	2	—	1	4	—	18
46	158	59	7	44	47	—	
77	655	418	16	135	68	—	
15	17	3	—	2	12	—	19
191	498	219	13	101	158	—	
351	2 122	1 332	59	387	275	5	
1	2	—	—	—	2	—	20
15	80	31	5	21	21	—	
28	355	258	8	56	25	1	
2	8	4	1	2	1	—	21
40	143	76	15	20	31	—	
67	528	399	39	40	38	1	
3	7	2	—	3	2	—	22
22	199	121	19	29	30	—	
46	589	450	15	88	29	—	
1	11	6	1	2	2	—	23
50	226	124	10	56	35	—	
73	871	634	40	133	58	1	
3	11	8	—	1	2	—	24
22	170	124	15	13	18	—	
22	419	341	17	30	27	—	
1	6	3	—	1	2	—	25
29	168	112	13	23	19	—	
23	430	317	17	57	34	—	
2	6	1	1	—	4	—	26
29	176	118	13	7	35	—	
42	539	446	30	23	35	1	
2	4	2	—	—	2	—	27
21	144	64	22	18	38	—	
48	478	372	32	35	33	1	
4	14	8	1	2	3	—	28
58	282	182	12	41	46	—	
79	989	708	44	133	93	3	
39	100	43	4	14	38	—	29
561	2 382	1 296	154	395	515	—	
929	8 482	6 029	346	1 163	770	13	

Noch: 23. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		insgesamt	männlich			
				zusammen	darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
	Kreisfreie Städte						
30	Bottrop	a	10	8	3	1	–
		b	132	87	39	19	11
		c	441	273	157	47	42
31	Gelsenkirchen	a	9	9	4	–	1
		b	261	156	59	24	24
		c	1 260	725	384	105	110
32	Münster	a	25	18	12	2	3
		b	435	230	84	26	75
		c	1 511	781	369	87	252
	Kreise						
33	Borken	a	29	23	15	1	2
		b	606	341	148	60	88
		c	1 396	774	484	82	158
34	Coesfeld	a	19	15	11	2	–
		b	432	232	136	35	37
		c	885	510	334	42	88
35	Recklinghausen	a	45	34	18	2	8
		b	870	534	223	109	92
		c	2 817	1 609	855	228	324
36	Stuttgart	a	56	41	19	9	8
		b	1 019	581	298	102	105
		c	1 806	1 006	644	118	164
37	Warendorf	a	45	36	25	2	5
		b	642	395	222	54	57
		c	1 130	644	417	54	119
38	Reg.-Bez. Münster	a	238	184	107	19	27
		b	4 397	2 556	1 209	429	489
		c	11 246	6 322	3 644	763	1 257
	Kreisfreie Stadt						
39	Bielefeld	a	34	23	9	5	2
		b	445	272	95	58	47
		c	1 502	842	451	85	199
	Kreise						
40	Gütersloh	a	51	32	18	3	6
		b	726	418	209	66	96
		c	1 442	806	500	66	173
41	Herford	a	25	19	6	5	2
		b	418	272	132	57	32
		c	1 000	571	337	83	101
42	Höxter	a	27	18	12	2	1
		b	304	181	98	28	27
		c	539	330	196	38	57
43	Lippe	a	38	29	15	7	2
		b	523	313	176	57	42
		c	1 346	762	470	102	128
44	Minden-Lübbecke	a	58	39	24	8	1
		b	639	398	223	68	49
		c	1 305	756	483	103	99
45	Paderborn	a	36	23	12	1	2
		b	608	390	221	54	74
		c	1 113	686	390	89	128
46	Reg.-Bez. Detmold	a	269	183	96	31	16
		b	3 663	2 244	1 154	388	367
		c	8 247	4 753	2 827	566	885

1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							Lfd. Nr.
	weiblich					ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter			Fußgänger		
Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von					
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
3	2	2	—	—	—	—	
17	45	19	3	10	13	—	
20	167	104	6	37	16	1	
4	—	—	—	—	—	—	
45	105	50	4	16	34	—	
94	535	395	15	40	59	—	
—	7	2	—	4	1	—	
42	205	77	7	77	44	—	
50	730	393	17	245	63	—	
4	6	3	—	2	1	—	
30	265	139	9	84	33	—	
23	622	408	15	174	23	—	
2	4	2	—	1	1	—	
13	199	140	6	31	19	1	
29	375	280	2	64	19	—	
6	11	5	—	2	4	—	
88	336	148	21	79	82	—	
145	1 204	781	53	245	101	4	
4	15	10	—	3	2	—	
48	438	272	9	123	33	—	
41	798	596	22	137	35	2	
3	9	4	1	—	4	—	
34	247	159	7	50	21	—	
24	485	336	9	111	26	1	
26	54	28	1	12	13	—	
317	1 840	1 004	66	470	279	1	
426	4 916	3 293	139	1 053	342	8	
7	11	2	—	3	6	—	
60	173	69	10	34	60	—	
82	657	467	13	106	65	3	
5	19	6	—	7	6	—	
33	308	178	10	78	34	—	
25	633	432	11	144	36	3	
6	6	1	—	1	4	—	
38	146	92	9	24	20	—	
26	428	328	11	61	24	1	
3	9	5	—	—	4	—	
19	123	85	4	12	21	—	
22	208	175	5	12	13	1	
3	9	3	—	2	4	—	
21	210	133	16	28	32	—	
31	583	431	29	73	44	1	
5	19	11	—	5	3	—	
41	241	148	12	46	32	—	
34	547	397	26	86	24	2	
7	13	8	1	1	3	—	
28	218	142	7	47	19	—	
42	425	315	8	76	23	2	
36	86	36	1	19	30	—	
240	1 419	847	68	269	218	—	
262	3 481	2 545	103	558	229	13	

Noch: 23. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		insgesamt	zusammen	männlich		
					darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
	Kreisfreie Städte						
47	Bochum	a	15	10	2	1	2
		b	402	247	77	49	27
		c	2 169	1 202	728	143	157
48	Dortmund	a	43	27	10	3	2
		b	751	462	179	74	79
		c	3 406	1 967	1 195	191	276
49	Hagen	a	14	9	6	1	–
		b	290	171	65	42	17
		c	950	553	323	80	52
50	Hamm	a	15	11	6	–	2
		b	304	196	87	37	39
		c	798	429	210	56	105
51	Herne	a	5	4	2	1	1
		b	202	119	37	21	21
		c	610	346	160	50	76
	Kreise						
52	Ennepe-Ruhr-Kreis	a	25	20	15	1	1
		b	458	293	119	63	38
		c	1 295	747	436	114	92
53	Hochsauerlandkreis	a	38	28	16	8	–
		b	635	409	200	72	44
		c	1 070	613	409	86	55
54	Märkischer Kreis	a	33	24	9	10	1
		b	659	413	198	104	34
		c	1 646	978	595	157	100
55	Olpe	a	18	12	9	2	1
		b	246	162	73	39	19
		c	438	271	180	35	18
56	Siegen-Wittgenstein	a	32	20	11	3	1
		b	446	285	118	69	35
		c	1 205	650	411	98	58
57	Soest	a	37	29	13	7	2
		b	754	457	245	96	56
		c	1 356	774	481	109	108
58	Unna	a	35	25	12	4	3
		b	686	418	199	59	69
		c	2 162	1 240	791	138	195
59	Reg.-Bez. Arnsberg	a	310	219	111	41	16
		b	5 833	3 632	1 597	725	478
		c	17 105	9 770	5 919	1 257	1 292
60	Nordrhein-Westfalen	a	1 520	1 070	567	154	116
		b	26 400	16 012	7 242	2 979	2 599
		c	80 407	45 848	26 150	6 083	7 835

1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							Lfd. Nr.
	weiblich					ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter			Fußgänger		
Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von					
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
5	5	—	—	—	5	—	47
85	155	63	6	16	67	—	
124	967	713	30	61	98	—	
8	16	4	2	1	9	—	48
108	289	136	11	32	105	—	
203	1 436	1 097	27	92	182	3	
2	5	2	—	—	3	—	49
38	119	64	5	5	41	—	
70	396	285	15	9	64	1	
3	4	2	—	—	2	—	50
28	108	54	3	31	19	—	
40	366	239	7	89	27	3	
—	1	—	—	—	1	—	51
38	83	35	2	12	32	—	
38	263	165	8	32	49	1	
3	5	2	1	—	2	—	52
63	165	95	9	14	46	—	
77	548	430	22	23	64	—	
1	10	5	2	—	3	—	
65	226	157	7	24	37	—	
35	456	363	24	19	39	1	
3	9	5	—	—	4	—	54
64	246	159	14	15	58	—	
81	668	519	25	33	75	—	
—	6	5	—	—	1	—	55
20	84	59	4	3	17	—	
18	167	127	10	5	23	—	
2	12	5	—	—	3	—	56
46	161	96	3	8	46	—	
47	554	474	13	17	42	1	
6	8	5	—	1	2	—	57
41	297	210	14	42	29	—	
37	582	427	13	95	39	—	
5	10	8	—	—	2	—	58
61	267	161	9	43	52	1	
67	921	690	23	130	68	1	
38	91	43	5	2	37	—	59
657	2 200	1 289	87	245	549	1	
837	7 324	5 529	217	605	770	11	
199	450	200	12	57	172	—	60
2 527	10 386	5 691	493	1 800	2 265	2	
3 811	34 497	24 325	1 146	4 926	3 237	62	

24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N NACH KREISEN									
	INSGE- SANT	DUESSEL- DORF (KFS)	DUIS- BURG (KFS)	ESSEN (KFS)	KRE- FELD (KFS)	MOENCH. GLADB. (KFS)	MUEL- HEIM (KFS)	OBER- HAUSEN (KFS)	REM- SCHEID (KFS)	SOLIN- GEN (KFS)
	INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	503	20	16	16	6	10	4	5	4	4
MIT VERLETZTEN	57785	2982	1962	2256	1101	1191	649	918	416	577
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	58288	3002	1978	2272	1107	1201	653	923	420	581
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	28742	2027	850	1115	292	368	295	358	269	459
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	11681	610	377	320	220	255	87	154	118	127
LANDESSTRASSEN	14224	753	404	763	122	281	238	267	104	158
KREISSTRASSEN	5378	51	151	280	21	209	80	186	4	29
ANDEREN STRASSEN	27005	1588	1046	909	744	456	248	316	194	267
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	2950	60	124	67	56	52	33	61	12	20
MOTORZWEIRAEDER MIT AMTL. KENNZEICHEN	4879	291	152	210	89	90	57	86	35	58
PERSONENKRAFTWAGEN	77129	4142	2508	3352	1385	1617	949	1271	609	834
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	1090	63	23	56	20	28	13	14	10	14
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	73	-	1	1	-	2	1	1	1	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	3982	253	115	160	69	66	53	53	37	43
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	362	11	9	6	13	3	1	11	2	7
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	90465	4820	2932	3852	1632	1858	1107	1497	706	976
FAHRRRAEDER	16681	774	589	316	447	353	114	252	40	91
FUSSGAENGER	11949	712	421	542	187	271	131	178	119	148
SONSTIGE	1122	115	31	135	29	18	10	1	6	3
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	120217	6421	3973	4845	2295	2500	1362	1928	871	1218
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	11682	428	406	417	168	229	129	181	101	104
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	16656	799	567	658	307	318	191	260	124	182
VON 65 UND MEHR JAHREN	6754	311	232	230	161	128	85	86	53	57
VERUNGLUECKTE PERSONEN	70707	3641	2336	2888	1292	1480	817	1109	516	721
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	16	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	38	2	1	3	-	-	-	-	-	-
PERSONENKRAFTWAGEN	105	7	1	4	2	2	-	2	1	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRRAEDERN	93	4	3	-	3	2	1	1	-	-
FUSSGAENGER	263	8	12	10	1	6	2	2	3	4
UEBRIGE	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	528	21	17	17	6	10	4	5	4	4
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	26	1	2	1	-	3	-	-	1	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	19	2	1	1	1	1	-	-	-	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	27	1	1	1	1	-	-	-	-	-
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	34	2	-	2	-	-	-	-	-	-
VON 65 UND MEHR JAHREN	207	6	7	7	2	2	3	1	2	4
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	2727	57	118	65	51	43	31	54	13	18
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	4983	297	159	218	90	96	60	93	34	57
PERSONENKRAFTWAGEN	33865	1763	1050	1630	507	715	457	533	288	390
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	731	36	13	37	15	12	12	7	8	8
FAHRRRAEDERN	15373	715	551	294	413	331	105	241	39	87
FUSSGAENGER	11232	669	392	518	178	250	127	169	113	138
UEBRIGE	1268	83	36	109	32	23	21	7	17	19
VERLETZTE INSGESAMT	70179	3620	2319	2871	1286	1470	813	1104	512	717
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	2563	90	89	108	30	48	27	39	32	26
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	8164	312	323	296	166	176	70	134	52	87
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	7346	272	239	269	106	157	94	116	52	70
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	9437	486	300	399	155	178	112	144	69	93
VON 65 UND MEHR JAHREN	4984	268	171	198	125	100	59	65	37	43
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	70945	3493	2422	2575	1437	1532	664	1433	456	714
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	3847	169	104	116	70	66	44	70	17	32
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	9364	366	493	360	163	108	159	273	77	131
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	11992	516	453	381	233	262	93	199	53	87
FEHLER BEIM ABBIEGEN	7391	364	294	290	159	182	56	104	31	68
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	5290	312	217	82	131	100	44	112	15	27
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	7089	452	197	319	114	76	40	160	98	108
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	1896	73	46	50	30	37	16	39	5	22
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	6285	380	247	350	119	105	45	144	56	106
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	8805	489	371	333	144	240	54	122	101	142
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	808	59	35	30	15	12	5	3	13	14
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL)	809	54	15	20	12	18	7	30	1	10
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	5220	568	374	110	183	25	110	21	79	116
STRASSENVERHAELTNISSE	4363	540	357	91	171	9	107	15	71	114
WITTERUNGSEINFLUESSE	471	15	14	7	5	7	2	3	7	1
HINDERNISSE UND SONSTIGE	386	13	3	12	7	9	1	3	1	1

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRsunFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

125

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	WUPPER- TAL (KFS)	KLEVE (LK)	METT- MANN (LK)	NEUSS (LK)	VIERSEN (LK)	WESEL (LK)	REG.BZ. DUESSEL DORF	AACHEN (KFS)	BONN (KFS)	KOELN (KFS)
	INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	15	8	14	10	10	7	149	9	9	44
MIT VERLETZTEN	1398	661	1322	1129	671	1329	18562	964	1329	4192
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	1413	669	1336	1139	681	1336	18711	973	1338	4236
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	538	299	518	719	262	634	9003	383	721	1878
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	322	127	251	160	96	192	3416	327	338	1175
LANDESSTRASSEN	416	136	345	335	190	251	4763	126	104	553
KREISSTRASSEN	199	57	72	103	44	66	1552	30	79	271
ANDEREN STRASSEN	476	349	668	541	351	827	8980	490	817	2237
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	19	52	40	62	38	109	805	50	50	168
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	134	35	124	84	74	93	1612	97	115	323
PERSONENKRAFTWAGEN	2104	788	1734	1349	798	1653	25093	1333	1752	5512
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	62	10	28	27	10	27	405	38	31	82
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	1	1	1	3	-	13	1	-	2
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	112	36	102	84	44	65	1292	52	71	318
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	8	9	14	9	1	7	111	8	5	34
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	2439	931	2043	1616	968	1954	29331	1579	2024	6439
FAHRRAEDE	133	297	370	450	249	522	4997	246	453	1322
FUSSGAENGER	415	106	320	220	107	218	4095	206	251	1045
SONSTIGE	18	5	21	25	4	19	440	24	13	137
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	3005	1339	2754	2311	1328	2713	38863	2055	2741	8943
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	273	136	252	221	129	284	3458	182	199	650
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	458	150	367	281	181	334	5177	313	399	1321
VON 65 UND MEHR JAHREN	203	100	155	128	116	148	2193	99	144	450
VERUNGLUECKTE PERSONEN	1727	802	1595	1339	797	1594	22654	1187	1614	5149
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	1	-	-	-	-	2	1	-	-
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	-	-	2	1	-	10	-	1	3
PERSONENKRAFTWAGEN	3	4	2	1	2	3	34	4	2	7
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEDE	-	-	1	2	2	2	21	1	2	10
FUSSGAENGER	12	3	12	5	4	3	87	3	5	26
UEBRIGE	-	1	-	-	1	-	2	-	-	1
GETOETETE INSGESAMT	16	9	15	10	10	8	156	9	10	47
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	1	-	1	-	-	10	-	-	2
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	1	-	-	-	1	8	-	-	1
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	1	-	-	1	1	-	7	2	-	1
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	-	-	-	-	1	-	5	1	1	3
VON 65 UND MEHR JAHREN	11	3	8	5	3	2	66	4	2	21
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	19	45	38	52	36	95	735	45	44	156
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	136	37	119	81	76	105	1658	96	119	321
PERSONENKRAFTWAGEN	959	317	751	523	328	664	10875	562	766	2286
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	19	8	16	19	8	12	230	17	6	56
FAHRRAEDE	122	276	336	418	235	481	4644	225	413	1191
FUSSGAENGER	391	99	296	205	98	205	3848	195	233	964
UEBRIGE	65	11	24	31	6	24	508	38	23	128
VERLETZTE INSGESAMT	1711	793	1580	1329	787	1586	22498	1178	1604	5102
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	64	26	65	61	32	73	810	31	51	162
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	170	137	185	165	95	180	2548	95	150	460
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	187	88	151	138	86	167	2192	104	137	435
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	257	57	218	154	96	202	2930	220	245	796
VON 65 UND MEHR JAHREN	142	64	108	95	81	104	1660	72	103	307
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	1597	738	1750	1341	807	1797	22756	1149	1600	5173
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	71	39	87	98	40	93	1116	59	88	260
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	278	54	151	177	95	165	3050	87	322	456
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	219	172	253	254	179	359	3713	154	242	766
FEHLER BEIM ABBIEGEN	89	78	200	145	115	205	2380	147	188	509
FALSCHES STRASSENBEWEGUNG	49	52	130	118	54	181	1624	55	132	578
UNGENUEGENDER SICHERHEITSAFSTAND	302	61	105	82	50	133	2297	177	150	623
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	26	24	62	41	19	38	528	39	44	174
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	215	34	173	77	43	122	2216	121	143	585
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	384	76	266	191	63	190	3166	164	244	757
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	22	12	21	11	1	25	278	19	20	89
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL)	18	12	17	24	14	7	259	5	26	46
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	246	26	68	120	31	38	2115	32	27	76
STRASSENVERHAELTNISSE	237	13	41	79	17	17	1879	23	20	27
WITTERUNGSEINFLUESSE	7	4	15	14	8	11	120	4	3	21
HINDERNISSE UND SONSTIGE	2	9	12	27	6	10	116	5	4	28

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRsunFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	LEVER- KUSEN (KFS)	AACHEN (LK)	DUEREN (LK)	ERFT- KREIS (LK)	EUSKIR- CHEN (LK)	HEINS- BERG (LK)	OBERB. KREIS (LK)	RHEIN. BERG-KR (LK)	RHEIN. SIEG-KR (LK)	REG.BZ. KOELN
	INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	6	5	8	7	7	8	6	4	9	122
MIT VERLETZTEN	592	909	833	1233	495	622	603	765	1333	13870
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	598	914	841	1240	502	630	609	769	1342	13992
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	250	386	368	697	237	380	310	441	525	6576
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	93	190	201	174	122	49	195	146	211	3221
LANDESSTRASSEN	139	261	148	373	72	216	123	329	416	2860
KREISSTRASSEN	25	67	39	118	34	46	45	56	74	884
ANDEREN STRASSEN	341	396	453	575	274	319	246	238	641	7027
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	45	85	58	107	43	62	42	63	114	887
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	52	106	65	80	72	34	71	103	132	1250
PERSONENKRAFTWAGEN	753	1228	1088	1619	656	831	826	1024	1659	18281
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	15	18	17	10	1	6	11	10	14	253
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	6	3	5	4	3	-	1	5	30
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	30	54	59	75	37	30	48	54	86	914
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	6	5	6	5	1	4	6	6	4	90
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	901	1502	1296	1901	814	970	1004	1261	2014	21705
FAHRRAEDE	227	174	263	418	100	162	102	174	405	4046
FUSSGAENGER	97	172	129	209	83	102	130	144	264	2832
SONSTIGE	3	16	9	23	5	6	3	11	43	293
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1228	1864	1697	2551	1002	1240	1239	1590	2726	28876
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	107	218	190	278	120	156	152	172	283	2707
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	149	269	228	347	133	167	168	221	344	4059
VON 65 UND MEHR JAHREN	66	72	81	126	48	52	76	107	145	1466
VERUNGLUECKTE PERSONEN	709	1126	1047	1492	639	788	771	957	1578	17057
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	2	1	-	1	2	4	-	2	17
PERSONENKRAFTWAGEN	1	-	1	2	2	1	1	-	2	23
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEDE	-	1	3	3	-	3	-	2	2	27
FUSSGAENGER	4	2	3	2	4	2	2	2	3	58
UEBRIGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
GETOETETE INSGESAMT	6	5	8	7	7	8	7	4	9	127
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	1	-	-	1	-	1	-	4
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	-	-	1	2	1	2	-	1	10
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	1	-	1	1	1	1	2	-	1	13
VON 65 UND MEHR JAHREN	3	2	4	2	1	2	2	2	3	48
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	39	79	53	96	39	63	40	57	109	820
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	50	117	67	82	74	35	70	112	133	1276
PERSONENKRAFTWAGEN	309	567	531	710	337	418	418	470	668	8042
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	5	9	12	3	8	8	8	9	19	160
FAHRRAEDE	199	167	249	381	97	152	93	163	382	3712
FUSSGAENGER	88	166	119	200	76	97	125	133	248	2644
UEBRIGE	13	16	8	13	1	7	10	9	10	276
VERLETZTE INSGESAMT	703	1121	1039	1485	632	780	764	953	1569	16930
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	24	57	36	71	29	25	30	27	54	597
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	74	151	137	198	78	97	102	90	204	1836
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	67	138	111	173	83	101	85	123	171	1728
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	86	156	146	175	76	103	102	133	201	2439
VON 65 UND MEHR JAHREN	47	58	59	101	44	38	48	81	99	1057
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	716	1231	1017	1587	509	717	763	943	1532	16937
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	47	84	58	76	28	52	37	52	110	951
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	98	199	113	179	66	67	131	147	276	2141
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	110	172	168	258	99	156	100	128	288	2641
FEHLER BEIM ABBIEGEN	89	89	113	203	43	76	59	104	151	1771
FALSCHES STRASSENBEWERTUNG	65	75	68	110	23	32	42	71	81	1332
UNGENUEGENDER SICHERHEITSAFSTAND	41	161	113	134	73	49	43	90	155	1809
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	17	34	41	50	25	26	32	42	57	581
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	45	109	86	90	19	38	50	49	117	1452
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	85	141	93	140	69	65	69	108	153	2088
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	10	6	3	10	5	3	10	13	13	201
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	16	13	20	22	6	6	15	19	33	227
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	27	26	154	59	66	36	35	106	145	789
STRASSENVERHAELTNISSE	11	15	128	31	43	27	14	88	123	550
WITTERUNGSEINFLUESSE	13	4	21	14	12	6	20	16	10	144
HINDERNISSE UND SONSTIGE	3	7	5	14	11	3	1	2	12	95

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

127

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N NACH KREISEN									
	BOTTROP (KFS)	GELSEN- KIRCHEN (KFS)	MUEN- STER (KFS)	BORKEN (LK)	COES- FELD (LK)	RECK- LINGHS. (LK)	STEIN- FURT (LK)	WAREN- DORF (LK)	REG.BZ. MUEN- STER	BIELE- FELD (KFS)
	INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	3	4	10	2	4	10	8	7	48	20
MIT VERLETZTEN	325	970	1300	864	398	2128	1089	685	7759	1245
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	328	974	1310	866	402	2138	1097	692	7807	1265
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM ODER GESCHAEDIGTEN	211	505	520	347	215	1260	503	273	3834	624
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	3	103	318	227	140	302	209	106	1408	279
LANDESSTRASSEN	154	288	309	144	43	607	286	209	2040	270
KREISSTRASSEN	34	42	289	111	93	275	130	65	1039	151
ANDEREN STRASSEN	137	541	394	384	126	954	472	312	3320	565
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	32	47	36	45	10	149	68	28	415	57
MOTORZWEIRAEDER MIT AMTL. KENNZEICHEN	30	73	79	60	28	156	79	40	545	80
PERSONENKRAFTWAGEN	434	1398	1588	1010	473	2713	1314	808	9738	1715
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	7	24	21	10	7	48	15	6	138	14
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	-	1	-	2	2	1	2	8	3
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	22	50	84	66	25	102	87	43	479	101
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	2	1	5	4	5	13	9	3	42	11
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	527	1593	1814	1195	550	3183	1573	930	11365	1981
FAHRRRAEDER	94	182	731	454	181	726	488	327	3183	387
FUSSGAENGER	63	227	205	100	72	407	135	103	1312	264
SONSTIGE	1	19	5	12	4	24	21	14	100	33
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	685	2021	2755	1761	807	4340	2217	1374	15960	2665
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	79	206	221	192	81	499	267	180	1725	237
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	85	296	462	249	127	569	302	206	2296	407
VON 65 UND MEHR JAHREN	38	107	195	132	56	201	152	100	981	164
VERUNGLUECKTE PERSONEN	377	1227	1537	1017	482	2553	1323	814	9330	1519
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
PERSONENKRAFTWAGEN	-	2	4	-	1	1	-	-	8	1
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRRAEDERN	-	-	5	1	1	4	4	2	17	5
FUSSGAENGER	2	2	1	1	2	6	2	5	21	12
UEBRIGE	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
GETOETETE INSGESAMT	3	4	10	2	4	11	8	7	49	21
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	1	-	-	1	-	4	-	-	6	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	-	-	-	1	1	1	3	1
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	1	1	1	-	-	-	-	-	3	1
VON 65 UND MEHR JAHREN	-	2	5	1	2	5	4	4	23	9
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	30	45	33	39	8	135	60	28	378	52
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	29	77	81	59	28	162	75	43	554	76
PERSONENKRAFTWAGEN	160	653	577	396	199	1101	589	333	4008	738
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2	11	11	7	5	33	10	11	90	19
FAHRRRAEDERN	89	167	620	418	164	682	447	295	2882	361
FUSSGAENGER	61	223	192	95	68	386	128	92	1245	245
UEBRIGE	3	47	13	1	6	43	6	5	124	7
VERLETZTE INSGESAMT	374	1223	1527	1015	478	2542	1315	807	9281	1498
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	14	66	28	34	15	91	40	40	328	51
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	45	142	127	161	89	399	209	108	1280	148
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	45	122	148	106	49	297	162	122	1051	160
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	46	170	262	99	79	295	149	93	1193	228
VON 65 UND MEHR JAHREN	26	96	135	98	43	156	117	75	746	105
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	404	934	1453	1076	486	2652	1431	894	9330	1684
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	21	63	82	45	35	156	73	41	516	76
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	80	188	95	106	49	278	195	84	1075	168
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	58	221	296	323	108	490	304	209	2009	284
FEHLER BEIM ABBIEGEN	39	96	217	114	56	285	191	111	1109	184
FALSCHES STRASSENBEWEGUNG	35	49	134	120	31	289	104	98	860	182
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	19	73	165	70	34	206	124	50	741	187
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	15	16	42	29	18	36	36	28	220	37
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	24	91	101	40	39	177	66	53	591	184
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	54	138	165	64	30	358	79	85	973	198
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	7	14	20	8	2	25	9	11	96	12
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	3	-	12	5	-	32	22	9	83	16
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	50	173	35	22	51	255	44	23	653	200
STRASSENVERHAELTNISSE	48	169	20	9	44	221	21	9	541	191
WITTERUNGSEINFLUESSE	2	1	11	6	1	18	12	8	59	7
HINDERNISSE UND SONSTIGE	-	3	4	7	6	16	11	6	53	2

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N NACH KREISEN									
	GUETERS LOH (LK)	HERFORD (LK)	HOEXTER (LK)	LIPPE (LK)	MINDEN- LUEB. (LK)	PADER- BORN (LK)	REG.BZ. DETMOLD (KFS)	BOCHUM (KFS)	DORT- MUND (KFS)	HAGEN (KFS)
	INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	12	13	4	11	15	6	81	12	27	4
MIT VERLETZTEN	852	675	273	772	825	726	5368	1675	2738	710
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	864	688	277	783	840	732	5449	1687	2765	714
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	313	244	135	508	615	592	3031	694	1521	339
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	112	25	68	191	180	31	886	334	514	204
LANDESSTRASSEN	265	273	48	241	212	138	1447	317	853	121
KREISSTRASSEN	98	88	41	58	96	45	577	387	217	85
ANDEREN STRASSEN	389	302	120	293	352	518	2539	649	1181	304
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	35	42	13	47	72	40	306	54	74	25
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	46	70	24	77	54	59	410	141	178	80
PERSONENKRAFTWAGEN	1019	877	317	1022	1098	927	6975	2527	4093	985
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	10	9	7	7	12	8	67	39	36	25
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	1	2	2	1	2	1	12	1	-	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	73	58	22	55	66	33	408	90	219	59
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	7	4	1	5	7	2	37	11	13	9
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	1191	1062	386	1214	1311	1070	8215	2863	4613	1183
FAHRRAEDE	429	211	93	246	240	287	1893	262	495	82
FUSSGAENGER	111	111	69	125	121	107	908	384	627	217
SONSTIGE	7	3	2	8	10	4	67	38	112	2
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1738	1387	550	1593	1682	1468	11083	3547	5847	1484
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	203	156	44	181	178	147	1146	326	556	134
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	194	187	67	199	248	236	1538	513	878	209
VON 65 UND MEHR JAHREN	131	97	52	104	135	78	761	181	277	80
VERUNGLUECKTE PERSONEN	1025	828	324	957	1030	853	6536	2128	3435	870
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	1	2	-	5	-	2	-
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	3	-	-	1	-	6	-	2	-
PERSONENKRAFTWAGEN	3	-	-	4	6	-	14	-	6	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEDE	5	2	-	2	3	1	18	2	2	-
FUSSGAENGER	3	8	5	4	3	5	40	10	16	4
UEBRIGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	12	13	5	11	15	6	83	12	28	4
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	2	-	1	-	-	3	-	1	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	-	-	2	-	-	3	-	2	-
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	2	-	-	-	2	-	5	-	3	-
VON 65 UND MEHR JAHREN	4	5	3	3	4	5	33	6	5	1
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	31	41	8	44	68	38	282	55	64	25
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	48	63	23	76	57	61	404	149	188	87
PERSONENKRAFTWAGEN	418	400	131	457	531	372	3047	1174	2002	431
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	11	9	5	11	8	8	71	21	45	9
FAHRRAEDE	396	194	84	238	218	265	1756	251	457	77
FUSSGAENGER	104	101	64	114	113	96	837	369	584	207
UEBRIGE	5	7	4	6	20	7	56	97	67	30
VERLETZTE INSGESAMT	1013	815	319	946	1015	847	6453	2116	3407	866
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	30	25	13	38	26	26	209	77	117	43
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	145	108	54	146	93	120	814	212	314	91
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	114	93	17	131	125	83	723	197	371	77
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	100	88	35	110	140	117	818	305	532	112
VON 65 UND MEHR JAHREN	95	63	35	65	114	47	524	157	184	64
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	1167	963	326	963	1016	905	7024	1913	3526	904
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	72	63	14	62	76	67	430	106	190	43
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	164	127	35	121	88	102	805	344	542	141
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	247	172	72	171	231	159	1336	292	547	106
FEHLER BEIM ABBIEGEN	135	91	25	114	110	119	778	161	334	56
FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG	120	76	20	98	99	86	681	79	154	40
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	77	31	21	102	85	51	554	191	517	143
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	26	35	9	39	26	19	191	46	82	21
FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	40	47	29	42	49	67	458	215	331	165
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	68	82	51	87	99	81	666	255	515	164
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	4	6	4	7	14	6	53	31	57	10
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	12	8	7	15	11	9	78	21	22	7
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	31	16	12	31	49	60	399	67	385	117
STRASSENVERHAELTNISSE	22	8	6	22	33	47	329	50	351	111
WITTERUNGSEINFLUESSE	6	7	3	5	10	8	46	5	22	4
HINDERNISSE UND SONSTIGE	3	1	3	4	6	5	24	12	12	2

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

129

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	HAMM (KFS)	HERNE (KFS)	ENNEPE- RUHR-KR (LK)	HOCH- SAUERL. (LK)	MAERK. KREIS (LK)	OLPE (LK)	SIEGEN- WITTG. (LK)	SOEST (LK)	UNNA (LK)	REG.BZ. ARNS- BERG
	INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	5	5	11	5	5	2	9	7	11	103
MIT VERLETZTEN	668	611	886	718	1145	219	795	793	1268	12226
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	673	616	897	723	1150	221	804	800	1279	12329
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	469	265	369	437	758	110	399	410	527	6298
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	117	77	162	208	301	80	287	147	319	2750
LANDESSTRASSEN	177	139	274	178	288	61	223	159	324	3114
KREISSTRASSEN	118	110	22	31	58	10	66	78	144	1326
ANDEREN STRASSEN	261	290	439	306	503	70	228	416	492	5139
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	42	33	46	36	56	12	37	54	68	537
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	45	44	100	64	131	27	80	80	92	1062
PERSONENKRAFTWAGEN	831	773	1178	941	1600	277	1104	1017	1716	17042
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	10	19	15	12	24	3	24	7	13	227
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	1	-	1	2	-	1	-	4	-	10
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	33	31	80	61	92	22	86	53	63	889
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	2	5	5	5	6	2	8	1	15	82
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	964	905	1425	1121	1909	344	1339	1216	1967	19849
FAHRRAEDE	273	163	149	131	161	36	108	283	419	2562
FUSSGAENGER	121	159	244	155	271	66	182	133	243	2802
SONSTIGE	7	3	13	15	2	1	6	8	15	222
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1365	1230	1831	1422	2343	447	1635	1640	2644	25435
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	146	110	199	186	270	62	160	195	302	2646
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	198	149	244	190	319	58	250	239	339	3586
VON 65 UND MEHR JAHREN	80	66	92	86	131	30	82	101	147	1353
VERUNGLUECKTE PERSONEN	790	730	1093	885	1387	273	1014	969	1556	15130
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	1	1	-	-	-	-	2	6
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	-	1	-	1	-	-	-	1	-	5
PERSONENKRAFTWAGEN	-	2	6	1	-	3	4	2	2	26
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	1	1	-	1	-	-	3
FAHRRAEDE	1	1	1	-	1	1	-	-	1	10
FUSSGAENGER	4	1	4	1	3	-	4	4	6	57
UEBRIGE	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
GETOETETE INSGESAMT	5	5	12	5	5	4	15	7	11	113
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	1	-	-	1	-	-	1	4
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	1	2	1	-	-	-	1	-	7
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	1	2	-	-	-	-	1	1	-	8
VON 65 UND MEHR JAHREN	3	1	3	-	3	-	9	1	5	37
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	39	34	43	34	54	12	39	50	63	512
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	42	42	99	63	134	28	83	79	97	1091
PERSONENKRAFTWAGEN	325	326	550	480	749	125	562	430	739	7893
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	5	12	11	13	15	5	25	5	14	180
FAHRRAEDE	255	141	135	123	155	33	102	262	388	2379
FUSSGAENGER	110	155	232	154	261	65	171	124	226	2658
UEBRIGE	9	15	11	13	14	1	17	12	18	304
VERLETZTE INSGESAMT	785	725	1081	880	1382	269	999	962	1545	15017
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	44	37	56	32	64	18	47	35	49	619
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	94	98	131	115	166	31	105	122	207	1686
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	91	71	114	116	176	38	110	116	175	1652
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	94	87	136	119	186	29	140	133	183	2057
VON 65 UND MEHR JAHREN	68	46	58	59	96	23	70	68	104	997
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	884	702	1015	945	1266	281	958	909	1595	14898
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	53	51	56	55	81	14	50	50	85	834
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	132	89	158	159	226	36	147	104	215	2293
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	169	103	134	118	174	41	112	191	306	2293
FEHLER BEIM ABBIEGEN	92	78	91	85	107	14	87	95	153	1353
FALSCHES STRASSENBEWEGUNG	96	34	29	51	37	26	44	66	137	793
UNGENUEGENDER SICHERHEITSAFSTAND	115	48	106	118	88	21	44	93	204	1688
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	20	23	34	19	18	15	30	22	46	376
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	55	107	162	100	119	37	75	70	132	1568
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	123	77	136	97	153	42	126	68	156	1912
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	15	4	12	1	15	2	6	4	23	180
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	8	5	11	15	17	2	15	20	19	162
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	30	16	109	114	84	25	198	24	95	1264
STRASSENVERHAELTNISSE	7	5	98	94	68	19	182	16	63	1064
WITTERUNGSEINFLUESSE	2	6	5	15	8	5	14	7	9	102
HINDERNISSE UND SONSTIGE	21	5	6	5	8	1	2	1	23	98

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRsunFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N NACH KREISEN									
	INSGE- SANT	DUESSEL- DORF (KFS)	DUIS- BURG (KFS)	ESSEN (KFS)	KRE- FELD (KFS)	MOENCH. GLADB. (KFS)	MUEL- HEIM (KFS)	OBER- HAUSEN (KFS)	REM- SCHEID (KFS)	SOLIN- GEN (KFS)
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	885	3	2	2	2	1	-	5	3	-
MIT VERLETZTEN	24163	164	254	190	122	140	58	95	75	55
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	25048	167	256	192	124	141	58	100	78	55
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	18658	234	374	239	73	135	90	150	88	68
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	5779	119	214	125	30	52	58	99	28	6
BUNDESSTRASSEN	5869	32	12	16	43	19	-	-	17	12
LANDESSTRASSEN	8267	13	26	48	19	49	-	-	25	23
KREISSTRASSEN	2953	-	-	1	9	12	-	1	3	5
ANDEREN STRASSEN	2180	3	4	2	23	9	-	-	5	9
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	662	-	2	-	4	6	-	-	-	3
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	2302	14	18	20	13	12	2	4	8	7
PERSONENKRAFTWAGEN	37943	317	482	340	182	228	104	188	135	70
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	234	1	4	1	-	-	1	1	1	1
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	292	-	-	1	-	1	-	-	-	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	3500	28	61	40	23	21	15	21	12	3
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	158	2	1	1	1	-	-	-	-	1
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	45091	362	568	403	223	268	122	214	156	85
FAHRRAEDErn	2035	3	3	3	14	14	-	-	4	6
FUSSGAENGER	768	2	2	1	3	2	-	2	5	6
SONSTIGE	439	11	3	3	2	-	-	2	1	1
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	48333	378	576	410	242	284	122	218	166	98
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	5694	24	40	43	21	28	9	17	10	10
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	8319	60	93	65	38	49	25	26	21	21
VON 65 UND MEHR JAHREN	2128	3	11	12	6	12	3	8	4	3
VERUNGLUECKTE PERSONEN	37620	256	364	284	181	205	79	153	122	81
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	98	-	-	1	-	-	-	-	-	-
PERSONENKRAFTWAGEN	662	4	2	1	1	-	-	3	2	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEDErn	80	-	-	-	-	-	-	-	1	-
FUSSGAENGER	108	-	1	-	-	1	-	1	1	-
UEBRIGE	10	-	-	-	1	-	-	1	-	-
GETOETETE INSGESAMT	992	5	3	2	2	1	-	5	4	-
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	14	1	-	-	-	-	-	-	1	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	121	-	-	1	1	-	-	-	2	-
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VON 65 UND MEHR JAHREN	122	1	-	-	-	-	-	1	-	-
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	610	-	1	-	4	5	-	-	-	1
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	2387	14	20	24	13	12	1	4	9	9
PERSONENKRAFTWAGEN	29558	224	318	241	135	164	70	133	93	59
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1232	8	17	12	11	9	8	9	9	1
FAHRRAEDErn	1819	2	3	3	12	13	-	-	3	6
FUSSGAENGER	617	2	-	1	3	1	-	1	4	3
UEBRIGE	405	1	2	1	1	-	-	1	-	2
VERLETZTE INSGESAMT	36628	251	361	282	179	204	79	148	118	81
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	727	2	8	7	7	4	-	2	5	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	1432	6	5	6	3	6	5	7	3	8
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	5128	20	31	34	23	26	6	15	9	13
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	6618	49	68	41	37	44	16	21	23	17
VON 65 UND MEHR JAHREN	1715	1	5	4	5	11	3	4	4	2
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	34147	280	423	261	175	238	78	181	114	74
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	2107	14	23	15	6	15	4	9	9	-
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	10612	102	170	111	50	57	43	71	48	34
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	3970	6	13	16	28	28	-	3	7	7
FEHLER BEIM ABBIEGEN	1951	2	6	8	13	16	-	-	4	3
FALSCHES STRASSENBEWERTUNG	1411	1	3	2	7	6	-	2	3	4
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	3795	82	60	34	15	24	9	25	23	3
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	2166	8	12	8	5	23	2	3	7	8
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	285	1	-	1	2	-	-	1	3	1
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	639	3	3	-	4	3	-	4	2	5
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	128	1	1	-	-	1	-	2	-	2
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	686	4	8	4	3	2	4	5	2	2
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	4365	47	62	53	21	11	24	21	21	11
STRASSENVERHAELTNISSE	3272	40	55	50	15	8	23	18	18	8
WITTERUNGSEINFLUESSE	461	6	3	-	1	3	1	1	1	1
HINDERNISSE UND SONSTIGE	632	1	4	3	5	-	-	2	2	2

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

131

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N NACH KREISEN									
	WUPPER- TAL (KFS)	KLEVE (LK)	METT- MANN (LK)	NEUSS (LK)	VIERSEN (LK)	WESEL (LK)	REG.BZ. DUESSEL DORF	AACHEN (KFS)	BONN (KFS)	KOELN (KFS)
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	3	40	20	30	17	43	171	9	5	16
MIT VERLETZTEN	199	878	616	737	443	944	4970	202	139	851
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	202	918	636	767	460	987	5141	211	144	867
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	272	394	500	599	230	590	4036	190	253	968
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	95	67	263	321	73	144	1694	69	92	514
BUNDESSTRASSEN	19	371	63	106	112	272	1094	27	15	109
LANDESSTRASSEN	80	272	223	228	167	385	1558	74	31	105
KREISSTRASSEN	4	115	54	61	71	83	419	14	1	48
ANDEREN STRASSEN	4	93	33	51	37	103	376	27	5	91
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	2	33	9	15	15	57	146	5	1	9
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	14	59	62	55	46	84	418	20	10	46
PERSONENKRAFTWAGEN	348	1311	1012	1259	644	1435	8055	330	280	1546
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	5	7	7	9	3	14	55	2	1	13
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	1	20	1	6	9	11	50	3	-	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	39	91	115	140	57	109	775	24	13	188
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	2	8	2	8	3	4	33	-	-	7
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	411	1529	1208	1492	777	1714	9532	384	305	1809
FAHRRAEDE	13	115	40	76	60	117	468	18	8	72
FUSSGAENGER	2	28	22	9	21	28	133	10	5	13
SONSTIGE	1	9	19	10	6	21	89	6	4	25
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	427	1681	1289	1587	864	1880	10222	418	322	1919
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	36	218	116	152	114	213	1051	65	28	138
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	71	329	217	236	145	294	1690	79	37	319
VON 25 UND MEHR JAHREN	18	89	47	64	50	90	420	18	20	68
VERUNGLUECKTE PERSONEN	286	1399	935	1166	719	1468	7698	316	195	1294
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	5	2	2	1	2	14	2	-	-
PERSONENKRAFTWAGEN	2	26	19	27	9	29	125	9	4	15
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	1	1	-	-	3	6	-	-	2
FAHRRAEDE	-	3	1	2	3	7	17	-	-	1
FUSSGAENGER	-	5	5	1	5	7	27	2	-	1
UEBRIGE	-	1	-	-	-	1	4	-	1	-
GETOETETE INSGESAMT	3	42	28	33	18	49	195	13	5	19
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	1	1	-	1	2	7	-	-	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	1	-	-	-	2	4	-	-	-
VON 15 BIS UNTER 21 JAHREN	-	3	6	4	1	2	20	5	-	4
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	-	8	4	3	2	11	28	3	2	4
VON 25 UND MEHR JAHREN	1	8	1	2	7	8	29	2	1	1
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	2	31	7	10	14	55	130	5	1	9
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	12	59	65	54	45	86	427	19	10	48
PERSONENKRAFTWAGEN	237	1109	718	924	536	1101	6062	245	166	1057
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	10	25	56	43	25	36	279	7	1	70
FAHRRAEDE	13	104	36	70	54	105	424	16	6	63
FUSSGAENGER	1	21	17	8	16	18	96	8	5	12
UEBRIGE	8	8	8	24	11	18	85	3	1	16
VERLETZTE INSGESAMT	283	1357	907	1133	701	1419	7503	303	190	1275
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	3	24	10	15	15	31	133	6	-	23
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	8	54	21	35	31	63	261	5	8	47
VON 15 BIS UNTER 21 JAHREN	34	193	105	135	124	183	951	44	18	126
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	48	274	184	193	116	241	1372	62	26	240
VON 25 UND MEHR JAHREN	14	87	25	54	33	70	322	14	17	60
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	289	1021	920	1221	570	1408	7253	336	228	1431
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	18	62	42	68	31	101	417	20	10	53
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	112	194	295	358	141	353	2139	83	79	434
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	23	238	76	127	106	232	910	24	9	67
FEHLER BEIM ABBIEGEN	5	65	49	74	53	105	403	31	4	60
FALSCHES STRASSENBEWEGUNG	7	32	30	27	20	56	200	12	1	31
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	69	111	93	183	45	105	871	40	55	311
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	21	73	42	87	43	83	425	15	5	52
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	1	8	12	-	3	10	43	4	1	8
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	4	25	23	10	21	23	130	2	3	7
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	2	5	3	4	5	7	33	-	-	1
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL)	6	17	20	21	15	22	135	4	2	26
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	49	109	72	203	56	109	869	29	20	140
STRASSENVERHAELTNISSE	46	62	64	154	38	62	661	23	19	111
WITTERUNGSEINFLUESSE	3	11	3	16	7	23	80	1	1	14
HINDERNISSE UND SONSTIGE	-	36	5	33	11	24	128	5	-	15

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRsunFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	LEVER- KUSEN (KFS)	AACHEN (LK)	DUEREN (LK)	ERFT- KREIS (LK)	EUSKIR- CHEN (LK)	HEINS- BERG (LK)	OBERB. KREIS (LK)	RHEIN. BERG.KR (LK)	RHEIN. SIEG-KR (LK)	REG.BZ. KOELN
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	-	18	20	23	22	12	21	11	40	197
MIT VERLETZTEN	164	395	643	761	532	432	664	407	1017	6207
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	164	413	663	784	554	444	685	418	1057	6404
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	179	216	387	581	320	227	431	328	854	4934
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	132	59	122	262	55	16	68	121	226	1736
BUNDESSTRASSEN	8	94	164	153	206	85	166	43	237	1307
LANDESSTRASSEN	22	181	273	211	180	215	337	180	428	2237
KREISSTRASSEN	1	48	68	116	72	60	61	41	95	625
ANDEREN STRASSEN	1	31	36	42	41	68	53	33	71	499
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	3	9	13	36	21	23	22	5	29	176
MOTORZWEIRAEDER MIT AMTL. KENNZEICHEN	11	63	71	45	78	43	93	73	105	658
PERSONENKRAFTWAGEN	325	614	970	1188	714	625	929	592	1547	9660
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	2	8	9	2	8	2	7	2	6	62
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	4	19	8	13	22	5	2	10	86
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	40	40	75	125	66	38	68	54	141	872
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	-	2	2	7	-	2	3	3	7	33
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	381	740	1159	1411	900	755	1127	731	1845	11547
FAHRRADDER	5	24	52	82	32	37	27	25	99	481
FUSSGAENGER	1	13	10	21	14	11	23	10	38	169
SONSTIGE	2	9	2	29	1	13	5	11	32	139
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	389	786	1223	1543	947	816	1182	777	2014	12336
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	26	112	167	151	125	123	167	95	246	1443
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	55	141	236	249	168	130	208	143	321	2086
VON 65 UND MEHR JAHREN	20	24	47	57	45	37	48	29	78	491
VERUNGLUECKTE PERSONEN	272	625	999	1174	856	662	982	604	1631	9610
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	1	-	1	1	-	-	-	-	3
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	-	2	2	3	2	1	2	1	4	19
PERSONENKRAFTWAGEN	-	16	15	20	21	10	13	10	31	164
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
FAHRRADERN	-	1	2	3	2	2	1	-	4	16
FUSSGAENGER	-	1	2	1	1	1	4	2	4	19
UEBRIGE	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
GETOETETE INSGESAMT	-	21	21	28	27	14	21	13	43	225
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	-	-	2	1	-	-	3	6
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	2	4	2	2	2	2	-	7	30
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	-	5	4	6	4	1	4	1	8	42
VON 65 UND MEHR JAHREN	-	1	1	4	5	1	4	5	3	28
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	2	7	10	31	20	18	19	5	27	154
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	11	68	76	46	87	46	103	82	99	695
PERSONENKRAFTWAGEN	233	476	800	927	645	516	773	452	1285	7575
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	19	15	31	51	25	19	20	13	40	311
FAHRRADERN	6	20	45	69	29	35	26	24	89	428
FUSSGAENGER	1	10	8	16	13	8	17	7	29	134
UEBRIGE	-	8	8	6	10	6	3	8	19	88
VERLETZTE INSGESAMT	272	604	978	1146	829	648	961	591	1588	9385
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	4	10	12	26	25	16	25	10	31	188
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	15	21	30	46	36	24	43	24	77	376
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	24	112	166	135	107	115	146	79	208	1280
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	39	123	199	187	135	120	165	104	249	1649
VON 65 UND MEHR JAHREN	12	23	25	50	43	26	35	14	70	389
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	310	639	909	1159	619	520	966	574	1314	9005
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	11	33	47	61	42	25	66	41	107	516
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	110	208	305	303	203	114	362	223	504	2928
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	5	58	90	124	96	114	92	47	144	870
FEHLER BEIM ABBIEGEN	2	33	60	77	35	52	36	19	85	494
FALSCHES STRASSENBEWEGUNG	5	22	29	27	32	22	47	31	49	308
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	86	69	115	147	60	37	46	42	106	1114
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	7	41	67	79	34	40	52	46	103	541
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	-	8	5	10	4	5	10	3	14	72
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	1	12	10	9	11	8	20	9	23	115
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	-	-	1	1	2	3	4	-	2	14
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	10	8	22	25	14	12	17	28	23	191
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	32	55	207	116	129	65	121	88	176	1178
STRASSENVERHAELTNISSE	29	32	161	79	83	35	86	64	137	859
WITTERUNGSEINFLUESSE	3	8	30	10	21	13	16	9	11	137
HINDERNISSE UND SONSTIGE	-	15	16	27	25	17	19	15	28	182

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

133

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	BOTTROP (KFS)	GELSEN- KIRCHEN (KFS)	MUEN- STER (KFS)	BORKEN (LK)	COES- FELD (LK)	RECK- LINGHS. (LK)	STEIN- FURT (LK)	WAREN- DORF (LK)	REG.BZ. MUEN- STER	BIELE- FELD (KFS)
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	6	5	14	26	15	32	42	30	170	12
MIT VERLETZTEN	139	212	291	642	566	760	960	589	4159	321
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	145	217	305	668	581	792	1002	619	4329	333
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	113	127	256	339	370	642	661	350	2858	219
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	29	46	84	9	83	177	140	81	649	58
BUNDESSTRASSEN	39	27	72	178	184	153	210	164	1027	89
LANDESSTRASSEN	52	68	81	239	143	267	375	217	1442	103
KREISSTRASSEN	12	35	44	132	112	126	172	86	719	64
ANDEREN STRASSEN	13	41	24	110	59	69	105	71	492	20
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	3	8	8	21	11	23	34	14	122	8
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	12	18	19	47	39	81	81	36	333	29
PERSONENKRAFTWAGEN	234	360	505	941	803	1202	1458	922	6425	535
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	-	2	2	3	8	7	8	4	34	7
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	-	-	12	10	7	12	12	53	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	24	32	42	83	69	87	115	88	540	56
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	-	-	5	4	3	5	8	1	26	-
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	273	420	581	1111	943	1412	1716	1077	7533	635
FAHRRAEDE	12	24	35	98	58	70	99	51	447	31
FUSSGAENGER	6	11	7	18	16	35	34	16	143	23
SONSTIGE	1	2	6	10	16	16	40	11	102	4
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	292	457	629	1237	1033	1533	1889	1155	8225	693
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	27	41	69	190	149	161	232	142	1011	91
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	52	70	104	230	199	248	355	233	1491	115
VON 65 UND MEHR JAHREN	15	18	31	69	43	65	119	64	424	26
VERUNGLUECKTE PERSONEN	206	303	434	1014	854	1179	1558	1003	6551	462
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	1	-	2	1	4	-
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	-	2	1	1	2	5	2	14	2
PERSONENKRAFTWAGEN	5	2	10	18	12	22	29	29	127	10
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	1	1	-	-	1	1	4	-
FAHRRAEDE	-	1	2	3	-	6	7	3	22	-
FUSSGAENGER	1	2	-	4	1	4	4	2	18	1
UEBRIGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	7	5	15	27	15	34	48	38	189	13
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	1	-	-	-	1	-	1	3	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	1	-	-	3	2	5	7	5	23	3
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	1	1	2	8	3	6	12	5	38	2
VON 65 UND MEHR JAHREN	1	-	2	4	-	3	8	2	20	-
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	3	7	7	22	11	22	28	15	115	8
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	13	19	16	46	38	92	88	38	350	30
PERSONENKRAFTWAGEN	159	235	346	783	692	906	1223	801	5145	344
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	7	5	11	30	17	27	43	35	175	16
FAHRRAEDE	12	23	29	86	66	61	82	43	392	28
FUSSGAENGER	5	9	7	14	12	31	29	13	120	22
UEBRIGE	-	-	3	6	13	6	17	20	65	1
VERLETZTE INSGESAMT	199	298	419	987	839	1145	1510	965	6362	449
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	6	5	6	20	17	22	46	18	140	7
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	4	18	10	46	33	46	79	45	281	17
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	24	37	55	177	136	155	209	138	931	66
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	35	43	68	159	173	194	288	211	1171	86
VON 65 UND MEHR JAHREN	9	16	21	71	40	38	98	52	345	14
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	190	263	409	865	758	1104	1398	844	5831	460
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	15	18	23	66	48	88	85	57	400	30
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	64	77	130	217	237	327	467	268	1787	101
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	30	32	46	199	101	106	185	92	791	48
FEHLER BEIM ABBIEGEN	13	19	16	64	61	76	93	45	387	32
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	6	7	18	83	38	40	72	40	304	39
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	9	42	62	66	60	136	133	64	572	71
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	10	15	31	45	47	56	78	75	357	33
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	3	3	3	3	6	13	8	7	46	13
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	4	8	6	23	10	35	25	11	122	19
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	-	1	1	6	2	9	5	2	26	2
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	4	5	8	8	10	23	19	18	95	7
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	26	38	52	84	104	132	136	83	655	60
STRASSENVERHAELTNISSE	22	36	39	44	83	103	79	44	450	57
WITTERUNGSEINFLUESSE	3	-	9	22	6	10	31	21	102	3
HINDERNISSE UND SONSTIGE	1	2	4	18	15	19	26	18	103	-

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	GUETERS LOH (LK)	HERFORD (LK)	HOEXTER (LK)	LIPPE (LK)	MINDEN-LUEB. (LK)	PADER-BORN (LK)	REG.BZ. DETMOLD	BOCHUM (KFS)	DORT-MUND (KFS)	HAGEN (KFS)
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	35	12	20	26	36	27	168	3	14	7
MIT VERLETZTEN	766	413	350	595	605	587	3637	321	483	230
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	801	425	370	621	641	614	3805	324	497	237
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	454	254	190	368	400	528	2413	302	490	245
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	42	64	11	10	43	58	286	210	135	133
BUNDESSTRASSEN	214	92	116	218	181	146	1055	18	164	38
LANDESSTRASSEN	275	164	172	265	198	243	1420	52	112	52
KREISSTRASSEN	150	65	54	95	114	87	629	30	39	2
ANDEREN STRASSEN	120	40	17	33	105	80	415	14	47	12
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	24	15	9	26	25	18	125	2	5	1
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	54	40	36	61	57	37	314	21	47	25
PERSONENKRAFTWAGEN	1129	623	487	902	906	843	5425	659	838	441
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	7	3	5	4	6	5	37	3	2	3
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	12	2	9	7	14	13	57	-	-	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	106	62	38	70	75	72	479	42	108	55
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	3	4	3	4	3	4	21	-	3	2
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	1335	749	587	1074	1086	992	6458	727	1003	527
FAHRRAEDE R	115	24	26	39	66	67	368	12	24	9
FUSSGAENGE R	34	9	13	18	23	23	143	6	15	7
SONSTIGE	9	3	3	2	9	5	35	5	12	3
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1493	785	629	1133	1184	1087	7004	750	1054	546
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	196	109	93	147	163	141	940	68	106	51
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	254	139	101	195	212	181	1197	134	203	93
VON 65 UND MEHR JAHREN	77	31	42	55	61	49	341	21	42	30
VERUNGLUECKTE PERSONEN	1194	615	546	950	972	904	5643	458	765	384
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	1	1	-	-	1	1	4	-	-	-
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	1	2	6	4	1	17	1	1	1
PERSONENKRAFTWAGEN	21	7	17	14	29	20	118	2	8	8
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	1	1	-	2	-	3	-
FAHRRAEDE R	8	1	1	2	3	2	17	-	1	-
FUSSGAENGE R	8	2	2	3	5	5	26	-	1	1
UEBRIGE	-	-	-	1	-	1	2	-	1	-
GETOETETE INSGESAMT	39	12	22	27	43	30	186	3	15	10
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	1	-	1	1	3	-	-	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	1	-	-	-	1	3	5	-	-	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	6	2	6	4	7	3	31	-	3	1
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	6	2	2	4	5	8	29	2	2	1
VON 65 UND MEHR JAHREN	8	1	5	6	4	3	27	-	-	1
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	21	14	9	25	24	20	121	3	5	1
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	53	42	35	59	60	40	319	21	46	29
PERSONENKRAFTWAGEN	902	489	424	753	722	697	4331	407	608	306
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	37	22	10	29	30	24	168	8	47	16
FAHRRAEDE R	97	25	24	34	62	60	330	10	22	7
FUSSGAENGE R	24	7	11	14	18	16	112	5	14	6
UEBRIGE	21	4	11	9	13	17	76	1	8	9
VERLETZTE INSGESAMT	1155	603	524	923	929	874	5457	455	750	374
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	30	18	8	23	28	12	126	9	8	5
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	49	37	19	28	46	44	240	8	22	16
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	163	102	84	146	152	122	835	47	85	45
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	183	106	90	167	159	144	935	92	156	65
VON 65 UND MEHR JAHREN	68	32	47	45	50	34	290	12	33	22
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	1081	574	448	818	789	713	4883	532	748	321
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	87	38	29	52	74	65	375	14	32	15
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	327	162	142	246	183	177	1338	160	225	104
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	161	79	68	103	175	118	752	30	67	17
FEHLER BEIM ABBIEGEN	83	33	25	53	67	59	352	17	38	8
FALSCHE STRASSENBE NUTZUNG	62	28	32	107	42	26	336	3	10	4
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	102	32	24	93	53	37	412	95	143	72
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	70	47	43	55	42	57	347	28	48	19
FALSCHE S VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	6	3	4	5	3	12	46	3	1	5
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	31	11	11	13	27	22	134	5	12	10
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	6	3	2	2	6	7	28	-	1	3
FAHRZEUGBEZOGENE MAENGE L (TECHNISCHE MAENGE L, WARTUNGSMANGEL)	19	12	11	8	6	18	81	5	28	6
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	104	43	59	62	79	144	551	78	106	55
STRASSENVERHAELTNISSE	79	26	40	44	49	99	394	71	93	48
WITTERUNGSEINFLUESSE	10	8	6	6	13	15	61	1	7	2
HINDERNISSE UND SONSTIGE	15	9	13	12	17	30	96	6	6	5

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRsunFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

135

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	HAMM (KFS)	HERNE (KFS)	ENNEPE- RUHR-KR (LK)	HOCH- SAUERL. (LK)	MAERK. KREIS (LK)	OLPE (LK)	SIEGEN- WITTG. (LK)	SOEST (LK)	UNNA (LK)	REG.BZ. ARNS- BERG
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	10	-	11	30	24	14	17	29	20	179
MIT VERLETZTEN	210	59	454	506	629	258	428	775	837	5190
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	220	59	465	536	653	272	445	804	857	5369
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	215	54	373	337	563	175	287	545	831	4417
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	85	55	116	13	94	34	48	131	360	1414
BUNDESSTRASSEN	43	3	105	189	211	70	141	221	183	1386
LANDESSTRASSEN	49	1	172	223	242	105	194	230	178	1610
KREISSTRASSEN	27	-	26	74	44	31	47	163	78	561
ANDEREN STRASSEN	16	-	46	37	62	32	15	59	58	398
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	4	1	11	13	10	6	10	16	14	93
MOTORZEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	16	4	52	80	100	39	49	90	56	579
PERSONENKRAFTWAGEN	381	107	702	687	919	377	630	1108	1529	8378
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	1	-	3	3	9	2	3	11	6	46
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	-	6	7	4	1	6	19	3	46
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	44	21	69	60	85	62	56	96	136	834
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	2	-	7	10	6	2	2	5	6	45
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	448	133	850	860	1133	489	756	1345	1750	10021
FAHRRAEDErn	12	-	34	20	28	13	19	44	56	271
FUSSGAENGER	5	2	20	26	21	14	11	28	25	180
SONSTIGE	3	1	4	17	5	1	3	9	11	74
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	468	136	908	923	1187	517	789	1426	1842	10546
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	35	9	97	140	181	79	109	185	189	1249
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	81	29	148	169	205	76	147	283	287	1855
VON 65 UND MEHR JAHREN	16	-	38	43	45	18	39	65	95	452
VERUNGLUECKTE PERSONEN	327	87	685	858	951	429	669	1178	1327	8118
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
MOTORZEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	-	-	1	8	10	2	3	5	2	34
PERSONENKRAFTWAGEN	8	-	11	20	14	11	12	16	18	128
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	1	-	-	-	1	1	6
FAHRRAEDErn	1	-	-	-	-	-	1	3	2	8
FUSSGAENGER	1	-	1	3	4	1	1	4	1	18
UEBRIGE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
GETOETETE INSGESAMT	10	-	13	33	28	14	17	30	24	197
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	-	-	1	4	2	1	5	-	17
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	1	-	5	8	4	5	7	3	5	43
VON 65 UND MEHR JAHREN	4	-	-	1	3	1	3	4	1	18
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	4	1	11	14	10	6	10	11	14	90
MOTORZEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	19	5	55	78	102	42	51	92	56	596
PERSONENKRAFTWAGEN	265	71	530	649	722	314	538	933	1102	6445
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	14	7	20	21	21	28	21	40	56	299
FAHRRAEDErn	10	-	32	20	27	12	16	39	50	245
FUSSGAENGER	4	2	18	22	17	13	10	22	22	155
UEBRIGE	1	1	6	21	24	-	6	11	3	91
VERLETZTE INSGESAMT	317	87	672	825	923	415	652	1148	1303	7921
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	7	1	14	13	12	7	13	13	38	140
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	10	-	28	38	40	18	21	35	38	274
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	29	11	89	139	159	67	115	189	156	1131
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	51	18	122	154	169	65	122	248	229	1491
VON 65 UND MEHR JAHREN	9	1	29	44	31	27	29	57	75	369
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	355	96	571	708	752	416	596	947	1133	7175
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	18	8	29	42	56	30	38	62	55	399
NICHT ANGEPAESSTE GESCHWINDIGKEIT	109	32	208	294	309	122	205	322	330	2420
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	24	1	59	58	66	25	53	141	106	647
FEHLER BEIM ABBIEGEN	11	1	31	34	34	19	26	49	47	315
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	18	1	13	60	16	40	31	28	39	263
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	51	18	73	32	35	29	15	83	180	826
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	21	12	49	57	56	38	34	60	74	496
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	1	1	11	15	7	8	5	11	10	78
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	-	3	15	19	17	6	7	18	26	138
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	-	1	4	4	2	-	-	5	7	27
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL)	6	6	13	15	19	9	10	29	38	184
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	26	8	133	133	126	73	146	94	134	1112
STRASSENVERHAELTNISSE	14	6	117	104	96	58	136	58	107	908
WITTERUNGSEINFLUESSE	2	-	7	10	18	5	4	14	11	81
HINDERNISSE UND SONSTIGE	10	2	9	19	12	10	6	22	16	123

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	INSGE- SAMT	DUESSEL DORF (KFS)	DUIS- BURG (KFS)	ESSEN (KFS)	KRE- FELD (KFS)	MOENCH. GLADB. (KFS)	MUEL- HEIM (KFS)	OBER- HAUSEN (KFS)	REM- SCHEID (KFS)	SOLIN- GEN (KFS)
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	1388	23	18	18	8	11	4	10	7	4
MIT VERLETZTEN	81948	3146	2216	2446	1223	1331	707	1013	491	632
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	83336	3169	2234	2464	1231	1342	711	1023	498	636
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM ODER GESCHAEDIGTEN	47400	2261	1224	1354	365	503	385	508	357	527
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	5779	119	214	125	30	52	58	99	28	6
BUNDESSTRASSEN	17550	642	389	336	263	274	87	154	135	139
LANDESSTRASSEN	22491	766	430	811	141	330	238	267	129	181
KREISSTRASSEN	8331	51	151	281	30	221	80	187	7	34
ANDEREN STRASSEN	29185	1591	1050	911	767	465	248	316	199	276
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	3612	60	126	67	60	58	33	61	12	23
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	7181	305	170	230	102	102	59	90	43	65
PERSONENKRAFTWAGEN	115072	4459	2990	3692	1567	1845	1053	1459	744	904
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	1324	64	27	57	20	28	14	15	11	15
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	365	-	1	2	-	3	1	1	1	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	7482	281	176	200	92	87	68	74	49	46
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	520	13	10	7	14	3	1	11	2	8
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	135556	5182	3500	4255	1855	2126	1229	1711	862	1061
FAHRRAEDE	18716	777	592	319	461	367	114	252	44	97
FUSSGAENGER	12717	714	423	543	190	273	131	180	124	154
SONSTIGE	1561	126	34	138	31	18	10	3	7	4
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	168550	6799	4549	5255	2537	2784	1484	2146	1037	1316
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	17376	452	446	460	189	257	138	198	111	114
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	24975	859	660	723	345	367	216	286	145	203
VON 65 UND MEHR JAHREN	8882	314	243	242	167	140	88	94	57	60
VERUNGLUECKTE PERSONEN	108327	3897	2700	3172	1473	1685	896	1262	638	802
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	30	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	136	2	1	4	-	-	-	-	-	-
PERSONENKRAFTWAGEN	767	11	3	5	3	2	-	5	3	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEDE	173	4	3	-	3	2	1	1	1	-
FUSSGAENGER	371	8	13	10	1	7	2	3	4	4
UEBRIGE	20	-	-	-	1	-	-	1	-	-
GETOETETE INSGESAMT	1520	26	20	19	8	11	4	10	8	4
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	40	2	2	1	-	3	-	-	2	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	39	3	1	1	1	1	-	-	-	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	148	1	1	2	2	-	-	-	2	-
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	214	2	-	2	-	-	-	-	-	-
VON 65 UND MEHR JAHREN	329	7	7	7	2	2	3	2	2	4
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	3337	57	119	65	55	48	31	54	13	19
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	7370	311	179	242	103	108	61	97	43	66
PERSONENKRAFTWAGEN	63423	1987	1368	1871	642	879	527	666	381	449
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1963	44	30	49	26	21	20	16	17	9
FAHRRAEDE	17192	717	554	297	425	344	105	241	42	93
FUSSGAENGER	11849	671	392	519	181	251	127	170	117	141
UEBRIGE	1673	84	38	110	33	23	21	8	17	21
VERLETZTE INSGESAMT	106807	3871	2680	3153	1465	1674	892	1252	630	798
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	3290	92	97	115	37	52	27	41	37	26
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	9596	318	328	302	169	182	75	141	55	95
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	12474	292	270	303	129	183	100	131	61	83
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	16055	535	368	440	192	222	128	165	92	110
VON 65 UND MEHR JAHREN	6699	269	176	202	130	111	62	69	41	45
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	105092	3773	2845	2836	1612	1770	742	1614	570	788
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	5954	183	127	131	76	81	48	79	26	32
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	19976	468	663	471	213	165	202	344	125	165
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	15962	522	466	397	261	290	93	202	60	94
FEHLER BEIM ABBIEGEN	9342	366	300	298	172	198	56	104	35	71
FALSCHES STRASSENBEWERTUNG	6701	313	220	84	138	106	44	114	18	31
UNGENUEGENDER SICHERHEITSSABSTAND	10884	534	257	353	129	100	49	185	121	111
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	4062	81	58	58	35	60	18	42	12	30
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	6570	381	247	351	121	105	45	145	59	107
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	9444	492	374	333	148	243	54	126	103	147
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	936	60	36	30	15	13	5	5	13	16
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	1495	58	23	24	15	20	11	35	3	12
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	9585	615	436	163	204	36	134	42	100	127
STRASSENVERHAELTNISSE	7635	580	412	141	186	17	130	33	89	122
WITTERUNGSEINFLUESSE	932	21	17	7	6	10	3	4	8	2
HINDERNISSE UND SONSTIGE	1018	14	7	15	12	9	1	5	3	3

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

137

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N NACH KREISEN									
	WUPPER- TAL (KFS)	KLEVE (LK)	METT- MANN (LK)	NEUSS (LK)	VIERSEN (LK)	WESEL (LK)	REG.BZ. DUESSEL DORF	AACHEN (KFS)	BONN (KFS)	KOELN (KFS)
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	18	48	34	40	27	50	320	18	14	60
MIT VERLETZTEN	1597	1539	1938	1866	1114	2273	23532	1166	1468	5043
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	1615	1587	1972	1906	1141	2323	23852	1184	1482	5103
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	810	693	1018	1318	492	1224	13039	573	974	2846
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	95	67	263	321	73	144	1694	69	92	514
BUNDESSTRASSEN	341	498	314	266	208	464	4510	354	353	1284
LANDESSTRASSEN	496	408	568	563	357	636	6321	200	135	658
KREISSTRASSEN	203	172	126	164	115	149	1971	44	80	319
ANDEREN STRASSEN	480	442	701	592	388	930	9356	517	822	2328
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	21	85	49	77	53	166	951	55	51	177
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	148	94	186	139	120	177	2030	117	126	369
PERSONENKRAFTWAGEN	2452	2099	2746	2608	1442	3088	33148	1663	2032	7058
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	67	17	35	36	13	41	460	40	32	95
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	1	21	2	7	12	11	63	4	-	2
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	151	127	217	224	101	174	2067	76	84	506
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	10	17	16	17	4	11	144	8	5	41
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	2850	2460	3251	3108	1745	3668	38863	1963	2329	8248
FAHRRAEDErn	146	412	410	526	309	639	5465	264	461	1394
FUSSGAENGER	417	134	342	229	128	246	4228	216	256	1058
SONSTIGE	19	14	40	35	10	40	529	30	17	162
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	3432	3020	4043	3898	2192	4593	49085	2473	3063	10862
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	309	354	368	373	243	497	4509	247	227	788
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	529	479	584	517	326	628	6867	392	436	1640
VON 25 UND MEHR JAHREN	221	189	202	192	166	238	2613	117	164	518
VERUNGLUECKTE PERSONEN	2013	2201	2530	2505	1516	3062	30352	1503	1809	6443
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	2	-	1	-	-	4	1	-	-
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	2	5	2	4	2	2	24	2	1	3
PERSONENKRAFTWAGEN	5	30	21	28	11	32	159	13	6	22
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	1	1	-	-	3	6	-	-	2
FAHRRAEDErn	-	3	2	4	5	9	38	1	2	11
FUSSGAENGER	12	8	17	6	9	10	114	5	5	27
UEBRIGE	-	2	-	-	1	1	6	-	1	1
GETOETETE INSGESAMT	19	51	43	43	28	57	351	22	15	66
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	2	1	1	1	2	17	-	-	2
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	2	-	-	-	3	12	-	-	1
VON 15 BIS UNTER 21 JAHREN	1	3	6	5	2	2	27	7	-	5
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	-	8	4	3	3	11	33	4	3	7
VON 25 UND MEHR JAHREN	12	11	9	7	10	10	95	6	3	22
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	21	76	45	62	50	150	865	50	45	165
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	148	96	184	135	121	191	2085	115	129	369
PERSONENKRAFTWAGEN	1196	1426	1469	1447	864	1765	16937	807	932	3343
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	29	33	72	62	33	48	509	24	7	126
FAHRRAEDErn	135	380	372	488	289	586	5068	241	419	1254
FUSSGAENGER	392	120	313	213	114	223	3944	203	238	976
UEBRIGE	73	19	32	55	17	42	593	41	24	144
VERLETZTE INSGESAMT	1994	2150	2487	2462	1488	3005	30001	1481	1794	6377
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	67	50	75	76	47	104	943	37	51	185
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	178	191	206	200	126	243	2809	100	158	507
VON 15 BIS UNTER 21 JAHREN	221	281	256	273	210	350	3143	148	155	561
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	305	341	402	347	212	443	4302	282	271	1036
VON 25 UND MEHR JAHREN	156	151	133	149	114	174	1982	86	120	367
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	1886	1759	2670	2562	1377	3205	30009	1485	1828	6604
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	89	101	129	166	71	194	1533	79	98	313
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	390	248	446	535	236	518	5189	170	401	890
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	242	410	329	381	285	591	4623	178	251	833
FEHLER BEIM ABBIEGEN	94	143	249	219	168	310	2783	178	192	569
FALSCHES STRASSENBEWEGUNG	56	84	160	145	74	237	1824	67	133	609
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	361	172	198	265	95	238	3168	217	205	934
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	47	97	104	128	62	121	953	54	49	226
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	216	42	185	77	46	132	2259	125	144	593
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	388	101	289	201	84	213	3296	166	247	764
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	24	17	24	15	6	32	311	19	20	90
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL)	24	29	37	45	29	29	394	9	28	72
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	295	135	140	323	87	147	2984	61	47	216
STRASSENVERHAELTNISSE	283	75	105	233	55	79	2540	46	39	138
WITTERUNGSEINFLUESSE	10	16	18	30	15	34	200	5	4	35
HINDERNISSE UND SONSTIGE	2	45	17	60	17	34	244	10	4	43

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRsunFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N NACH KREISEN									
	LEVER- KUSEN (KFS)	AACHEN (LK)	DUEREN (LK)	ERFT- KREIS (LK)	EUSKIR- CHEN (LK)	HEINS- BERG (LK)	OBERB. KREIS (LK)	RHEIN. BERG-KR (LK)	RHEIN. SIEG-KR (LK)	REG.BZ. KOELN
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	6	23	28	30	29	20	27	15	49	319
MIT VERLETZTEN	756	1304	1476	1994	1027	1054	1267	1172	2350	20077
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	762	1327	1504	2024	1056	1074	1294	1187	2399	20396
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	429	602	755	1278	557	607	741	769	1379	11510
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	132	59	122	262	55	16	68	121	226	1736
BUNDESSTRASSEN	101	284	355	327	328	134	361	189	448	4528
LANDESSTRASSEN	161	442	421	584	252	431	460	509	844	5097
KREISSTRASSEN	26	115	107	234	106	106	106	97	169	1509
ANDEREN STRASSEN	342	427	489	617	315	387	299	271	712	7526
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	48	94	71	143	64	85	64	68	143	1063
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	63	169	136	125	150	77	164	176	237	1908
PERSONENKRAFTWAGEN	1078	1842	2058	2807	1370	1456	1755	1616	3206	27941
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	17	26	26	12	9	8	18	12	20	315
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	10	22	13	17	25	5	3	15	116
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	70	94	134	200	103	68	116	108	227	1786
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	6	7	8	12	1	6	9	9	11	123
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	1282	2242	2455	3312	1714	1725	2131	1992	3859	33252
FAHRRAEDErn	232	198	315	500	132	199	129	199	504	4527
FUSSGAENGER	98	185	139	230	97	113	153	154	302	3001
SONSTIGE	5	25	11	52	6	19	8	22	75	432
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1617	2650	2920	4094	1949	2056	2421	2367	4740	41212
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	133	330	357	429	245	279	319	267	529	4150
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	204	410	464	595	301	297	376	364	665	6145
VON 65 UND MEHR JAHREN	86	96	128	183	93	89	124	136	223	1957
VERUNGLUECKTE PERSONEN	981	1751	2046	2666	1495	1450	1753	1561	3209	26667
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	1	-	1	1	-	-	-	-	4
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	4	3	3	3	3	6	1	6	36
PERSONENKRAFTWAGEN	1	16	16	22	23	11	14	10	33	187
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
FAHRRAEDErn	-	2	5	6	2	5	1	2	6	43
FUSSGAENGER	4	3	5	3	5	3	6	4	7	77
UEBRIGE	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
GETOETETE INSGESAMT	6	26	29	35	34	22	28	17	52	352
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	1	-	2	2	-	1	3	10
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	2	4	3	4	3	4	-	8	40
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	1	5	5	7	5	2	6	1	9	55
VON 65 UND MEHR JAHREN	3	3	5	6	6	3	6	7	6	76
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	41	86	63	127	59	81	59	62	136	974
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN	61	185	143	128	161	81	173	194	232	1971
PERSONENKRAFTWAGEN	542	1043	1331	1637	982	934	1191	922	1953	15617
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	24	24	43	54	33	27	28	22	59	471
FAHRRAEDErn	205	187	294	450	126	187	119	187	471	4140
FUSSGAENGER	89	176	127	216	89	105	142	140	277	2778
UEBRIGE	13	24	16	19	11	13	13	17	29	364
VERLETZTE INSGESAMT	975	1725	2017	2631	1461	1428	1725	1544	3157	26315
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	28	67	48	97	54	41	55	37	85	785
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	89	172	167	244	114	121	145	114	281	2212
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	91	250	277	308	190	216	231	202	379	3008
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	125	279	345	362	211	223	267	237	450	4088
VON 65 UND MEHR JAHREN	59	81	84	151	87	64	83	95	169	1446
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	1026	1870	1926	2746	1128	1237	1729	1517	2846	25942
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	58	117	105	137	70	77	103	93	217	1467
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	208	407	418	482	269	181	493	370	780	5069
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	115	230	258	382	195	270	192	175	432	3511
FEHLER BEIM ABBIEGEN	91	122	173	280	78	128	95	123	236	2265
FALSCHES STRASSENBEWERTUNG	70	97	97	137	55	54	89	102	130	1640
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	127	230	228	281	133	86	89	132	261	2923
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	24	75	108	129	59	66	84	88	160	1122
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	45	117	91	100	23	43	60	52	131	1524
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	86	153	103	149	80	73	89	117	176	2203
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	10	6	4	11	7	6	14	13	15	215
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL)	26	21	42	47	20	18	32	47	56	418
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	59	81	361	175	195	101	156	194	321	1967
STRASSENVERHAELTNISSE	40	47	289	110	126	62	100	152	260	1409
WITTERUNGSEINFLUESSE	16	12	51	24	33	19	36	25	21	281
HINDERNISSE UND SONSTIGE	3	22	21	41	36	20	20	17	40	277

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

139

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	BOTTROP (KFS)	GELSEN- KIRCHEN (KFS)	MUEN- STER (KFS)	BORKEN (LK)	COES- FELD (LK)	RECK- LINGHS. (LK)	STEIN- FURT (LK)	WAREN- DORF (LK)	REG.BZ. MUEN- STER	BIELE- FELD (KFS)
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	9	9	24	28	19	42	50	37	218	32
MIT VERLETZTEN	464	1182	1591	1506	964	2888	2049	1274	11918	1566
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	473	1191	1615	1534	983	2930	2099	1311	12136	1598
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	324	632	776	686	585	1902	1164	623	6692	843
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	29	46	84	9	83	177	140	81	649	58
BUNDESSTRASSEN	42	130	390	405	324	455	419	270	2435	367
LANDESSTRASSEN	206	356	390	383	186	874	661	426	3482	373
KREISSTRASSEN	46	77	333	243	205	401	302	151	1758	215
ANDEREN STRASSEN	150	582	418	494	185	1023	577	383	3812	585
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	35	55	44	66	21	172	102	42	537	65
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	42	91	98	107	67	237	160	76	878	109
PERSONENKRAFTWAGEN	668	1758	2093	1951	1276	3915	2772	1730	16163	2250
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	7	26	23	13	15	55	23	10	172	21
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	-	1	12	12	9	13	14	61	3
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	46	82	126	149	94	189	202	131	1019	157
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	2	1	10	8	8	18	17	4	68	11
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	800	2013	2395	2306	1493	4595	3289	2007	18898	2616
FAHRRAEDE	106	206	766	552	239	796	587	378	3630	418
FUSSGAENGER	69	238	212	118	88	442	169	119	1455	287
SONSTIGE	2	21	11	22	20	40	61	25	202	37
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	977	2478	3384	2998	1840	5873	4106	2529	24185	3358
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	106	247	290	382	230	660	499	322	2736	328
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	137	366	566	479	326	817	657	439	3787	522
VON 65 UND MEHR JAHREN	53	125	226	201	99	266	271	164	1405	190
VERUNGLUECKTE PERSONEN	583	1530	1971	2031	1336	3732	2881	1817	15881	1981
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	1	-	4	1	6	2
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	-	2	1	1	2	5	2	14	3
PERSONENKRAFTWAGEN	5	4	14	18	13	23	29	29	135	11
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	1	1	-	-	1	1	4	-
FAHRRAEDE	-	1	7	4	1	10	11	5	39	5
FUSSGAENGER	3	4	1	5	3	10	6	7	39	13
UEBRIGE	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
GETOETETE INSGESAMT	10	9	25	29	19	45	56	45	238	34
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	1	-	-	1	-	5	-	1	8	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	1	-	-	-	2	1	2	6	1
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	1	-	-	3	2	5	7	5	23	4
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	2	2	3	8	3	6	12	5	41	3
VON 65 UND MEHR JAHREN	1	2	7	5	2	8	12	6	43	9
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	33	52	40	61	19	157	88	43	493	60
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	42	96	97	105	66	254	163	81	904	106
PERSONENKRAFTWAGEN	319	888	923	1179	891	2007	1812	1134	9153	1082
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	9	16	22	37	22	60	53	46	265	35
FAHRRAEDE	101	190	649	504	220	743	529	338	3274	389
FUSSGAENGER	66	232	199	109	80	417	157	105	1365	267
UEBRIGE	3	47	16	7	19	49	23	25	189	8
VERLETZTE INSGESAMT	573	1521	1946	2002	1317	3687	2825	1772	15643	1947
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	20	71	34	54	32	113	86	58	468	58
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	49	160	137	207	122	445	288	153	1561	165
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	69	159	203	283	185	452	371	260	1982	226
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	81	213	330	258	252	489	47	304	2364	314
VON 65 UND MEHR JAHREN	35	112	156	169	83	194	215	127	1091	119
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	594	1197	1862	1941	1244	3756	2829	1738	15161	2144
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	36	81	105	111	83	244	158	98	916	106
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	144	265	225	323	286	605	662	352	2862	269
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	88	253	342	522	209	596	489	301	2800	332
FEHLER BEIM ABGIEGEN	52	115	233	178	117	361	284	156	1496	216
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	41	56	152	203	69	329	176	138	1164	221
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	28	115	227	136	94	342	257	114	1313	258
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	25	31	73	74	65	92	114	103	577	70
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	27	94	104	43	45	190	74	60	637	197
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	58	146	171	87	40	393	104	96	1095	217
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	7	15	21	14	4	34	14	13	122	14
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL)	7	5	20	13	10	55	41	27	178	23
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	76	211	87	106	155	387	180	106	1308	260
STRASSENVERHAELTNISSE	70	205	59	53	127	324	100	53	991	248
WITTERUNGSEINFLUESSE	5	1	20	28	7	28	43	29	161	10
HINDERNISSE UND SONSTIGE	1	5	8	25	21	35	37	24	156	2

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N NACH KREISEN									
	GUETERS LOH (LK)	HERFORD (LK)	HOEXTER (LK)	LIPPE (LK)	MINDEN- LUEB. (LK)	PADER- BORN (LK)	REG.BZ. DETMOLD (KFS)	BOCHUM (KFS)	DORT- MUND (KFS)	HAGEN (KFS)
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	47	25	24	37	51	33	249	15	41	11
MIT VERLETZTEN	1618	1088	623	1367	1430	1313	9005	1996	3221	940
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	1665	1113	647	1404	1481	1346	9254	2011	3262	951
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	767	498	325	876	1015	1120	5444	996	2011	584
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	42	64	11	10	43	58	286	210	135	133
BUNDESSTRASSEN	326	117	184	409	361	177	1941	352	678	242
LANDESSTRASSEN	540	437	220	506	410	381	2867	369	965	173
KREISSTRASSEN	248	153	95	153	210	132	1206	417	256	87
ANDEREN STRASSEN	509	342	137	326	457	598	2954	663	1228	316
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOPAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	59	67	22	73	97	58	431	56	79	26
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	100	110	60	138	111	96	724	162	225	105
PERSONENKRAFTWAGEN	2148	1500	804	1924	2004	1770	12400	3186	4931	1426
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	17	12	12	11	18	13	104	42	38	28
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	13	4	11	8	16	14	69	1	-	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	179	120	60	125	141	105	887	132	327	114
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	10	8	4	9	10	6	58	11	16	11
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	2526	1811	973	2288	2397	2062	14673	3590	5616	1710
FAHRRAEDE	544	235	119	285	306	354	2261	274	519	91
FUSSGAENGER	145	120	82	143	144	130	1051	390	642	224
SONSTIGE	16	6	5	10	19	9	102	43	124	5
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	3231	2172	1179	2726	2866	2555	18087	4297	6901	2030
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	399	265	137	328	341	288	2086	394	662	185
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	448	326	168	394	460	417	2735	647	1081	302
VON 65 UND MEHR JAHREN	208	128	94	159	196	127	1102	202	319	110
VERUNGLUECKTE PERSONEN	2219	1443	870	1907	2002	1757	12179	2586	4200	1254
GETOETETE BENUTZER VON										
MOPAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	1	1	-	1	3	1	9	-	2	-
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	2	4	2	6	5	1	23	1	3	1
PERSONENKRAFTWAGEN	24	7	17	18	35	20	132	2	14	8
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	1	1	-	2	-	3	-
FAHRRAEDE	13	3	1	4	6	3	35	2	3	-
FUSSGAENGER	11	10	7	7	8	10	66	10	17	5
UEBRIGE	-	-	-	1	-	1	2	-	1	-
GETOETETE INSGESAMT	51	25	27	38	58	36	269	15	43	14
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	2	1	1	1	1	6	-	1	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	1	-	-	1	1	3	7	-	-	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	6	2	6	6	7	3	34	-	5	1
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	8	2	2	4	7	8	34	2	5	1
VON 65 UND MEHR JAHREN	12	6	8	9	8	8	60	6	5	2
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOPAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	52	55	17	69	92	58	403	58	69	26
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	101	105	58	135	117	101	723	170	234	116
PERSONENKRAFTWAGEN	1320	889	555	1210	1253	1069	7378	1581	2610	737
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	48	31	15	40	38	32	239	29	92	25
FAHRRAEDE	493	219	108	272	280	325	2086	261	479	84
FUSSGAENGER	128	108	75	126	131	112	949	374	598	213
UEBRIGE	26	11	15	15	33	24	132	98	75	39
VERLETZTE INSGESAMT	2168	1418	843	1869	1944	1721	11910	2571	4157	1240
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	60	43	21	61	54	38	335	86	125	48
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	194	145	73	174	139	164	1054	220	336	107
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	277	195	101	277	277	205	1558	244	456	122
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	283	194	125	277	299	261	1753	398	688	177
VON 65 UND MEHR JAHREN	163	95	82	110	164	81	814	169	217	86
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	2248	1537	774	1781	1805	1618	11907	2445	4274	1225
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	169	101	43	114	150	132	805	120	222	58
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	491	289	177	367	271	279	2143	504	767	245
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	408	251	140	274	406	277	2088	322	614	123
FEHLER BEIM ABBIEGEN	218	124	50	167	177	178	1130	178	372	64
FALSCHES STRASSENBEWEGUNG	182	104	52	205	141	112	1017	82	164	44
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	179	63	45	195	138	88	966	286	660	215
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	96	82	52	94	68	76	538	74	130	40
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	46	50	33	47	52	79	504	218	332	170
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	99	93	62	100	126	103	800	260	527	174
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	10	9	6	9	20	13	81	31	58	13
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	31	20	18	23	17	27	159	26	50	13
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	135	59	71	93	128	204	950	145	491	172
STRASSENVERHAELTNISSE	101	34	46	66	82	146	723	121	444	159
WITTERUNGSEINFLUSSE	16	15	9	11	23	23	107	6	29	6
HINDERNISSE UND SONSTIGE	18	10	16	16	23	35	120	18	18	7

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

141

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N NACH KREISEN									
	HAMM	HERNE	ENNEPE- RUHR-KR	HOCH- SAUERL.	MAERK. KREIS	OLPE	SIEGEN- WITTG.	SOEST	UNNA	REG.BZ. ARNS- BERG
	(KFS)	(KFS)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	(LK)	
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	15	5	22	35	29	16	26	36	31	282
MIT VERLETZTEN	878	670	1340	1224	1774	477	1223	1568	2105	17416
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	893	675	1362	1259	1803	493	1249	1604	2136	17698
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	684	319	742	774	1321	285	686	955	1358	10715
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	85	55	116	13	94	34	48	131	360	1414
BUNDESSTRASSEN	160	80	267	397	512	150	428	368	502	4136
LANDESSTRASSEN	226	140	446	401	530	166	417	389	502	4724
KREISSTRASSEN	145	110	48	105	102	41	113	241	222	1887
ANDEREN STRASSEN	277	290	485	343	565	102	243	475	550	5537
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	46	34	57	49	66	18	47	70	82	630
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	61	48	152	144	231	66	129	170	148	1641
PERSONENKRAFTWAGEN	1212	880	1880	1628	2519	654	1734	2125	3245	25420
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	11	19	18	15	33	5	27	18	19	273
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	1	-	7	9	4	2	6	23	3	56
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	77	52	149	121	177	84	142	149	199	1723
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	4	5	12	15	12	4	10	6	21	127
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	1412	1038	2275	1981	3042	833	2095	2561	3717	29870
FAHRRAEDE R	285	163	183	151	189	49	127	327	475	2833
FUSSGAENGE R	126	161	264	181	292	80	193	161	268	2982
SONSTIGE	10	4	17	32	7	2	9	17	26	296
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1833	1366	2739	2345	3530	954	2424	3055	4485	35981
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	181	119	296	326	451	141	269	380	491	3895
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	279	178	392	359	524	134	397	522	626	5441
VON 65 UND MEHR JAHREN	96	66	130	129	176	48	121	166	242	1805
VERUNGLUECKTE PERSONEN	1117	817	1778	1743	2338	702	1683	2147	2883	23248
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	1	1	-	-	-	1	2	7
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	-	1	1	9	10	2	3	6	2	39
PERSONENKRAFTWAGEN	8	2	17	21	14	14	16	18	20	154
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	2	1	-	1	1	1	9
FAHRRAEDE R	2	1	1	-	1	1	1	3	3	18
FUSSGAENGE R	5	1	5	4	7	1	5	8	7	75
UEBRIGE	-	-	-	1	-	-	6	-	-	8
GETOETETE INSGESAMT	15	5	25	38	33	18	32	37	35	310
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	1	2	-	1	-	-	1	6
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	-	1	1	1	-	-	1	4
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	1	2	2	4	2	1	6	-	24
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	2	2	5	8	4	5	8	4	5	51
VON 65 UND MEHR JAHREN	7	1	3	1	6	1	12	5	6	55
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	43	35	54	48	64	18	49	61	77	602
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	61	47	154	141	236	70	134	171	153	1687
PERSONENKRAFTWAGEN	590	397	1080	1129	1471	439	1100	1363	1841	14338
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	19	19	31	34	36	33	46	45	70	479
FAHRRAEDE R	265	141	167	143	182	45	118	301	438	2624
FUSSGAENGE R	114	157	250	176	278	78	181	146	248	2813
UEBRIGE	10	16	17	34	38	1	23	23	21	395
VERLETZTE INSGESAMT	1102	812	1753	1705	2305	684	1651	2110	2848	22938
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	51	38	70	45	76	25	60	48	87	759
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	104	98	159	153	206	49	126	157	245	1960
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	120	82	203	255	335	105	225	305	331	2783
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	145	105	258	273	355	94	262	381	412	3548
VON 65 UND MEHR JAHREN	77	47	87	103	127	50	99	125	179	1366
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	1239	798	1586	1653	2018	697	1554	1856	2728	22073
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	71	59	85	97	137	44	88	112	140	1233
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	241	121	366	453	535	158	352	426	545	4713
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	193	104	193	176	240	66	165	332	412	2940
FEHLER BEIM ABBIEGEN	103	79	122	119	141	33	113	144	200	1668
FALSCH E STRASSEN BENUTZUNG	114	35	42	111	53	66	75	94	176	1056
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	166	66	179	150	123	50	59	176	384	2514
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	41	35	83	76	74	53	64	82	120	872
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBE R FUSSGAENGE R	56	108	173	115	126	45	80	81	142	1646
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGE R	123	80	151	116	170	48	133	85	182	2050
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	15	5	16	5	17	2	6	9	30	207
FAHRZEUGBEZOGENE MAENGE L (TECHNISCHE MAENGE L, WARTUNGSMANGEL)	14	11	24	30	36	11	25	49	57	346
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	56	24	242	247	210	98	344	118	229	2376
STRASSENVERHAELTNISSE	21	11	215	198	164	77	318	74	170	1972
WITTERUNGSEINFLUESSE	4	6	12	25	26	10	18	21	20	183
HINDERNISSE UND SONSTIGE	31	7	15	24	20	11	8	23	39	221

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE		PERSONEN	
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	5029	3002	2027	3641	21	513	3107
	AUSSERORTS	401	167	234	256	5	39	212
	ZUSAMMEN	5430	3169	2261	3897	26	552	3319
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	2828	1978	850	2336	17	452	1867
	AUSSERORTS	630	256	374	364	3	72	289
	ZUSAMMEN	3458	2234	1224	2700	20	524	2156
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	3387	2272	1115	2888	17	511	2360
	AUSSERORTS	431	192	239	284	2	41	241
	ZUSAMMEN	3818	2464	1354	3172	19	552	2601
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1399	1107	292	1292	6	284	1002
	AUSSERORTS	197	124	73	181	2	51	128
	ZUSAMMEN	1596	1231	365	1473	8	335	1130
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1569	1201	368	1480	10	283	1187
	AUSSERORTS	276	141	135	205	1	45	159
	ZUSAMMEN	1845	1342	503	1685	11	328	1346
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	948	653	295	817	4	138	675
	AUSSERORTS	148	58	90	79	-	21	58
	ZUSAMMEN	1096	711	385	896	4	159	733
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1281	923	358	1109	5	230	874
	AUSSERORTS	250	100	150	153	5	21	127
	ZUSAMMEN	1531	1023	508	1262	10	251	1001
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	689	420	269	516	4	89	423
	AUSSERORTS	166	78	88	122	4	32	86
	ZUSAMMEN	855	498	357	638	8	121	509
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1040	581	459	721	4	85	632
	AUSSERORTS	123	55	68	81	-	21	60
	ZUSAMMEN	1163	636	527	802	4	106	692
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1951	1413	538	1727	16	314	1397
	AUSSERORTS	474	202	272	286	3	64	219
	ZUSAMMEN	2425	1615	810	2013	19	378	1616
BEDBURG-HAU	INNERORTS	28	18	10	21	-	3	18
	AUSSERORTS	82	57	25	89	2	27	60
	ZUSAMMEN	110	75	35	110	2	30	78
EMMERICH, STADT	INNERORTS	133	80	53	97	2	31	64
	AUSSERORTS	137	59	78	92	2	15	75
	ZUSAMMEN	270	139	131	189	4	46	139
GELDERN, STADT	INNERORTS	93	76	17	88	3	22	63
	AUSSERORTS	127	104	23	172	3	56	113
	ZUSAMMEN	220	180	40	260	6	78	176
GOCH, STADT	INNERORTS	111	84	27	98	-	16	82
	AUSSERORTS	103	62	41	99	4	39	56
	ZUSAMMEN	214	146	68	197	4	55	138
ISSUM	INNERORTS	15	12	3	20	-	4	16
	AUSSERORTS	84	66	18	103	4	40	59
	ZUSAMMEN	99	78	21	123	4	44	75
KALKAR, STADT	INNERORTS	28	20	8	22	-	4	18
	AUSSERORTS	72	48	24	67	3	24	40
	ZUSAMMEN	100	68	32	89	3	28	58
KERKEN	INNERORTS	20	17	3	22	-	8	14
	AUSSERORTS	72	62	10	98	2	41	55
	ZUSAMMEN	92	79	13	120	2	49	69
KEVELAER, STADT	INNERORTS	87	71	16	82	-	22	60
	AUSSERORTS	118	91	27	130	4	51	75
	ZUSAMMEN	205	162	43	212	4	73	135
KLEVE, STADT	INNERORTS	298	184	114	225	2	41	182
	AUSSERORTS	94	58	36	75	1	17	57
	ZUSAMMEN	392	242	150	300	3	58	239
KRANENBURG	INNERORTS	16	13	3	14	2	6	6
	AUSSERORTS	30	20	10	28	3	8	17
	ZUSAMMEN	46	33	13	42	5	14	23
REES, STADT	INNERORTS	47	25	22	31	-	13	18
	AUSSERORTS	98	73	25	114	2	49	63
	ZUSAMMEN	145	98	47	145	2	62	81
RHEURDT	INNERORTS	14	11	3	15	-	3	12
	AUSSERORTS	30	22	8	32	-	11	21
	ZUSAMMEN	44	33	11	47	-	14	33
STRAELEN, STADT	INNERORTS	30	23	7	27	-	11	16
	AUSSERORTS	93	67	26	109	2	43	64
	ZUSAMMEN	123	90	33	136	2	54	80
UEDEM	INNERORTS	11	8	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	49	37	12	48	2	15	31
	ZUSAMMEN	60	45	15	57	2	17	38

1) VON DM 3 000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WACHTENDONK	INNERORTS	10	8	2	9	-	4	5
	AUSSERORTS	50	38	12	63	4	25	34
	ZUSAMMEN	60	46	14	72	4	29	39
WEEZE	INNERORTS	27	19	8	22	-	6	16
	AUSSERORTS	73	54	19	80	4	32	44
	ZUSAMMEN	100	73	27	102	4	38	60
KREIS KLEVE	INNERORTS	968	669	299	802	9	196	597
	AUSSERORTS	1312	918	394	1399	42	493	864
	ZUSAMMEN	2280	1587	693	2201	51	689	1461
ERKRATH, STADT	INNERORTS	120	87	33	97	-	20	77
	AUSSERORTS	62	37	25	59	3	12	44
	ZUSAMMEN	182	124	58	156	3	32	121
HAAN, STADT	INNERORTS	138	87	51	101	-	14	87
	AUSSERORTS	101	45	56	67	-	12	55
	ZUSAMMEN	239	132	107	168	-	26	142
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	127	96	31	134	-	28	106
	AUSSERORTS	21	16	5	21	1	2	18
	ZUSAMMEN	148	112	36	155	1	30	124
HILDEN, STADT	INNERORTS	230	173	57	206	3	33	170
	AUSSERORTS	110	60	50	90	2	15	73
	ZUSAMMEN	340	233	107	296	5	48	243
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	236	182	54	212	3	48	161
	AUSSERORTS	137	88	49	124	2	34	88
	ZUSAMMEN	373	270	103	336	5	82	249
METTMANN, STADT	INNERORTS	119	93	26	114	4	39	71
	AUSSERORTS	58	39	19	62	5	16	41
	ZUSAMMEN	177	132	45	176	9	55	112
MONHEIM, STADT	INNERORTS	120	94	26	113	-	27	86
	AUSSERORTS	35	24	11	35	-	13	22
	ZUSAMMEN	155	118	37	148	-	40	108
RATINGEN, STADT	INNERORTS	332	234	98	264	4	48	212
	AUSSERORTS	445	217	228	326	11	63	252
	ZUSAMMEN	777	451	326	590	15	111	464
VELBERT, STADT	INNERORTS	362	240	122	295	1	59	236
	AUSSERORTS	128	86	42	119	4	30	85
	ZUSAMMEN	490	326	164	415	5	89	321
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	70	50	20	58	-	16	42
	AUSSERORTS	39	24	15	32	-	8	24
	ZUSAMMEN	109	74	35	90	-	24	66
KREIS METTMANN	INNERORTS	1854	1336	518	1595	15	332	1248
	AUSSERORTS	1136	636	500	935	28	205	702
	ZUSAMMEN	2990	1972	1018	2530	43	537	1950
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	126	101	25	116	1	25	90
	AUSSERORTS	156	106	50	160	6	38	116
	ZUSAMMEN	282	207	75	276	7	63	206
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	290	167	123	190	2	38	150
	AUSSERORTS	231	140	91	233	6	72	155
	ZUSAMMEN	521	307	214	423	8	110	305
JUECHEN	INNERORTS	57	33	24	40	-	13	27
	AUSSERORTS	113	55	58	86	-	26	60
	ZUSAMMEN	170	88	82	126	-	39	87
KAARST, STADT	INNERORTS	165	86	79	103	-	16	87
	AUSSERORTS	194	94	100	142	5	17	120
	ZUSAMMEN	359	180	179	245	5	33	207
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	96	69	27	79	1	9	69
	AUSSERORTS	104	64	40	98	4	25	69
	ZUSAMMEN	200	133	67	177	5	34	138
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	200	129	71	144	1	60	83
	AUSSERORTS	124	64	60	88	3	26	59
	ZUSAMMEN	324	193	131	232	4	86	142
NEUSS, STADT	INNERORTS	877	533	344	643	5	119	519
	AUSSERORTS	417	228	189	334	5	59	270
	ZUSAMMEN	1294	761	533	977	10	178	789
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	47	21	26	24	-	9	15
	AUSSERORTS	27	16	11	25	4	6	15
	ZUSAMMEN	74	37	37	49	4	15	30
KREIS NEUSS	INNERORTS	1858	1139	719	1339	10	289	1040
	AUSSERORTS	1366	767	599	1166	33	269	864
	ZUSAMMEN	3224	1906	1318	2505	43	558	1904
BRUEGGEN	INNERORTS	30	16	14	20	1	6	13
	AUSSERORTS	33	28	5	52	1	11	40
	ZUSAMMEN	63	44	19	72	2	17	53

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-
GREFRATH	INNERORTS	48	29	19	32	1	9	22
	AUSSERORTS	47	30	17	43	2	21	20
	ZUSAMMEN	95	59	36	75	3	30	42
KEMPEN, STADT	INNERORTS	109	73	36	83	-	15	68
	AUSSERORTS	96	69	27	117	1	48	68
	ZUSAMMEN	205	142	63	200	1	63	136
NETTETAL, STADT	INNERORTS	163	121	42	136	2	29	105
	AUSSERORTS	119	85	34	140	3	49	88
	ZUSAMMEN	282	206	76	276	5	78	193
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	36	27	9	40	-	19	21
	AUSSERORTS	25	18	7	34	-	20	14
	ZUSAMMEN	61	45	16	74	-	39	35
SCHWALMTAL	INNERORTS	27	16	11	20	1	8	11
	AUSSERORTS	78	52	26	83	3	44	36
	ZUSAMMEN	105	68	37	103	4	52	47
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	78	49	29	57	1	22	34
	AUSSERORTS	67	43	24	67	3	27	37
	ZUSAMMEN	145	92	53	124	4	49	71
VIERSEN, STADT	INNERORTS	328	253	75	302	3	84	215
	AUSSERORTS	113	63	50	86	-	27	59
	ZUSAMMEN	441	316	125	388	3	111	274
WILLICH, STADT	INNERORTS	124	97	27	107	1	12	94
	AUSSERORTS	112	72	40	97	5	28	64
	ZUSAMMEN	236	169	67	204	6	40	158
KREIS VIERSEN	INNERORTS	943	681	262	797	10	204	583
	AUSSERORTS	690	460	230	719	18	275	426
	ZUSAMMEN	1633	1141	492	1516	28	479	1009
ALPEN	INNERORTS	23	15	8	18	1	10	7
	AUSSERORTS	84	55	29	88	8	38	42
	ZUSAMMEN	107	70	37	106	9	48	49
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	385	277	108	353	-	45	308
	AUSSERORTS	97	60	37	78	2	18	58
	ZUSAMMEN	482	337	145	431	2	63	366
HAMMINKELN	INNERORTS	27	23	4	28	-	6	22
	AUSSERORTS	173	116	57	155	4	36	115
	ZUSAMMEN	200	139	61	183	4	42	137
HUENXE	INNERORTS	23	18	5	20	-	5	15
	AUSSERORTS	170	88	82	143	6	45	92
	ZUSAMMEN	193	106	87	163	6	50	107
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	176	113	63	128	-	39	89
	AUSSERORTS	120	72	48	118	2	43	73
	ZUSAMMEN	296	185	111	246	2	82	162
MOERS, STADT	INNERORTS	656	416	240	503	3	70	430
	AUSSERORTS	361	206	155	291	7	64	220
	ZUSAMMEN	1017	622	395	794	10	134	650
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	96	66	30	75	-	14	61
	AUSSERORTS	81	48	33	71	1	10	60
	ZUSAMMEN	177	114	63	146	1	24	121
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	73	52	21	55	-	13	42
	AUSSERORTS	71	52	19	71	3	20	48
	ZUSAMMEN	144	104	40	126	3	33	90
SCHERMBECK	INNERORTS	39	20	19	35	-	7	28
	AUSSERORTS	77	47	30	88	8	37	43
	ZUSAMMEN	116	67	49	123	8	44	71
SONSBECK	INNERORTS	18	11	7	11	1	7	3
	AUSSERORTS	64	47	17	68	2	32	34
	ZUSAMMEN	82	58	24	79	3	39	37
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	137	87	50	96	1	21	74
	AUSSERORTS	74	42	32	52	-	12	40
	ZUSAMMEN	211	129	82	148	1	33	114
WESEL, STADT	INNERORTS	273	210	63	242	2	57	183
	AUSSERORTS	136	100	36	155	3	46	106
	ZUSAMMEN	409	310	99	397	5	103	289
XANTEN, STADT	INNERORTS	44	28	16	30	-	7	23
	AUSSERORTS	69	54	15	90	3	42	45
	ZUSAMMEN	113	82	31	120	3	49	68
KREIS WESEL	INNERORTS	1970	1336	634	1594	8	301	1285
	AUSSERORTS	1577	987	590	1468	49	443	976
	ZUSAMMEN	3547	2323	1224	3062	57	744	2261
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	27714	18711	9003	22654	156	4221	18277
	AUSSERORTS	9177	5141	4036	7698	195	2092	5411
	ZUSAMMEN	36891	23852	13039	30352	351	6313	23688

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1356	973	383	1187	9	242
	AUSSERORTS	401	211	190	316	13	85
	ZUSAMMEN	1757	1184	573	1503	22	327
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	2059	1338	721	1614	10	328
	AUSSERORTS	397	144	253	195	5	41
	ZUSAMMEN	2456	1482	974	1809	15	369
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	6114	4236	1878	5149	47	970
	AUSSERORTS	1835	867	968	1294	19	255
	ZUSAMMEN	7949	5103	2846	6443	66	1225
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	848	598	250	709	6	144
	AUSSERORTS	343	164	179	272	-	63
	ZUSAMMEN	1191	762	429	981	6	197
ALSDORF, STADT	INNERORTS	226	165	61	217	2	55
	AUSSERORTS	79	57	22	85	2	22
	ZUSAMMEN	305	222	83	302	4	77
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	88	54	34	63	-	13
	AUSSERORTS	29	20	9	37	-	14
	ZUSAMMEN	117	74	43	100	-	27
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	274	193	81	235	1	56
	AUSSERORTS	197	92	105	139	7	29
	ZUSAMMEN	471	285	186	374	8	85
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	194	129	65	151	-	28
	AUSSERORTS	39	30	9	39	-	10
	ZUSAMMEN	233	159	74	190	-	38
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	44	32	12	39	-	3
	AUSSERORTS	54	46	8	71	1	32
	ZUSAMMEN	98	78	20	110	1	35
ROETGEN	INNERORTS	23	16	7	19	-	5
	AUSSERORTS	19	12	7	25	2	14
	ZUSAMMEN	42	28	14	44	2	19
SIMMERATH	INNERORTS	50	35	15	43	-	22
	AUSSERORTS	72	57	15	87	4	41
	ZUSAMMEN	122	92	30	130	4	63
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	183	145	38	177	2	34
	AUSSERORTS	59	47	12	71	3	23
	ZUSAMMEN	242	192	50	248	5	57
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	218	145	73	182	-	32
	AUSSERORTS	81	52	29	71	2	14
	ZUSAMMEN	299	197	102	253	2	46
KREIS AACHEN	INNERORTS	1300	914	386	1126	5	248
	AUSSERORTS	629	413	216	625	21	199
	ZUSAMMEN	1929	1327	602	1751	26	447
ALDENHOVEN	INNERORTS	37	27	10	34	1	8
	AUSSERORTS	80	54	26	101	1	33
	ZUSAMMEN	117	81	36	135	2	41
DUEREN, STADT	INNERORTS	682	461	221	568	1	107
	AUSSERORTS	232	138	94	214	3	52
	ZUSAMMEN	914	599	315	782	4	159
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	17	13	4	17	1	3
	AUSSERORTS	35	30	5	41	1	14
	ZUSAMMEN	52	43	9	58	2	17
HUERTGENWALD	INNERORTS	19	15	4	29	-	7
	AUSSERORTS	43	31	12	45	2	15
	ZUSAMMEN	62	46	16	74	2	22
INDEN	INNERORTS	22	14	8	15	-	5
	AUSSERORTS	23	17	6	17	-	4
	ZUSAMMEN	45	31	14	32	-	9
JUELICH, STADT	INNERORTS	130	104	26	128	1	28
	AUSSERORTS	143	95	48	131	1	39
	ZUSAMMEN	273	199	74	259	2	67
KREUZAU	INNERORTS	68	47	21	58	-	8
	AUSSERORTS	37	23	14	30	-	8
	ZUSAMMEN	105	70	35	88	-	16
LANGERWEHE	INNERORTS	48	34	14	38	1	7
	AUSSERORTS	72	40	32	74	2	17
	ZUSAMMEN	120	74	46	112	3	24
LINNICH, STADT	INNERORTS	48	36	12	51	2	15
	AUSSERORTS	41	34	7	47	2	20
	ZUSAMMEN	89	70	19	98	4	35
MERZENICH	INNERORTS	18	12	6	13	-	6
	AUSSERORTS	38	16	22	16	-	6
	ZUSAMMEN	56	28	28	29	-	12

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE		PERSONEN	
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	25	11	14	11	-	6	5
	AUSSERORTS	42	30	12	46	1	21	24
	ZUSAMMEN	67	41	26	57	1	27	29
NIEDERZIER	INNERORTS	33	28	5	32	-	8	24
	AUSSERORTS	82	45	37	78	2	18	58
	ZUSAMMEN	115	73	42	110	2	26	82
NOERVENICH	INNERORTS	29	18	11	27	-	8	19
	AUSSERORTS	44	24	20	31	1	9	21
	ZUSAMMEN	73	42	31	58	1	17	40
TITZ	INNERORTS	16	13	3	16	-	2	14
	AUSSERORTS	87	50	37	75	5	26	44
	ZUSAMMEN	103	63	40	91	5	28	58
VETTWEISS	INNERORTS	17	8	9	10	1	5	4
	AUSSERORTS	51	36	15	53	-	16	37
	ZUSAMMEN	68	44	24	63	1	21	41
KREIS DUEREN	INNERORTS	1209	841	368	1047	8	223	816
	AUSSERORTS	1050	663	387	999	21	298	680
	ZUSAMMEN	2259	1504	755	2046	29	521	1496
BEDBURG, STADT	INNERORTS	72	54	18	72	-	25	47
	AUSSERORTS	69	42	27	72	1	26	45
	ZUSAMMEN	141	96	45	144	1	51	92
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	257	177	80	224	3	32	189
	AUSSERORTS	154	108	46	155	3	28	124
	ZUSAMMEN	411	285	126	379	6	60	313
BRUEHL, STADT	INNERORTS	274	168	106	209	-	53	156
	AUSSERORTS	52	23	29	39	-	12	27
	ZUSAMMEN	326	191	135	248	-	65	183
ELSDORF	INNERORTS	74	42	32	48	-	10	38
	AUSSERORTS	61	40	21	59	2	20	37
	ZUSAMMEN	135	82	53	107	2	30	75
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	177	105	72	120	1	28	91
	AUSSERORTS	223	121	102	173	6	49	118
	ZUSAMMEN	400	226	174	293	7	77	209
FRECHEN, STADT	INNERORTS	234	134	100	156	1	30	125
	AUSSERORTS	161	77	84	99	4	20	75
	ZUSAMMEN	395	211	184	255	5	50	200
HUERTH, STADT	INNERORTS	288	176	112	208	2	48	158
	AUSSERORTS	157	90	67	147	1	28	118
	ZUSAMMEN	445	266	179	355	3	76	276
KERPEN, STADT	INNERORTS	282	201	81	250	-	43	207
	AUSSERORTS	338	186	152	288	8	66	214
	ZUSAMMEN	620	387	233	538	8	109	421
PULHEIM, STADT	INNERORTS	134	85	49	93	-	12	81
	AUSSERORTS	78	57	21	84	2	24	58
	ZUSAMMEN	212	142	70	177	2	36	139
WESSELING, STADT	INNERORTS	145	98	47	112	-	25	87
	AUSSERORTS	72	40	32	58	1	20	37
	ZUSAMMEN	217	138	79	170	1	45	124
ERFTKREIS	INNERORTS	1937	1240	697	1492	7	306	1179
	AUSSERORTS	1365	784	581	1174	28	293	853
	ZUSAMMEN	3302	2024	1278	2666	35	599	2032
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	40	26	14	33	2	7	24
	AUSSERORTS	78	56	22	84	3	24	57
	ZUSAMMEN	118	82	36	117	5	31	81
BLANKENHEIM	INNERORTS	16	9	7	14	-	5	9
	AUSSERORTS	87	38	49	54	2	29	23
	ZUSAMMEN	103	47	56	68	2	34	32
DAHLEM	INNERORTS	10	3	7	4	-	4	-
	AUSSERORTS	27	13	14	32	3	14	15
	ZUSAMMEN	37	16	21	36	3	18	15
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	301	216	85	271	3	45	223
	AUSSERORTS	182	132	50	197	6	53	138
	ZUSAMMEN	483	348	135	468	9	98	361
HELLENTHAL	INNERORTS	20	13	7	18	1	7	10
	AUSSERORTS	31	17	14	21	-	10	11
	ZUSAMMEN	51	30	21	39	1	17	21
KALL	INNERORTS	33	20	13	23	-	9	14
	AUSSERORTS	60	31	29	52	-	23	29
	ZUSAMMEN	93	51	42	75	-	32	43
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	98	57	41	69	-	14	55
	AUSSERORTS	122	77	45	122	5	43	74
	ZUSAMMEN	220	134	86	191	5	57	129

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
NETTERSHEIM	INNERORTS	14	11	3	18	-	8
	AUSSERORTS	60	31	29	50	1	16
	ZUSAMMEN	74	42	32	68	1	24
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	74	46	28	57	1	24
	AUSSERORTS	92	59	33	88	4	35
	ZUSAMMEN	166	105	61	145	5	59
WEILERSWIST	INNERORTS	70	49	21	61	-	10
	AUSSERORTS	79	52	27	76	1	19
	ZUSAMMEN	149	101	48	137	1	29
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	63	52	11	71	-	24
	AUSSERORTS	56	48	8	80	2	29
	ZUSAMMEN	119	100	19	151	2	53
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	739	502	237	639	7	157
	AUSSERORTS	874	554	320	856	27	295
	ZUSAMMEN	1613	1056	557	1495	34	452
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	134	88	46	119	2	30
	AUSSERORTS	155	94	61	155	5	44
	ZUSAMMEN	289	182	107	274	7	74
GANGELT	INNERORTS	27	15	12	19	-	4
	AUSSERORTS	22	10	12	13	-	5
	ZUSAMMEN	49	25	24	32	-	9
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	112	74	38	97	-	25
	AUSSERORTS	104	71	33	103	2	49
	ZUSAMMEN	216	145	71	200	2	74
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	239	124	115	151	-	37
	AUSSERORTS	110	71	39	104	1	32
	ZUSAMMEN	349	195	154	255	1	69
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	178	132	46	163	3	31
	AUSSERORTS	73	49	24	73	2	17
	ZUSAMMEN	251	181	70	236	5	48
SELFKANT	INNERORTS	26	19	7	22	-	12
	AUSSERORTS	20	16	4	21	1	9
	ZUSAMMEN	46	35	11	43	1	21
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	152	101	51	120	2	37
	AUSSERORTS	23	16	7	24	-	3
	ZUSAMMEN	175	117	58	144	2	40
WALDFEUCHT	INNERORTS	19	10	9	11	-	6
	AUSSERORTS	15	11	4	15	1	1
	ZUSAMMEN	34	21	13	26	1	7
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	55	30	25	36	1	11
	AUSSERORTS	55	36	19	46	1	22
	ZUSAMMEN	110	66	44	82	2	33
WEGBERG, STADT	INNERORTS	68	37	31	50	-	15
	AUSSERORTS	94	70	24	108	1	45
	ZUSAMMEN	162	107	55	158	1	60
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	1010	630	380	788	8	208
	AUSSERORTS	671	444	227	662	14	227
	ZUSAMMEN	1681	1074	607	1450	22	435
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	62	47	15	55	-	17
	AUSSERORTS	18	11	7	15	-	5
	ZUSAMMEN	80	58	22	70	-	22
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	52	32	20	42	1	7
	AUSSERORTS	93	48	45	70	1	17
	ZUSAMMEN	145	80	65	112	2	24
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	212	144	68	188	1	49
	AUSSERORTS	118	66	52	95	3	37
	ZUSAMMEN	330	210	120	283	4	86
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	69	50	19	70	4	19
	AUSSERORTS	67	45	22	66	2	25
	ZUSAMMEN	136	95	41	136	6	44
LINDLAR	INNERORTS	43	29	14	35	-	7
	AUSSERORTS	102	69	33	96	1	38
	ZUSAMMEN	145	98	47	131	1	45
MARIENHEIDE	INNERORTS	40	32	8	41	-	5
	AUSSERORTS	47	27	20	49	2	11
	ZUSAMMEN	87	59	28	90	2	16
MORSBACH	INNERORTS	23	21	2	24	-	6
	AUSSERORTS	38	25	13	36	1	8
	ZUSAMMEN	61	46	15	60	1	14
NUEMBRECHT	INNERORTS	37	20	17	28	1	2
	AUSSERORTS	66	47	19	64	1	17
	ZUSAMMEN	103	67	36	92	2	19

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER-VERLETZTE	
			PERSONEN- SCHADEN	SACHSCHADEN 1)			LEICHT- VERLETZTE	
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	112	66	46	81	-	18	63
	AUSSERORTS	76	60	16	88	1	30	57
	ZUSAMMEN	188	126	62	169	1	48	120
REICHSHOF	INNERORTS	40	25	15	34	-	5	29
	AUSSERORTS	143	82	61	110	3	36	71
	ZUSAMMEN	183	107	76	144	3	41	100
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	91	62	29	74	-	9	65
	AUSSERORTS	65	44	21	75	-	19	56
	ZUSAMMEN	156	106	50	149	-	28	121
WIEHL, STADT	INNERORTS	56	33	23	42	-	10	32
	AUSSERORTS	188	100	88	139	3	36	100
	ZUSAMMEN	244	133	111	181	3	46	132
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	82	48	34	57	-	20	37
	AUSSERORTS	95	61	34	79	3	25	51
	ZUSAMMEN	177	109	68	136	3	45	88
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	919	609	310	771	7	174	590
	AUSSERORTS	1116	685	431	982	21	304	657
	ZUSAMMEN	2035	1294	741	1753	28	478	1247
BERGISCHE GLADBACH, STADT	INNERORTS	630	385	245	472	2	106	364
	AUSSERORTS	118	55	63	84	3	15	66
	ZUSAMMEN	748	440	308	556	5	121	430
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	62	44	18	59	-	21	38
	AUSSERORTS	79	44	35	58	2	11	45
	ZUSAMMEN	141	88	53	117	2	32	83
KUERTEN	INNERORTS	48	29	19	40	1	4	35
	AUSSERORTS	83	57	26	90	2	30	58
	ZUSAMMEN	131	86	45	130	3	34	93
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	110	74	36	99	-	18	81
	AUSSERORTS	53	36	17	55	2	14	39
	ZUSAMMEN	163	110	53	154	2	32	120
ODENTHAL	INNERORTS	28	23	5	29	-	5	24
	AUSSERORTS	43	25	18	33	1	8	24
	ZUSAMMEN	71	48	23	62	1	13	48
OVERATH	INNERORTS	118	75	43	90	1	15	74
	AUSSERORTS	138	73	65	102	1	32	69
	ZUSAMMEN	256	148	108	192	2	47	143
ROESRATH	INNERORTS	106	61	45	71	-	11	60
	AUSSERORTS	86	38	48	52	1	12	39
	ZUSAMMEN	192	99	93	123	1	23	99
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	108	78	30	97	-	28	69
	AUSSERORTS	146	90	56	130	1	37	92
	ZUSAMMEN	254	168	86	227	1	65	161
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	1210	769	441	957	4	208	745
	AUSSERORTS	746	418	328	604	13	159	432
	ZUSAMMEN	1956	1187	769	1561	17	367	1177
ALFTER	INNERORTS	73	37	36	40	-	6	34
	AUSSERORTS	33	25	8	35	2	10	23
	ZUSAMMEN	106	62	44	75	2	16	57
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	109	72	37	83	-	21	62
	AUSSERORTS	178	70	108	102	2	31	69
	ZUSAMMEN	287	142	145	185	2	52	131
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	107	76	31	97	1	14	82
	AUSSERORTS	101	67	34	110	3	38	69
	ZUSAMMEN	208	143	65	207	4	52	151
EITOLF	INNERORTS	77	57	20	69	-	17	52
	AUSSERORTS	35	26	9	30	1	9	20
	ZUSAMMEN	112	83	29	99	1	26	72
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	140	114	26	138	1	14	123
	AUSSERORTS	122	75	47	110	-	21	89
	ZUSAMMEN	262	189	73	248	1	35	212
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	127	73	54	92	1	16	75
	AUSSERORTS	203	90	113	163	12	47	104
	ZUSAMMEN	330	163	167	255	13	63	179
LOHMAR	INNERORTS	77	60	17	66	-	16	50
	AUSSERORTS	161	85	76	136	3	30	103
	ZUSAMMEN	238	145	93	202	3	46	153
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	92	62	30	74	-	15	59
	AUSSERORTS	110	58	52	97	1	27	69
	ZUSAMMEN	202	120	82	171	1	42	128
MUCH	INNERORTS	31	16	15	21	2	2	17
	AUSSERORTS	61	45	16	61	1	24	36
	ZUSAMMEN	92	61	31	82	3	26	53

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	36	28	8	31	-	27
	AUSSERORTS	63	44	19	64	2	42
	ZUSAMMEN	99	72	27	95	2	69
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	119	96	23	111	2	75
	AUSSERORTS	16	13	3	19	-	13
	ZUSAMMEN	135	109	26	130	2	88
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	64	48	16	60	1	46
	AUSSERORTS	125	85	40	151	6	97
	ZUSAMMEN	189	133	56	211	7	143
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	24	15	9	18	-	12
	AUSSERORTS	53	31	22	63	2	38
	ZUSAMMEN	77	46	31	81	2	50
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	191	142	49	164	-	134
	AUSSERORTS	234	93	141	137	1	113
	ZUSAMMEN	425	235	190	301	1	247
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	181	133	48	151	-	132
	AUSSERORTS	80	38	42	52	-	42
	ZUSAMMEN	261	171	90	203	-	174
SWISTTAL	INNERORTS	31	23	8	26	-	20
	AUSSERORTS	91	57	34	73	3	48
	ZUSAMMEN	122	80	42	99	3	68
TROISDORF, STADT	INNERORTS	289	231	58	270	1	204
	AUSSERORTS	99	58	41	75	1	56
	ZUSAMMEN	388	289	99	345	2	260
WACHTBERG	INNERORTS	46	23	23	27	-	22
	AUSSERORTS	73	47	26	79	3	47
	ZUSAMMEN	119	70	49	106	3	69
WINDECK	INNERORTS	53	36	17	40	-	27
	AUSSERORTS	73	50	23	74	-	49
	ZUSAMMEN	126	86	40	114	-	76
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	1867	1342	525	1578	9	1253
	AUSSERORTS	1911	1057	854	1631	43	1127
	ZUSAMMEN	3778	2399	1379	3209	52	2380
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	20568	13992	6576	17057	127	13406
	AUSSERORTS	11338	6404	4934	9510	225	6715
	ZUSAMMEN	31906	20396	11510	26667	352	20121
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	539	328	211	377	3	292
	AUSSERORTS	258	145	113	206	7	149
	ZUSAMMEN	797	473	324	583	10	441
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1479	974	505	1227	4	1014
	AUSSERORTS	344	217	127	303	5	246
	ZUSAMMEN	1823	1191	632	1530	9	1260
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1830	1310	520	1537	10	1203
	AUSSERORTS	561	305	256	434	15	308
	ZUSAMMEN	2391	1615	776	1971	25	1511
AHAUS, STADT	INNERORTS	156	112	44	126	1	99
	AUSSERORTS	110	66	44	96	2	65
	ZUSAMMEN	266	178	88	222	3	164
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	360	237	123	284	-	208
	AUSSERORTS	151	94	57	137	3	96
	ZUSAMMEN	511	331	180	421	3	304
BORKEN, STADT	INNERORTS	145	112	33	124	-	90
	AUSSERORTS	126	89	37	132	4	91
	ZUSAMMEN	271	201	70	256	4	181
GESCHER, STADT	INNERORTS	45	35	10	41	-	31
	AUSSERORTS	64	42	22	66	4	34
	ZUSAMMEN	109	77	32	107	4	65
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	174	148	26	174	1	124
	AUSSERORTS	62	45	17	65	1	45
	ZUSAMMEN	236	193	43	239	2	169
HEEK	INNERORTS	19	11	8	15	-	12
	AUSSERORTS	47	29	18	50	1	30
	ZUSAMMEN	66	40	26	65	1	42
HEIDEN	INNERORTS	15	6	9	6	-	5
	AUSSERORTS	44	31	13	41	-	24
	ZUSAMMEN	59	37	22	47	-	29
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	24	12	12	14	-	10
	AUSSERORTS	38	23	15	35	1	24
	ZUSAMMEN	62	35	27	49	1	34
LEGDEN	INNERORTS	6	5	1	6	-	4
	AUSSERORTS	26	18	8	26	2	12
	ZUSAMMEN	32	23	9	32	2	16

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
RAESFELD	INNERORTS	19	15	4	20	-	6	14
	AUSSERORTS	35	25	10	39	1	9	29
	ZUSAMMEN	54	40	14	59	1	15	43
REKEN	INNERORTS	23	16	7	19	-	6	13
	AUSSERORTS	48	32	16	45	1	16	28
	ZUSAMMEN	71	48	23	64	1	22	41
RHEDE, STAOT	INNERORTS	60	41	19	52	-	16	36
	AUSSERORTS	52	32	20	49	-	12	37
	ZUSAMMEN	112	73	39	101	-	28	73
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	24	16	8	27	-	12	15
	ZUSAMMEN	35	23	12	35	-	14	21
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	74	53	21	63	-	21	42
	AUSSERORTS	38	24	14	39	1	9	29
	ZUSAMMEN	112	77	35	102	1	30	71
SUEDLOHN	INNERORTS	20	17	3	20	-	8	12
	AUSSERORTS	26	21	5	34	2	10	22
	ZUSAMMEN	46	38	8	54	2	18	34
VELEN	INNERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	35	30	5	52	1	18	33
	ZUSAMMEN	42	35	7	57	1	18	38
VREDEN, STADT	INNERORTS	55	34	21	40	-	14	26
	AUSSERORTS	81	51	30	81	3	33	45
	ZUSAMMEN	136	85	51	121	3	47	71
KREIS BORKEN	INNERORTS	1213	866	347	1017	2	278	737
	AUSSERORTS	1007	668	339	1014	27	328	659
	ZUSAMMEN	2220	1534	686	2031	29	606	1396
ASCHEBERG	INNERORTS	22	17	5	17	-	4	13
	AUSSERORTS	139	75	64	113	-	31	82
	ZUSAMMEN	161	92	69	130	-	35	95
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	23	12	11	14	-	3	11
	AUSSERORTS	53	34	19	45	1	9	35
	ZUSAMMEN	76	46	30	59	1	12	46
COESFELD, STAOT	INNERORTS	152	96	56	118	2	34	82
	AUSSERORTS	110	74	36	105	-	38	67
	ZUSAMMEN	262	170	92	223	2	72	149
DUELLEN, STADT	INNERORTS	154	105	49	132	-	38	94
	AUSSERORTS	196	106	90	165	4	63	98
	ZUSAMMEN	350	211	139	297	4	101	192
HAVIXBECK	INNERORTS	15	12	3	12	-	3	9
	AUSSERORTS	33	23	10	33	-	11	22
	ZUSAMMEN	48	35	13	45	-	14	31
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	93	62	31	72	1	16	55
	AUSSERORTS	100	67	33	90	4	36	50
	ZUSAMMEN	193	129	64	162	5	52	105
NORDKIRCHEN	INNERORTS	12	7	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	28	21	7	35	1	11	23
	ZUSAMMEN	40	28	12	43	1	13	29
NOTTULN	INNERORTS	65	42	23	50	1	18	31
	AUSSERORTS	83	58	25	91	3	35	53
	ZUSAMMEN	148	100	48	141	4	53	84
OLFEN, STADT	INNERORTS	29	17	12	18	-	2	16
	AUSSERORTS	53	31	22	44	1	13	30
	ZUSAMMEN	82	48	34	62	1	15	46
ROSENDAHL	INNERORTS	21	11	10	15	-	7	8
	AUSSERORTS	42	30	12	51	-	19	32
	ZUSAMMEN	63	41	22	66	-	26	40
SENDEN	INNERORTS	31	21	10	26	-	5	21
	AUSSERORTS	114	62	52	82	1	34	47
	ZUSAMMEN	145	83	62	108	1	39	68
KREIS COESFELD	INNERORTS	617	402	215	482	4	132	346
	AUSSERORTS	951	581	370	854	15	300	539
	ZUSAMMEN	1568	983	585	1336	19	432	885
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	398	238	160	306	1	70	235
	AUSSERORTS	170	78	92	118	2	41	75
	ZUSAMMEN	568	316	252	424	3	111	310
DATTELN, STADT	INNERORTS	215	146	69	163	2	34	127
	AUSSERORTS	69	43	26	59	-	17	42
	ZUSAMMEN	284	189	95	222	2	51	169
DORSTEN, STADT	INNERORTS	404	208	196	250	3	60	187
	AUSSERORTS	240	118	122	172	10	42	120
	ZUSAMMEN	644	326	318	422	13	102	307

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GLADBECK, STADT	INNERORTS	440	270	170	307	2	54	251
	AUSSERORTS	118	64	54	99	2	15	82
	ZUSAMMEN	558	334	224	406	4	69	333
HALTERN, STADT	INNERORTS	125	81	44	97	-	35	62
	AUSSERORTS	201	128	73	194	10	95	89
	ZUSAMMEN	326	209	117	291	10	130	151
HERTEN, STADT	INNERORTS	332	253	79	310	1	74	235
	AUSSERORTS	88	57	31	75	-	20	55
	ZUSAMMEN	420	310	110	385	1	94	290
MARL, STADT	INNERORTS	367	261	106	305	2	77	226
	AUSSERORTS	196	109	87	172	4	42	126
	ZUSAMMEN	563	370	193	477	6	119	352
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	161	109	52	125	-	19	106
	AUSSERORTS	43	29	14	42	1	13	28
	ZUSAMMEN	204	138	66	167	1	32	134
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	849	505	344	611	-	98	513
	AUSSERORTS	227	116	111	180	1	32	147
	ZUSAMMEN	1076	621	455	791	1	130	660
WALTROP, STADT	INNERORTS	107	67	40	79	-	17	62
	AUSSERORTS	82	50	32	68	4	15	49
	ZUSAMMEN	189	117	72	147	4	32	111
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	3398	2138	1260	2553	11	538	2004
	AUSSERORTS	1434	792	642	1179	34	332	813
	ZUSAMMEN	4832	2930	1902	3732	45	870	2817
ALTENBERGE	INNERORTS	27	15	12	20	-	5	15
	AUSSERORTS	50	30	20	48	3	19	26
	ZUSAMMEN	77	45	32	68	3	24	41
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	179	118	61	148	2	39	107
	AUSSERORTS	37	25	12	44	2	17	25
	ZUSAMMEN	216	143	73	192	4	56	132
GREVEN, STADT	INNERORTS	113	83	30	94	-	21	73
	AUSSERORTS	172	105	67	152	4	42	106
	ZUSAMMEN	285	188	97	246	4	63	179
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	35	21	14	22	-	8	14
	AUSSERORTS	70	34	36	53	2	25	26
	ZUSAMMEN	105	55	50	75	2	33	40
HOPSTEN	INNERORTS	16	9	7	11	-	4	7
	AUSSERORTS	32	22	10	32	-	10	22
	ZUSAMMEN	48	31	17	43	-	14	29
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	24	20	4	40	-	18	22
	ZUSAMMEN	35	27	8	49	-	21	28
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	237	143	94	165	-	51	114
	AUSSERORTS	199	113	86	166	6	60	100
	ZUSAMMEN	436	256	180	331	6	111	214
LADBERGEN	INNERORTS	9	8	1	8	-	5	3
	AUSSERORTS	86	43	43	84	1	28	55
	ZUSAMMEN	95	51	44	92	1	33	58
LAER	INNERORTS	10	5	5	5	-	3	2
	AUSSERORTS	17	12	5	18	-	11	7
	ZUSAMMEN	27	17	10	23	-	14	9
LENGERICH, STADT	INNERORTS	113	84	29	106	2	29	75
	AUSSERORTS	164	99	65	176	7	74	95
	ZUSAMMEN	277	183	94	282	9	103	170
LIENEN	INNERORTS	11	9	2	10	-	6	4
	AUSSERORTS	35	27	8	40	1	17	22
	ZUSAMMEN	46	36	10	50	1	23	26
LOTTE	INNERORTS	15	14	1	16	-	6	10
	AUSSERORTS	95	44	51	69	4	16	49
	ZUSAMMEN	110	58	52	85	4	22	59
METELEN	INNERORTS	17	11	6	13	-	6	7
	AUSSERORTS	14	9	5	13	2	2	9
	ZUSAMMEN	31	20	11	26	2	8	16
METTINGEN	INNERORTS	24	13	11	15	-	4	11
	AUSSERORTS	46	30	16	38	-	16	22
	ZUSAMMEN	70	43	27	53	-	20	33
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	42	28	14	34	-	14	20
	AUSSERORTS	38	29	9	40	-	20	20
	ZUSAMMEN	80	57	23	74	-	34	40
NORDWALDE	INNERORTS	33	23	10	34	-	13	21
	AUSSERORTS	28	15	13	24	-	12	12
	ZUSAMMEN	61	38	23	58	-	25	33

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER-VERLETZTE
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	77	47	30	54	-	22
	AUSSERORTS	86	46	40	78	-	44
	ZUSAMMEN	163	93	70	132	-	66
RECKE	INNERORTS	19	14	5	17	-	7
	AUSSERORTS	37	21	16	24	-	12
	ZUSAMMEN	56	35	21	41	-	19
RHEINE, STADT	INNERORTS	388	278	110	343	2	100
	AUSSERORTS	139	83	56	135	8	55
	ZUSAMMEN	527	361	166	478	10	155
SAERBECK	INNERORTS	17	13	4	16	1	3
	AUSSERORTS	37	27	10	44	-	21
	ZUSAMMEN	54	40	14	60	1	24
STEINFURT, STADT	INNERORTS	148	111	37	123	1	41
	AUSSERORTS	81	60	21	84	3	27
	ZUSAMMEN	229	171	58	207	4	68
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	22	17	5	21	-	7
	AUSSERORTS	94	50	44	70	2	27
	ZUSAMMEN	116	67	49	91	2	34
WESTERKAPPELN	INNERORTS	16	10	6	14	-	4
	AUSSERORTS	61	42	19	60	2	25
	ZUSAMMEN	77	52	25	74	2	29
WETTRINGEN	INNERORTS	21	16	5	25	-	8
	AUSSERORTS	21	16	5	26	1	12
	ZUSAMMEN	42	32	10	51	1	20
KREIS STEINFURT	INNERORTS	1600	1097	503	1323	8	409
	AUSSERORTS	1663	1002	661	1568	48	610
	ZUSAMMEN	3263	2099	1164	2891	56	1019
AHLEN, STADT	INNERORTS	319	248	71	286	2	77
	AUSSERORTS	80	57	23	91	3	37
	ZUSAMMEN	399	305	94	377	5	114
BECKUM, STADT	INNERORTS	163	115	48	146	-	36
	AUSSERORTS	226	121	105	204	3	73
	ZUSAMMEN	389	236	153	350	3	109
BEELEN	INNERORTS	16	9	7	10	-	5
	AUSSERORTS	32	25	7	35	1	24
	ZUSAMMEN	48	34	14	45	1	29
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	19	15	4	16	-	6
	AUSSERORTS	55	35	20	60	1	20
	ZUSAMMEN	74	50	24	76	1	26
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	45	29	16	34	1	12
	AUSSERORTS	74	49	25	77	5	32
	ZUSAMMEN	119	78	41	111	6	44
EVERSWINKEL	INNERORTS	20	13	7	14	-	2
	AUSSERORTS	20	16	4	28	1	10
	ZUSAMMEN	40	29	11	42	1	12
OELDE, STADT	INNERORTS	102	55	47	65	2	15
	AUSSERORTS	120	61	59	86	-	37
	ZUSAMMEN	222	116	106	151	2	52
OSTBEVERN	INNERORTS	11	7	4	12	-	4
	AUSSERORTS	42	27	15	42	-	21
	ZUSAMMEN	53	34	19	54	-	25
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	35	25	10	34	1	6
	AUSSERORTS	29	19	10	36	1	20
	ZUSAMMEN	64	44	20	70	2	26
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	38	28	10	32	-	11
	AUSSERORTS	49	41	8	74	4	28
	ZUSAMMEN	87	69	18	106	4	39
TELGTE, STADT	INNERORTS	49	40	9	43	1	16
	AUSSERORTS	74	55	19	72	3	30
	ZUSAMMEN	123	95	28	115	4	46
WADERSLOH	INNERORTS	30	20	10	24	-	4
	AUSSERORTS	50	39	11	54	2	16
	ZUSAMMEN	80	59	21	78	2	20
WARENDORF, STADT	INNERORTS	118	88	30	98	-	29
	AUSSERORTS	118	74	44	144	14	71
	ZUSAMMEN	236	162	74	242	14	100
KREIS WARENDORF	INNERORTS	965	692	273	814	7	223
	AUSSERORTS	969	619	350	1003	38	419
	ZUSAMMEN	1934	1311	623	1817	45	642
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	11641	7807	3834	9330	49	2195
	AUSSERORTS	7187	4329	2858	6551	189	2202
	ZUSAMMEN	18828	12136	6692	15881	238	4397

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER-VERLETZTE
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1889	1265	624	1519	21	311
	AUSSERORTS	552	333	219	462	13	134
	ZUSAMMEN	2441	1598	843	1981	34	445
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	1
	AUSSERORTS	64	45	19	73	2	21
	ZUSAMMEN	74	54	20	82	2	22
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	441	356	85	416	1	100
	AUSSERORTS	163	112	51	159	2	46
	ZUSAMMEN	604	468	136	575	3	146
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	64	42	22	45	-	8
	AUSSERORTS	111	68	43	90	-	24
	ZUSAMMEN	175	110	65	135	-	32
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	63	52	11	61	1	19
	AUSSERORTS	79	56	23	78	3	28
	ZUSAMMEN	142	108	34	139	4	47
HERZEBROCK	INNERORTS	49	34	15	45	2	23
	AUSSERORTS	76	51	25	80	6	35
	ZUSAMMEN	125	85	40	125	8	58
LANGENBERG	INNERORTS	8	6	2	7	1	4
	AUSSERORTS	29	16	13	20	1	9
	ZUSAMMEN	37	22	15	27	2	13
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	188	122	66	154	2	60
	AUSSERORTS	175	91	84	134	6	60
	ZUSAMMEN	363	213	150	288	8	120
RIETBERG, STADT	INNERORTS	85	55	30	65	1	21
	AUSSERORTS	110	67	43	108	4	44
	ZUSAMMEN	195	122	73	173	5	65
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	90	67	23	81	-	22
	AUSSERORTS	97	68	29	115	4	32
	ZUSAMMEN	187	135	52	196	4	54
STEINHAGEN	INNERORTS	50	30	20	33	-	12
	AUSSERORTS	84	58	26	84	4	32
	ZUSAMMEN	134	88	46	117	4	44
VERL	INNERORTS	39	30	9	39	2	12
	AUSSERORTS	118	71	47	104	2	50
	ZUSAMMEN	157	101	56	143	4	62
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	55	34	21	42	1	8
	AUSSERORTS	106	70	36	115	2	36
	ZUSAMMEN	161	104	57	157	3	44
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	35	27	8	28	1	8
	AUSSERORTS	43	28	15	34	3	11
	ZUSAMMEN	78	55	23	62	4	19
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	1177	864	313	1025	12	298
	AUSSERORTS	1255	801	454	1194	39	428
	ZUSAMMEN	2432	1665	767	2219	51	726
BUENDE, STADT	INNERORTS	187	162	25	207	3	57
	AUSSERORTS	85	57	28	85	1	37
	ZUSAMMEN	272	219	53	292	4	94
ENGER, STADT	INNERORTS	36	25	11	29	2	12
	AUSSERORTS	40	28	12	48	-	19
	ZUSAMMEN	76	53	23	77	2	31
HERFORD, STADT	INNERORTS	305	214	91	247	1	63
	AUSSERORTS	205	129	76	179	3	44
	ZUSAMMEN	510	343	167	426	4	107
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	64	44	20	60	-	19
	AUSSERORTS	36	21	15	31	1	9
	ZUSAMMEN	100	65	35	91	1	28
KIRCHLENGERN	INNERORTS	35	32	3	41	1	8
	AUSSERORTS	46	34	12	51	1	22
	ZUSAMMEN	81	66	15	92	2	30
LOEHNE, STADT	INNERORTS	196	143	53	168	4	40
	AUSSERORTS	111	68	43	102	3	29
	ZUSAMMEN	307	211	96	270	7	69
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	10	7	3	9	-	7
	AUSSERORTS	21	15	6	16	-	9
	ZUSAMMEN	31	22	9	25	-	16
SPENGE, STADT	INNERORTS	40	25	15	28	1	5
	AUSSERORTS	19	14	5	18	-	10
	ZUSAMMEN	59	39	20	46	1	15
VLOTHO, STADT	INNERORTS	59	36	23	39	1	9
	AUSSERORTS	116	59	57	85	3	19
	ZUSAMMEN	175	95	80	124	4	28

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HERFORD	INNERORTS	932	688	244	828	13	220	595
	AUSSERORTS	679	425	254	615	12	198	405
	ZUSAMMEN	1611	1113	498	1443	25	418	1000
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	60	36	24	40	-	16	24
	AUSSERORTS	68	43	25	59	-	16	43
	ZUSAMMEN	128	79	49	99	-	32	67
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	48	31	17	38	-	9	29
	AUSSERORTS	54	38	16	54	2	23	29
	ZUSAMMEN	102	69	33	92	2	32	58
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	17	13	4	14	-	6	8
	AUSSERORTS	35	26	9	43	4	10	29
	ZUSAMMEN	52	39	13	57	4	16	37
BRAKEL, STADT	INNERORTS	46	38	8	45	2	11	32
	AUSSERORTS	63	37	26	55	5	26	24
	ZUSAMMEN	109	75	34	100	7	37	56
HOEXTER, STADT	INNERORTS	117	76	41	90	-	26	64
	AUSSERORTS	88	56	32	80	-	34	46
	ZUSAMMEN	205	132	73	170	-	60	110
MARIENMÜNSTER, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	13	11	2	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	18	13	5	16	-	6	10
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	8	3	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	26	17	9	21	-	7	14
	ZUSAMMEN	34	20	14	26	-	8	18
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	30	20	10	22	-	5	17
	AUSSERORTS	55	40	15	54	6	20	28
	ZUSAMMEN	85	60	25	76	6	25	45
WARBURG, STADT	INNERORTS	69	48	21	57	3	20	34
	AUSSERORTS	124	75	49	127	4	39	84
	ZUSAMMEN	193	123	70	184	7	59	118
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	6	5
	AUSSERORTS	34	27	7	39	1	23	15
	ZUSAMMEN	46	37	9	50	1	29	20
KREIS HOEXTER	INNERORTS	412	277	135	324	5	101	218
	AUSSERORTS	560	370	190	546	22	203	321
	ZUSAMMEN	972	647	325	870	27	304	539
AUGUSTDORF	INNERORTS	22	8	14	8	-	4	4
	AUSSERORTS	23	15	8	21	-	10	11
	ZUSAMMEN	45	23	22	29	-	14	15
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	196	111	85	136	-	37	99
	AUSSERORTS	200	97	103	135	2	31	102
	ZUSAMMEN	396	208	188	271	2	68	201
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	18	10	8	12	-	3	9
	AUSSERORTS	47	36	11	52	2	16	34
	ZUSAMMEN	65	46	19	64	2	19	43
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	58	35	23	51	-	7	44
	AUSSERORTS	53	39	14	64	1	22	41
	ZUSAMMEN	111	74	37	115	1	29	85
DETMOLD, STADT	INNERORTS	440	237	203	272	3	49	220
	AUSSERORTS	176	104	72	151	1	52	98
	ZUSAMMEN	616	341	275	423	4	101	318
DOERENTRUP	INNERORTS	27	17	10	22	-	2	20
	AUSSERORTS	28	23	5	36	-	11	25
	ZUSAMMEN	55	40	15	58	-	13	45
EXTERTAL	INNERORTS	18	12	6	13	-	1	12
	AUSSERORTS	37	23	14	33	2	15	16
	ZUSAMMEN	55	35	20	46	2	16	28
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	45	31	14	37	-	10	27
	AUSSERORTS	81	50	31	85	1	31	53
	ZUSAMMEN	126	81	45	122	1	41	80
KALLE TAL	INNERORTS	29	18	11	25	1	9	15
	AUSSERORTS	46	34	12	53	4	17	32
	ZUSAMMEN	75	52	23	78	5	26	47
LAGE, STADT	INNERORTS	106	70	36	88	2	14	72
	AUSSERORTS	65	44	21	72	2	20	50
	ZUSAMMEN	171	114	57	160	4	34	122
LEMGO, STADT	INNERORTS	192	147	45	178	4	37	137
	AUSSERORTS	72	44	28	64	2	17	45
	ZUSAMMEN	264	191	73	242	6	54	182
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	31	17	14	23	-	13	10
	AUSSERORTS	29	20	9	25	1	5	19
	ZUSAMMEN	60	37	23	48	1	18	29

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
							SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
LUEGDE, STADT	INNERORTS	21	11	10	15	1	7	7
	AUSSERORTS	46	30	16	53	3	24	26
	ZUSAMMEN	67	41	26	68	4	31	33
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	34	25	9	31	-	7	24
	AUSSERORTS	26	19	7	35	2	9	24
	ZUSAMMEN	60	44	16	66	2	16	48
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	37	22	15	25	-	8	17
	AUSSERORTS	41	30	11	47	3	18	26
	ZUSAMMEN	78	52	26	72	3	26	43
SCHLANGEN	INNERORTS	17	12	5	21	-	7	14
	AUSSERORTS	19	13	6	24	1	10	13
	ZUSAMMEN	36	25	11	45	1	17	27
KREIS LIPPE	INNERORTS	1291	783	508	957	11	215	731
	AUSSERORTS	989	621	368	950	27	308	615
	ZUSAMMEN	2280	1404	876	1907	38	523	1346
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	276	147	129	177	3	45	129
	AUSSERORTS	114	48	66	63	2	24	37
	ZUSAMMEN	390	195	195	240	5	69	166
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	104	52	52	59	-	24	35
	AUSSERORTS	121	86	35	141	5	52	84
	ZUSAMMEN	225	138	87	200	5	76	119
HILLE	INNERORTS	56	25	31	35	1	19	15
	AUSSERORTS	66	47	19	63	1	21	41
	ZUSAMMEN	122	72	50	98	2	40	56
HUELLHORST	INNERORTS	26	13	13	17	2	4	11
	AUSSERORTS	42	27	15	33	-	7	26
	ZUSAMMEN	68	40	28	50	2	11	37
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	150	92	58	113	2	23	88
	AUSSERORTS	87	60	27	94	5	26	63
	ZUSAMMEN	237	152	85	207	7	49	151
MINDEN, STADT	INNERORTS	583	336	247	406	5	99	302
	AUSSERORTS	90	59	31	87	2	30	55
	ZUSAMMEN	673	395	278	493	7	129	357
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	36	24	12	28	1	6	21
	AUSSERORTS	132	89	43	148	6	74	68
	ZUSAMMEN	168	113	55	176	7	80	89
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	138	91	47	118	1	32	85
	AUSSERORTS	230	110	120	163	10	48	105
	ZUSAMMEN	368	201	167	281	11	80	190
PREUSSISCH OLDENDOORF, STADT	INNERORTS	28	18	10	22	-	4	18
	AUSSERORTS	38	25	13	29	2	10	17
	ZUSAMMEN	66	43	23	51	2	14	35
RAHDEN, STADT	INNERORTS	37	27	10	30	-	14	16
	AUSSERORTS	68	49	19	79	2	35	42
	ZUSAMMEN	105	76	29	109	2	49	58
STEMWEDE	INNERORTS	21	15	6	25	-	8	17
	AUSSERORTS	53	41	12	72	8	34	30
	ZUSAMMEN	74	56	18	97	8	42	47
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	1455	840	615	1030	15	278	737
	AUSSERORTS	1041	641	400	972	43	361	568
	ZUSAMMEN	2496	1481	1015	2002	58	639	1305
ALTENBEKEN	INNERORTS	19	7	12	10	-	2	8
	AUSSERORTS	56	35	21	55	3	25	27
	ZUSAMMEN	75	42	33	65	3	27	35
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	64	38	26	40	-	11	29
	AUSSERORTS	55	32	23	48	-	20	28
	ZUSAMMEN	119	70	49	88	-	31	57
BORCHEN	INNERORTS	29	14	15	14	-	6	8
	AUSSERORTS	70	31	39	47	1	19	27
	ZUSAMMEN	99	45	54	61	1	25	35
BUEREN, STADT	INNERORTS	62	32	30	41	-	16	25
	AUSSERORTS	128	60	68	91	4	35	52
	ZUSAMMEN	190	92	98	132	4	51	77
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	59	28	31	28	-	12	16
	AUSSERORTS	136	88	48	134	7	60	67
	ZUSAMMEN	195	116	79	162	7	72	83
HOEVELHOF	INNERORTS	41	23	18	31	-	8	23
	AUSSERORTS	57	27	30	42	3	21	18
	ZUSAMMEN	98	50	48	73	3	29	41
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	14	9	5	11	-	4	7
	AUSSERORTS	41	24	17	29	2	12	15
	ZUSAMMEN	55	33	22	40	2	16	22

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
PADERBORN, STADT	INNERORTS	937	520	417	614	5	149
	AUSSERORTS	408	223	185	320	6	111
	ZUSAMMEN	1345	743	602	934	11	260
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	73	43	30	45	1	21
	AUSSERORTS	71	45	26	56	3	23
	ZUSAMMEN	144	88	56	101	4	44
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	26	18	8	19	-	13
	AUSSERORTS	120	49	71	82	1	40
	ZUSAMMEN	146	67	79	101	1	53
KREIS PADERBORN	INNERORTS	1324	732	592	853	6	242
	AUSSERORTS	1142	614	528	904	30	366
	ZUSAMMEN	2466	1346	1120	1757	36	608
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	8480	5449	3031	6536	83	1665
	AUSSERORTS	6218	3805	2413	5643	186	1998
	ZUSAMMEN	14698	9254	5444	12179	269	3663
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	2381	1687	694	2128	12	339
	AUSSERORTS	626	324	302	458	3	63
	ZUSAMMEN	3007	2011	996	2586	15	402
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	4286	2765	1521	3435	28	610
	AUSSERORTS	987	497	490	765	15	141
	ZUSAMMEN	5273	3262	2011	4200	43	751
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1053	714	339	870	4	200
	AUSSERORTS	482	237	245	384	10	90
	ZUSAMMEN	1535	951	584	1254	14	290
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1142	673	469	790	5	209
	AUSSERORTS	435	220	215	327	10	95
	ZUSAMMEN	1577	893	684	1117	15	304
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	881	616	265	730	5	172
	AUSSERORTS	113	59	54	87	-	30
	ZUSAMMEN	994	675	319	817	5	202
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	15	13	2	14	-	5
	AUSSERORTS	55	43	12	60	1	24
	ZUSAMMEN	70	56	14	74	1	29
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	117	85	32	104	-	26
	AUSSERORTS	21	14	7	21	-	3
	ZUSAMMEN	138	99	39	125	-	29
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	119	82	37	104	3	23
	AUSSERORTS	91	37	54	54	5	14
	ZUSAMMEN	210	119	91	158	8	37
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	241	138	103	168	2	36
	AUSSERORTS	107	63	44	97	1	25
	ZUSAMMEN	348	201	147	265	3	61
HERDECKE, STADT	INNERORTS	51	32	19	40	-	8
	AUSSERORTS	57	35	22	51	1	14
	ZUSAMMEN	108	67	41	91	1	22
SCHWELM, STADT	INNERORTS	146	106	40	120	1	36
	AUSSERORTS	42	26	16	40	1	13
	ZUSAMMEN	188	132	56	160	2	49
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	54	33	21	36	-	12
	AUSSERORTS	221	100	121	146	1	37
	ZUSAMMEN	275	133	142	182	1	49
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	60	45	15	61	2	21
	AUSSERORTS	95	48	47	73	-	22
	ZUSAMMEN	155	93	62	134	2	43
WITTEN, STADT	INNERORTS	463	363	100	446	4	104
	AUSSERORTS	149	99	50	143	3	35
	ZUSAMMEN	612	462	150	589	7	139
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	1266	897	369	1093	12	271
	AUSSERORTS	838	465	373	685	13	187
	ZUSAMMEN	2104	1362	742	1778	25	458
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	451	260	191	321	1	99
	AUSSERORTS	161	91	70	147	1	51
	ZUSAMMEN	612	351	261	468	2	150
BESTWIG	INNERORTS	57	41	16	59	-	18
	AUSSERORTS	38	26	12	46	-	16
	ZUSAMMEN	95	67	28	105	-	34
BRILON, STADT	INNERORTS	88	49	39	57	1	29
	AUSSERORTS	107	66	41	109	4	59
	ZUSAMMEN	195	115	80	166	5	88
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	30	20	10	22	-	9
	AUSSERORTS	42	26	16	48	1	19
	ZUSAMMEN	72	46	26	70	1	28

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER-VERLETZTE
			PERSONEN-SCHADEN	SACHSCHADEN			LEICHT-VERLETZTE
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	15	9	6	9	1	1
	AUSSERORTS	24	17	7	29	2	9
	ZUSAMMEN	39	26	13	38	3	10
MARSBERG, STADT	INNERORTS	44	24	20	27	-	4
	AUSSERORTS	79	45	34	66	2	26
	ZUSAMMEN	123	69	54	93	2	30
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	17	12	5	15	1	3
	AUSSERORTS	26	16	10	23	-	9
	ZUSAMMEN	43	28	15	38	1	12
MESCHUDE, STADT	INNERORTS	142	101	41	121	1	37
	AUSSERORTS	120	77	43	113	8	37
	ZUSAMMEN	262	178	84	234	9	74
OLSBERG, STADT	INNERORTS	49	31	18	38	-	11
	AUSSERORTS	58	32	26	52	3	24
	ZUSAMMEN	107	63	44	90	3	35
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	74	54	20	63	-	34
	AUSSERORTS	72	43	29	69	3	33
	ZUSAMMEN	146	97	49	132	3	67
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	145	94	51	119	-	34
	AUSSERORTS	96	63	33	104	6	35
	ZUSAMMEN	241	157	84	223	6	69
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	48	28	20	34	-	10
	AUSSERORTS	50	34	16	52	3	28
	ZUSAMMEN	98	62	36	86	3	38
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	1160	723	437	885	5	289
	AUSSERORTS	873	536	337	858	33	346
	ZUSAMMEN	2033	1259	774	1743	38	635
ALTENA, STADT	INNERORTS	117	67	50	88	-	34
	AUSSERORTS	35	16	19	24	-	10
	ZUSAMMEN	152	83	69	112	-	44
BALVE, STADT	INNERORTS	31	18	13	23	-	3
	AUSSERORTS	48	34	14	48	-	21
	ZUSAMMEN	79	52	27	71	-	24
HALVER, STADT	INNERORTS	67	44	23	51	-	11
	AUSSERORTS	52	35	17	44	1	13
	ZUSAMMEN	119	79	40	95	1	24
HEMER, STADT	INNERORTS	157	116	41	136	1	22
	AUSSERORTS	50	29	21	50	3	20
	ZUSAMMEN	207	145	62	186	4	42
HERSCHEID	INNERORTS	23	13	10	21	-	6
	AUSSERORTS	41	21	20	28	1	11
	ZUSAMMEN	64	34	30	49	1	17
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	426	266	160	313	-	78
	AUSSERORTS	180	100	80	143	2	54
	ZUSAMMEN	606	366	240	456	2	132
KIERSPE, STADT	INNERORTS	73	45	28	54	-	16
	AUSSERORTS	71	36	35	65	4	17
	ZUSAMMEN	144	81	63	119	4	33
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	370	199	171	236	1	46
	AUSSERORTS	276	130	146	189	6	48
	ZUSAMMEN	646	329	317	425	7	94
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	69	32	37	37	-	13
	AUSSERORTS	165	83	82	129	2	41
	ZUSAMMEN	234	115	119	166	2	54
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	243	172	71	210	2	64
	AUSSERORTS	59	34	25	47	1	22
	ZUSAMMEN	302	206	96	257	3	86
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	11	6	5	6	-	4
	AUSSERORTS	22	11	11	12	-	6
	ZUSAMMEN	33	17	16	18	-	10
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	42	22	20	23	1	7
	AUSSERORTS	27	13	14	19	2	6
	ZUSAMMEN	69	35	34	42	3	13
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	149	72	77	89	-	21
	AUSSERORTS	58	36	22	53	2	14
	ZUSAMMEN	207	108	99	142	2	35
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	53	31	22	43	-	5
	AUSSERORTS	69	38	31	55	1	13
	ZUSAMMEN	122	69	53	98	1	18
WERDOHL, STADT	INNERORTS	77	47	30	57	-	16
	AUSSERORTS	63	37	26	45	3	17
	ZUSAMMEN	140	84	56	102	3	33

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGGLUECKTE		PERSONEN	
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	1908	1150	758	1387	5	346	1036
	AUSSERORTS	1216	653	563	951	28	313	610
	ZUSAMMEN	3124	1803	1321	2338	33	659	1646
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	62	46	16	61	3	22	36
	AUSSERORTS	61	42	19	62	1	17	44
	ZUSAMMEN	123	88	35	123	4	39	80
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	4	8
	AUSSERORTS	56	30	26	49	1	13	35
	ZUSAMMEN	71	40	31	61	1	17	43
FINNENTROP	INNERORTS	40	25	15	30	-	8	22
	AUSSERORTS	38	28	10	36	1	17	18
	ZUSAMMEN	78	53	25	66	1	25	40
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	26	16	10	17	-	7	10
	AUSSERORTS	32	17	15	29	1	10	18
	ZUSAMMEN	58	33	25	46	1	17	28
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	93	57	36	69	-	28	41
	AUSSERORTS	65	48	17	80	2	35	43
	ZUSAMMEN	158	105	53	149	2	63	84
OLPE, STADT	INNERORTS	74	52	22	62	1	15	46
	AUSSERORTS	110	67	43	101	5	31	65
	ZUSAMMEN	184	119	65	163	6	46	111
WENDEN	INNERORTS	21	15	6	22	-	2	20
	AUSSERORTS	85	40	45	72	3	37	32
	ZUSAMMEN	106	55	51	94	3	39	52
KREIS OLPE	INNERORTS	331	221	110	273	4	86	183
	AUSSERORTS	447	272	175	429	14	160	255
	ZUSAMMEN	778	493	285	702	18	246	438
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	69	42	27	50	2	8	40
	AUSSERORTS	65	38	27	56	3	17	36
	ZUSAMMEN	134	80	54	106	5	25	76
BURBACH	INNERORTS	50	36	14	42	1	12	29
	AUSSERORTS	60	41	19	64	-	22	42
	ZUSAMMEN	110	77	33	106	1	34	71
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	16	8	8	8	1	-	7
	AUSSERORTS	34	21	13	26	1	8	17
	ZUSAMMEN	50	29	21	34	2	8	24
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	47	34	13	43	-	17	26
	AUSSERORTS	89	59	30	91	3	27	61
	ZUSAMMEN	136	93	43	134	3	44	87
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	52	47	15	61	1	12	48
	AUSSERORTS	54	40	14	60	-	20	40
	ZUSAMMEN	116	87	29	121	1	32	88
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	141	90	51	101	1	29	71
	AUSSERORTS	25	17	8	29	2	7	20
	ZUSAMMEN	166	107	59	130	3	36	91
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	72	37	35	59	6	14	39
	AUSSERORTS	46	26	20	37	-	17	20
	ZUSAMMEN	118	63	55	96	6	31	59
NETPHEN	INNERORTS	108	64	44	84	-	22	62
	AUSSERORTS	63	43	20	69	-	16	53
	ZUSAMMEN	171	107	64	153	-	38	115
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	65	48	17	60	-	12	48
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	73	52	21	65	1	14	50
SIEGEN, STADT	INNERORTS	521	365	156	460	2	108	350
	AUSSERORTS	186	102	84	149	6	34	109
	ZUSAMMEN	707	467	240	609	8	142	459
WILNSDORF	INNERORTS	52	33	19	46	1	16	29
	AUSSERORTS	102	54	48	83	1	26	56
	ZUSAMMEN	154	87	67	129	2	42	85
KREIS SIEGEN-WITGTENSTEIN	INNERORTS	1203	804	399	1014	15	250	749
	AUSSERORTS	732	445	287	669	17	196	456
	ZUSAMMEN	1935	1249	686	1683	32	446	1205
ANROECHTE	INNERORTS	28	17	11	24	-	14	10
	AUSSERORTS	76	42	34	69	1	32	36
	ZUSAMMEN	104	59	45	93	1	46	46
BAD SASSENDORF	INNERORTS	31	21	10	26	-	5	21
	AUSSERORTS	90	54	36	80	1	35	44
	ZUSAMMEN	121	75	46	106	1	40	65
ENSE	INNERORTS	18	17	1	23	-	4	19
	AUSSERORTS	43	23	20	37	1	16	20
	ZUSAMMEN	61	40	21	60	1	20	39

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ERWITTE, STADT	INNERORTS	65	34	31	42	2	16	24
	AUSSERORTS	124	64	60	90	4	39	47
	ZUSAMMEN	189	98	91	132	6	55	71
GESEKE, STADT	INNERORTS	81	39	42	46	-	19	27
	AUSSERORTS	93	49	44	70	4	32	34
	ZUSAMMEN	174	88	86	116	4	51	61
LIPPETAL	INNERORTS	20	12	8	13	-	6	7
	AUSSERORTS	90	59	31	93	3	41	49
	ZUSAMMEN	110	71	39	106	3	47	56
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	366	241	126	282	1	72	209
	AUSSERORTS	158	103	55	136	1	38	97
	ZUSAMMEN	524	344	180	418	2	110	306
MOEHNESEE	INNERORTS	22	17	5	24	-	10	14
	AUSSERORTS	116	79	37	112	3	55	54
	ZUSAMMEN	138	96	42	136	3	65	68
RUETHEN, STADT	INNERORTS	26	18	8	25	-	12	13
	AUSSERORTS	83	45	38	71	1	31	39
	ZUSAMMEN	109	63	46	96	1	43	52
SOEST, STADT	INNERORTS	270	180	90	215	1	52	162
	AUSSERORTS	189	107	82	156	6	48	102
	ZUSAMMEN	459	287	172	371	7	100	264
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	130	91	39	119	1	42	76
	AUSSERORTS	90	62	28	98	1	37	60
	ZUSAMMEN	220	153	67	217	2	79	136
WELVER	INNERORTS	18	13	5	15	-	5	10
	AUSSERORTS	37	25	12	32	1	13	18
	ZUSAMMEN	55	38	17	47	1	18	28
WERL, STADT	INNERORTS	104	74	30	88	2	27	59
	AUSSERORTS	132	72	60	108	3	28	77
	ZUSAMMEN	236	146	90	196	5	55	136
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	31	26	5	27	-	11	16
	AUSSERORTS	28	20	8	26	-	14	12
	ZUSAMMEN	59	46	13	53	-	25	28
KREIS SOEST	INNERORTS	1210	800	410	969	7	295	667
	AUSSERORTS	1349	804	545	1178	30	459	689
	ZUSAMMEN	2559	1604	955	2147	37	754	1356
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	162	117	45	165	-	41	124
	AUSSERORTS	74	50	24	60	-	22	38
	ZUSAMMEN	236	167	69	225	-	63	162
BOENEN	INNERORTS	58	48	10	60	-	7	53
	AUSSERORTS	102	51	51	81	1	17	63
	ZUSAMMEN	160	99	61	141	1	24	116
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	82	58	24	70	1	28	41
	AUSSERORTS	80	47	33	82	2	29	51
	ZUSAMMEN	162	105	57	152	3	57	92
HOLZWICKEDE	INNERORTS	56	45	11	58	-	9	49
	AUSSERORTS	99	45	54	73	-	18	55
	ZUSAMMEN	155	90	65	131	-	27	104
KAMEN, STADT	INNERORTS	188	133	55	153	1	24	128
	AUSSERORTS	233	121	112	179	1	45	133
	ZUSAMMEN	421	254	167	332	2	69	261
LUENEN, STADT	INNERORTS	593	382	211	454	5	83	366
	AUSSERORTS	138	84	54	115	1	23	91
	ZUSAMMEN	731	466	265	569	6	106	457
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	174	138	36	164	2	40	122
	AUSSERORTS	455	193	262	307	5	73	229
	ZUSAMMEN	629	331	298	471	7	113	351
SELM, STADT	INNERORTS	108	73	35	81	-	17	64
	AUSSERORTS	60	46	14	67	2	24	41
	ZUSAMMEN	168	119	49	148	2	41	105
UNNA, STADT	INNERORTS	261	198	63	240	1	57	182
	AUSSERORTS	328	159	169	273	11	83	179
	ZUSAMMEN	589	357	232	513	12	140	361
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	124	87	37	111	1	30	80
	AUSSERORTS	119	61	58	90	1	16	73
	ZUSAMMEN	243	148	95	201	2	46	153
KREIS UNNA	INNERORTS	1806	1279	527	1556	11	336	1209
	AUSSERORTS	1688	857	831	1327	24	350	953
	ZUSAMMEN	3494	2136	1358	2883	35	686	2162
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	18627	12329	6298	15130	113	3403	11614
	AUSSERORTS	9786	5369	4417	8118	197	2430	5491
	ZUSAMMEN	28413	17698	10715	23248	310	5833	17105

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE		PERSONEN	
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	87030	58288	28742	70707	528	15008	55171
	AUSSERORTS	43706	25048	18658	37620	992	11392	25236
	ZUSAMMEN	130736	83336	47400	108327	1520	26400	80407

Anmerkung S. 142

